



RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
PWGSC/TPSGC Acquisitions Bid
Receiving/Réception des Soumissions
The Cambridge Building
3 Queen Street/3, rue Queen
Charlottetown
Prince Edward Island
C1A 4A2
Bid Fax: (902) 566-7514

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

All enquiries are to be submitted in writing to the Contracting Authority, Darlene Reay, either by facsimile or by e-mail at:
darlene.reay@pwgsc.gc.ca.

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Public Works and Government Services Canada
The Cambridge Building
3 Queen Street/3 rue, Queen
PO Box 1268/CP 1268
Charlottetown
Prince Ed
C1A 4A2

Title - Sujet Ferry Terminal Marshalling Yard Pav	
Solicitation No. - N° de l'invitation EB144-191359/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client R.090692.001	Date 2018-09-20
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$PWC-008-4340	
File No. - N° de dossier PWC-8-41034 (008)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-09-25	Time Zone Fuseau horaire Atlantic Daylight Saving Time ADT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Reay, D (PWC)	Buyer Id - Id de l'acheteur pwc008
Telephone No. - N° de téléphone (902) 314-7957 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 566-7514
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Les modifications ci-après aux documents d'appel d'offres entrent en vigueur immédiatement.
Le présent addenda fera partie des documents contractuels.

Le présent addenda vise à présenter les réponses suivantes aux questions posées par les soumissionnaires.

APPEL D'OFFRES

1. APPENDICE 1 – FORMULAIRE DE PRIX COMBINÉS

REMARQUE

Tous les articles qui ne sont pas expressément inclus dans les articles du TABLEAU DES PRIX UNITAIRES sont considérés comme accessoires aux travaux et ils doivent être inclus dans le MONTANT FORFAITAIRE (MF).

Par conséquent, on rappelle aux soumissionnaires qu'ils doivent insérer un prix dans la ligne MONTANT FORFAITAIRE (MF). Ce prix sera additionné au montant indiqué à la ligne TOTAL DES PRIX CALCULÉS (TPC) du TABLEAU DES PRIX UNITAIRES afin d'obtenir le MONTANT TOTAL DE LA SOUMISSION (MF + TPC).

2. FORMULAIRE DE SOUMISSION ET D'ACCEPTATION (SA)

SA06 DURÉE DES TRAVAUX

Supprimer:

L'entrepreneur a jusqu'au 15 janvier 2019 pour réaliser les travaux.

et la remplacer par:

L'entrepreneur a jusqu'au 31 mai 2019 pour réaliser les travaux.

3. SPECIFICATION

DIVISION 1 – GENERAL CONDITIONS

01 10 10 – General Instructions, Section 1.14 Work Schedule

add :

- .7 With regards to the work schedule, the contractor is to ensure that all underground work, including all required excavation, trenching, backfill and grading is complete by December 31, 2018. This work includes but is not limited to: the supply and installation of all underground electrical services, catch basins and associated piping as well as the installation of new light pole bases. Contractor is to ensure that all areas excavated are backfilled in accordance with the plans and specifications and graded to the top of existing asphalt elevation with granular base material to create a level surface for pedestrian and vehicle traffic use. Existing asphalt edges are to be saw-cut in areas requiring excavation and/or trenching as per specifications. Milling and removal of existing asphalt in the remainder of the Marshalling yard, as well as the supply and installation of new asphalt base and seal courses to be carried out in Spring, 2019.