



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**Bid Receiving
PWGSC
33 City Centre Drive
Suite 480C
Mississauga
Ontario
L5B 2N5
Bid Fax: (905) 615-2095**

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada
Ontario Region
33 City Centre Drive
Suite 480
Mississauga
Ontario
L5B 2N5

| | |
|---|---|
| Title - Sujet Diesel Utility Tractor and Implemen | |
| Solicitation No. - N° de l'invitation 5P300-180502/A | Amendment No. - N° modif. 001 |
| Client Reference No. - N° de référence du client 5P300-180502 | Date 2018-09-26 |
| GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$TOR-201-7577 | |
| File No. - N° de dossier TOR-8-41054 (201) | CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME |
| Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-10-05 | Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT |
| F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/> | |
| Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Ramnarine, Vashti | Buyer Id - Id de l'acheteur tor201 |
| Telephone No. - N° de téléphone (905) 615-2419 () | FAX No. - N° de FAX () - |
| Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: | |

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

| | |
|--|--|
| Delivery Required - Livraison exigée | Delivery Offered - Livraison proposée |
| Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur | |
| Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur | |
| Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) | |
| Signature | Date |

Amendment 001 is being issued to extend the solicitation closing date, answers questions, and make the following changes:

In section 14.2.

Q1: States that it must have a 3rd SCV hydraulic kit. What are you looking for there? Are you looking for a hydraulic circuit plumbed to back of tractor? Or out to front of loader?

A1: Yes. Hydraulic attachments at back of tractor.

Q2: Also states must have 2 front hooks. Are you looking for hooks on the bucket?

A2: No not on bucket - On front frame of tractor.

Q3: And states it must have a rear quick hitch with receiver hitch. Are you just looking for a rear 3 point hitch quick hitch that can pull trailers? Does it have to be able to pick up other 3 point attachments?

A3: Yes. A quick hitch attachment for to easily change rear implements and also use regular ball hitch.

PARTIE 3 – INSTRUCTIONS POUR LA PRÉPARATION DES SOUMISSIONS

3.1 Instructions pour la préparation des soumissions

~~En raison du caractère de la demande de soumissions, les soumissions transmises par le service Connexion postal ne seront pas acceptées.~~

ANNEXE “C 001”

CRITÈRES D'ÉVALUATION

1. Critères d'évaluation technique obligatoires

Le soumissionnaire doit montrer clairement que tous les critères techniques obligatoires sont respectés. Une offre qui ne démontre pas la conformité sera déclarée irrecevable et ne sera pas prise en considération.

| Article | Critères obligatoires | | | N° de page (identifier le n° de la page à laquelle l'information se retrouve dans votre proposition) |
|---------|---|--|--|--|
| 1 | Survol minimal du véhicule | | | |
| 1.1 | Le tracteur doit être de l'année en cours ou plus récent, être de production régulière, ne pas être un démonstrateur, une unité d'essai ou un prototype | | | |
| 1.3 | Le tracteur doit être muni d'un poste ouvert régulier et ne pas avoir de cabine | | | |
| | Le tracteur doit être muni d'une protection anti-capotage | | | |

| | | | | |
|----------|---|--|--|--|
| | standard du fabricant | | | |
| 1.8 | Le tracteur doit pouvoir fonctionner à une température variant entre -40 °C et +37 °C (minimum) | | | |
| 1.9 | Le tracteur doit être muni d'un système à quatre roues motrices standard | | | |
| 1.1 | Couleur – standard du fabricant | | | |
| 2 | Moteur | | | |
| 2.1 | Le moteur doit être diesel à 3 cylindres | | | |
| | Type de carburant : diesel obligatoire | | | |
| 2.2 | Le moteur doit avoir une puissance d'au moins 32 HP à 2 600 tr/min | | | |
| 2.3 | Le moteur doit être muni d'une prise de force d'au moins 24 HP à 2 600 tr/min | | | |
| 2.4 | Le moteur doit être muni d'un alternateur d'au moins 75 A | | | |
| 3 | Transmission/direction/freins | | | |
| 3.1 | Le tracteur doit être muni d'une transmission hydrostatique | | | |
| | Le tracteur doit être muni de 2 pédales pour la marche arrière et la marche avant | | | |
| | Le tracteur doit être muni de freins à disque humides | | | |
| | Le tracteur doit être muni d'un dispositif de verrouillage de différentiel standard | | | |
| | Le tracteur doit être muni d'un système à quatre roues motrices standard | | | |
| | Le tracteur doit être muni d'une direction assistée | | | |
| | Le tracteur doit être muni d'une transmission à commande électronique (eHydro ou l'équivalent) | | | |
| 5 | Roues et pneus/essieux | | | |
| 5.1 | Les pneus et les jantes fournis doivent satisfaire à toutes les exigences en matière de charge et aux spécifications concernant les essieux | | | |
| | Capacités d'essieu | | | |
| 5.2 | Le tracteur doit être muni de roues peintes en acier standard du fabricant | | | |
| 5.3 | Pneus avant – 7.00-14 6PR R1 | | | |

| | | | | |
|-----------|---|--|--|--|
| 5.4 | Pneus arrière – 11.2-24 6PR R1 | | | |
| 7 | Circuit d'alimentation en carburant | | | |
| 7.1 | Le circuit doit être un circuit pour moteurs diesel | | | |
| | Capacité du réservoir à carburant : 51 L | | | |
| | Le circuit doit être muni d'un séparateur d'eau | | | |
| 10 | Attelage/prise de force | | | |
| 10.1 | L'attelage doit être à 3 points et de catégorie 1 | | | |
| 10.2 | Capacité minimale de levage de l'attelage à 3 points au point d'attache : 1 140 kg | | | |
| 10.3 | Capacité de levage minimale à 610 mm derrière les extrémités de levage : 990 kg | | | |
| 10.4 | Le tracteur doit être muni d'une prise de force indépendante | | | |
| 10.5 | Le tracteur doit être muni d'une prise de force au milieu en arrière standard | | | |
| 10.7 | Frein/embrayage de prise de force humide à disques multiples | | | |
| 10.8 | Le tracteur doit être muni d'un frein de prise de force standard | | | |
| 11 | Dimensions | | | |
| | L'empattement ne doit pas dépasser 1 730 mm | | | |
| | Largeur totale de 1 323 mm à 1 728 mm | | | |
| | La hauteur avec la protection anti-capotage ne doit pas dépasser 2 370 mm | | | |
| | Capacité de l'essieu avant – 1 450 kg | | | |
| 11.2 | Capacité de l'essieu arrière – 2 000 kg | | | |
| 12 | Accessoires – chargeuse | | | |
| 12.1 | Le tracteur doit être muni d'une chargeuse neuve et d'un godet équivalent | | | |
| 12.2 | On doit pouvoir détacher rapidement la chargeuse | | | |
| 12.3 | Le tracteur doit être muni d'un caisson de lestage standard du fabricant ayant la capacité de la chargeuse | | | |
| 12.4 | Le tracteur doit pouvoir soulever une charge d'au moins 388 kg | | | |
| 12.5 | Le tracteur doit être muni d'une fourche de 48 po à fourchons flottants qui se fixent rapidement à la chargeuse | | | |

| 13 | Accessoires – motoculteur | | |
|-------|---|--|--|
| 13.7 | Le motoculteur doit être compatible avec le modèle de tracteur fourni | | |
| 13.8 | Le motoculteur doit avoir une largeur de labourage d'au moins 1 650 mm | | |
| 13.9 | Le motoculteur doit être muni de dents remplaçables | | |
| 13.10 | Le motoculteur doit utiliser la prise de force arrière pour fonctionner | | |
| 14 | Sous-articles | | |
| 14.1 | Brochures, DVD et spécifications pour l'équipement offert du véhicule du fabricant | | |
| 14.2 | Garanties – toutes les garanties du fabricant standard applicables | | |
| | Il doit y avoir un protecteur de capot à usage intensif | | |
| | Il doit y avoir une trousse hydraulique pour troisième robinet de commande de type sélectif | | |
| | Il doit y avoir 2 crochets avant | | |
| | Il doit y avoir des feux de travail à l'avant et à l'arrière | | |
| | Il doit y avoir un chauffe-bloc | | |
| | Il doit y avoir un toit dur sur le système anti-capotage | | |
| | Il doit y avoir un attelage à fixation rapide arrière avec barre d'attelage | | |