



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
Pacific Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B.C.
V8W 3X4
Bid Fax: (250) 363-3344

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada - Pacific
Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B. C.
V8W 3X4

Title - Sujet Navire de Patrouille en Aluminium d	
Solicitation No. - N° de l'invitation T1926-180001/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client T1926-180001	Date 2018-09-28
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$XLV-588-7568	
File No. - N° de dossier XLV-8-41065 (588)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-10-04	
Time Zone Fuseau horaire Pacific Daylight Saving Time PDT	
F.O.B. - F.A.B.	
Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Wulff, Gregor F.	Buyer Id - Id de l'acheteur xlv588
Telephone No. - N° de téléphone (250) 217-7138 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La présente modification est émise pour répondre aux questions suivantes posées par des fournisseurs

Questions et réponses

Voici les questions des soumissionnaires et les réponses du Canada aux questions supplémentaires reçues par courriel.

Article	Spécifications - description	Questions soumissionnaire	Réponses du Canada
RFP article 3.3.1	3.3.1 Expérience en construction de navires Le soumissionnaire devra fournir la preuve objective qu'il a une capacité manifeste en matière de construction des navires de la même taille, du type et de la complexité come le (s) bateau (x) constituant l'exigence de la présente DP, en fournissant de l'information détaillée sur au moins 2 navires construits au cours des 8 dernières années. Les prototypes de coques ne satisfont pas à cette exigence.	Peut-on modifier un navire en-bord et à propulsion arrière existant et lui donner une configuration hors-bord?	Non
RFP article 13.2	La coque doit être de type monocoque en V présentant un angle de relevé de varangue de 23 à 24 degrés minimum avec bouchain inversé, et la partie inférieure de la coque doit incorporer une virure de pulvérisation sur le fond, de chaque côté à environ les 2/3 de la quille, qui va jusqu'à la proue.	Acceptez-vous un angle de relevé de varangue de 20 degrés?	Qui

Solicitation No. - N° de l'invitation
T1926-180001/A /A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
T1926-180001/A

Amd. No. - N° de la modif.
001
File No. - N° du dossier
XLV-8-41065

Buyer ID - Id de l'acheteur
xlV588
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

RFP article 10.1	La longueur de la cabine ne doit pas dépasser 70 % de la longueur intérieure de la coque. 2. L'espace sur le pont au niveau de la proue doit mesurer au moins 1,5 mètre entre le tableau et la cabine. L'espace sur le pont arrière doit s'égoutter de lui-même.	La cabine habitable est-elle incluse dans la longueur de la cabine ou s'agit-il uniquement de la longueur de la cabine de pilotage du pont principal?	Oui, la cabine habitable est incluse dans le 70 %.
RFP article 10.2.4	4. Le dessus de la cabine de l'embarcation doit être doté d'une arche robuste capable d'accepter les charges prévues et de soutenir les radars, l'éclairage et les antennes.	Peut-on installer un mât plutôt qu'une arche?	Non

Toutes les autres modalités de la demande de soumissions et des clauses du contrat subséquent demeurent inchangées.