

23 août 2018 OLZ-8-41084

La Conférence des soumissionnaires s'est tenue à bord à Montréal commençant à 01:00 avec les fonctionnaires suivants présents :

Nom	du représentant	Position
Art rice	autorité contractante	TPSGC
George Penney	Contrats Manager	NewDock
Mark Roebbothon	Contrats Manager	NewDock
Nicolas Cote	Contractantes	Verreault Navigation
Ken Desorcy	Estimateur	Davis Shipyard
Alexander Pysaryen	Directror radoub	CDCI
Wayne Lambert	SVMM	GCC
Pearse Flynn	Nav architecte	GCC
Nigel Hawksworth	CE	GCC
Duane Barron	CO	GCC

ITT

Il n'y aura aucuns ouvertures publics. Une fois de plus, préoccupations ont été notées et seront relayées.

Coûts de transfert de navire	
Dockyard de St. John's	\$0.00
Verreault Navigation Inc.	\$84 671,00
Davie Industries Inc.,	\$112,311.00
Port Weller Drydocks	\$148,581.00
Shelburne Marine	\$79 168,00
Theriault & fils	\$88 423,00
Halifax Shipyard Ltd	\$66 787,00
Kiewit Offshore Services	\$19 636,00
North Sydney Marine	\$45 650,00

Spécifications

Remarque : Une spécification révisée (révision #1 22 Oct/18-Jan 10/19) a été fourni. Les éléments de la spécification consignées au procès-verbal ont eu les chiffres ajustés pour tenir compte de la mise à jour !

Les éléments suivants ont été annulés :

Une mise à niveau de l'hébergement pont
Nettoyage de conduit de ventilation
Installation d'une salle de sport AC
Remplacement de tuyau d'aspiration d'eau douce domestique
Carter moteur principal

Préambule

les emprises inclus feront l'objet ajustement fondé sur les factures ou pièces justificatives.

Veuillez noter que le projet minimal référencé dans les données du navire doit se lire à 7,4.

Remarque : GCC fournit un représentant de la NACE pour les éléments de la spécification applicable.

Dessins additionnels ont été téléchargées.

H 01 Production graphique & sous-traitant indemnités.
Aucun problème

H 02 Services
Feu principal
Un débit de 62 m³/h à six barres doit être fournie. Citation 40m³.

H 03 Dock et mer essais supprimer
3.1.5 de référence comme le nouveau spec d'essais mer remplace point il.

H 04 les chevilles et câble enquête
3.1.1 Delete en référence
3.1.5 nouvelle ancre émerillons seront fournie de la GCC

H 05 chaîne casiers échantillons
Aucun problème

H 06 entretien de réservoir d'eau douce
Air constituant un test standard que nous demandons selon les FSM.

H 07 au-dessus de la ligne de flottaison coque revêtement et GCC identité
Aucun problème

H 08 N° 5 tonnes grue Inspection
Aucun problème

H 09 fixe feu systèmes d'Inspection
s'il vous plaît supprimer l'article 3.1.19

H 10 remplacer feu principal Pipe # 5 tribord Wing Tank
Aucun problème

H 11 FM200 bouteille Inspection et essais comprennent
l'allocation de 10K pour l'expédition. Pris en charge par la facture.

H 12 Embarcation de sauvetage de et Davit annuel d'Inspection
Référence à H05 dans le champ d'application doit être révisée à H-14
H-14 indemnité s'appliquera à ce point aussi.

H 13 Miranda Davit annuel d'Inspection
Aucun problème

H 14 radeau Inspection
Aucun problème

H 15 Réparation Cracked soudure sur 40 tonnes
Aucun problème

HD 01 passage en cale sèche
3.1.8 ne réviser tug allocation à taux horaire et offre 25 heures

HD 02 carène inspection et revêtement

Toutes les haltes migratoires, grutage, écrans, éclairage et tout autre support services, équipement, peinture et matériaux nécessaires pour réaliser ces spécifications doivent être C entrepre-fourni. Si, en raison de la température de l'acier et de l'air, les boîtiers et appareils de chauffage à air pulsé sont requis, l'entrepreneur est d'enchérir le coût de la fourniture et l'installation de l'enceinte.

Les entrepreneurs doivent enchérir séparément le coût d'enlèvement mécanique des 30 % de l'enduit.

Remarque : ce sera une rude tâche chronophage.

Référence à la spécification de l'arbre pour la coordination et le calendrier des éléments de la spécification !

HD 03 Coque décennale UT sondage test

Aucun problème

HD 04 Coque crosse et coutures

Nace seront impliqués dans les mesures et inspection etc..

HD 05 Port hélice enquête

Aucun problème

HD 06 Port lorsque remplacement et enquête

1.2 référence nouveau spec point aussi

Ordonnancement de ces éléments est très important !

Supprimer la section suivante de 3.1.57 « L'ID des nouvelles traversées doit être usinée aux dimensions finales après que les traversées sont installées dans les entreprises (in situ). »

Copie de Wartsila eau lubrifié roulements manuel DPM-01 disponible sur le bateau.

HD 07 Seabay entretien

Aucun problème

HD 08 gouvernail et Stock enquête

Aucun problème

HD 09 citerne de Ballast et vides nettoyage Inspection essais

Aucun problème

HD 10 Barboteur épaisseur essais de canalisations

Une référence e a été faite à la Colombie-Britannique pour fournir le coût unitaire par mètre pour chaque réservoir.

Il n'y a aucune référence à la spécification de ce qu'ils demandent.

Le C/E sera impliqué avec l'approbation de ce point.

HD 11 Dessins et produit Seabay Anodes

Supplémentaires informations téléchargées à l'acheter et vendent.

FSR va seulement être supervise les travaux.

HD 12 Cathelco ICCP coque Protection système

Aucun problème

HD 13 Carburant / nettoyage du réservoir d'huile divers / Inspection / essais

stockage de carburant d'essai ne sera pas nécessaire

HD 14 cale et de Ballast pompe par-dessus bord décharge

Aucun problème

HD 15 Seabox entretien
Aucun problème

HD 16 Vannes de mer et décharge par-dessus bord
Vannes à supprimer selon 3.1.2

HD-17 Port Shafting système alignement
Nouvel élément

HD-18 Port Tailshaft couplage & Morgrip boulons
Nouvel élément

E 01 Sterntube eau qualité système Installation
SS ne doit pas être utilisé. Offre selon les spécifications !

E 02 Soupape de sécurité re-certification
aucun problème

E 03 Boite de vitessesLube Oil enquête sur les pompes

Port arbre est terminée
Pompe disponible est disponible si nécessaire pour arbre
Blanc devra servir à ne garantir aucune fuite d'huile

La pompe électrique s'est achevée en entretien de printemps, et cela peut être utilisé pour la lubrification pendant la rotation de l'arbre. Les tuyaux de la pompe à engrenages entraînée devront être occultés pendant que la pompe est enlevée pour l'entretien si la pompe auxiliaire est nécessaire pour être utilisé.

E 04 Port & sifflé CPP huile Distribution boîte révision
Nouvel élément

L 01 misaine Navigation lumière Re positionnement

boîte de jonction se trouve ta mess selon les Regarde un

Essais en mer
Aucun problème

R/T

Wayne a indiqué l'importance de l'annexe de cette refonte.

Il est à noter que la FSR est consciente de leur travail en ce qui concerne ce refit.