

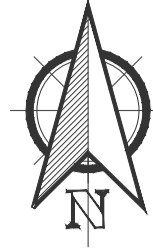


DC 5255 - 2 RIDEAU RIVER EASTERN PATHWAY FLOOD DAMAGE / LE SENTIER EST DE LA RIVIÈRE-RIDEAU, DOMMAGES CAUSÉS PAR LES INONDATIONS

ISSUED FOR PRICING (AUGUST 2018)

ÉMIS POUR PRIX (AOÛT 2018)

PAGE	TITLE/ TITRE
LA-00	COVER PAGE / PAGE COUVERTURE
LA-01	EXISTING CONDITIONS & DEMOLITION PLAN / PLAN DES CONDITIONS EXISTANTES ET DE DÉMOLITION
LA-02	LAYOUT PLAN / PLAN D'AMÉNAGEMENT
LA-03	PLANTING PLAN / PLAN DE PLANTATION
LA-04	DETAILS 1 / DÉTAILS 1
LA-05	DETAILS 2 / DÉTAILS 2



RIVIÈRE RIDEAU

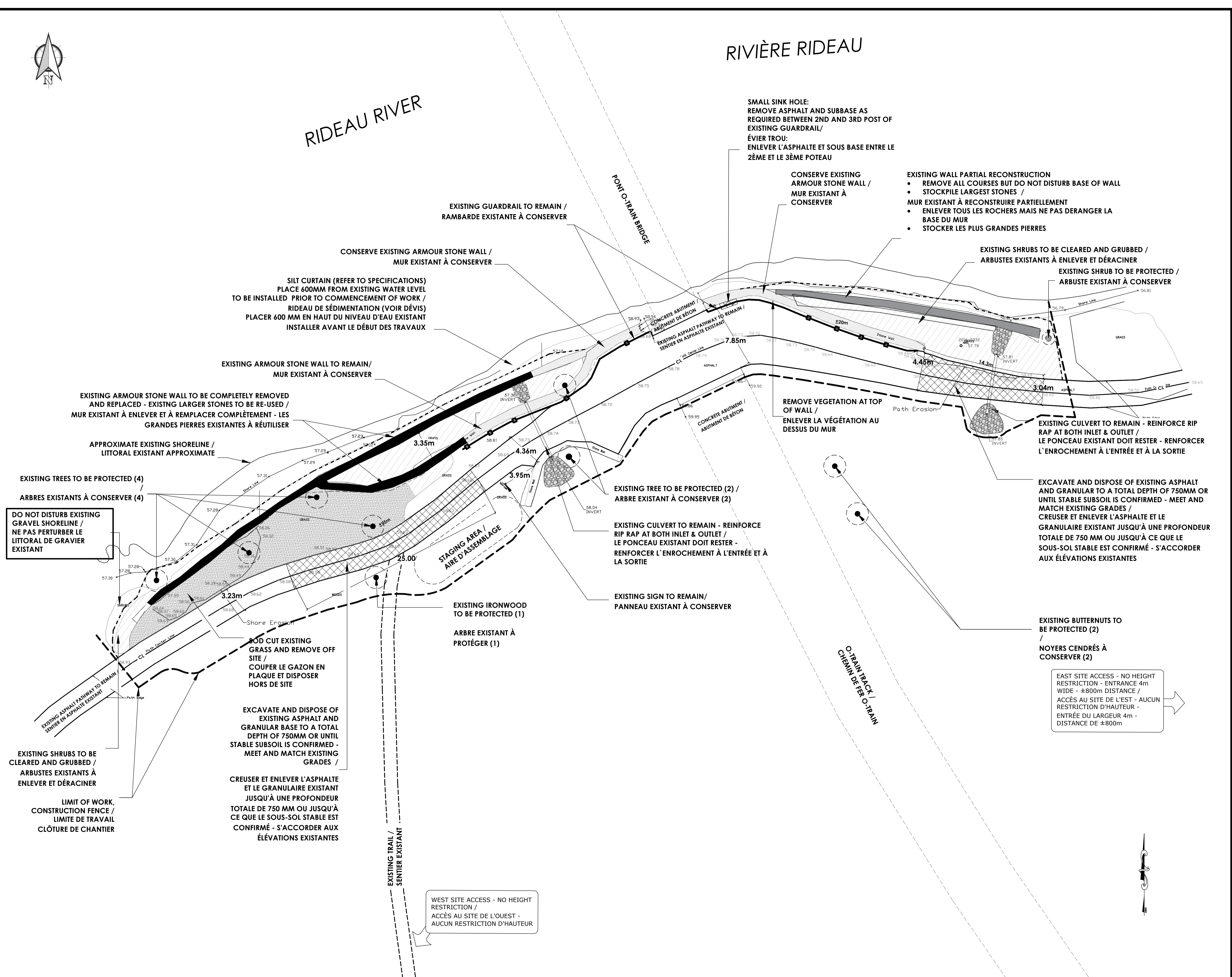
RIDEAU RIVER



National Capital Commission
Commission de la capitale nationale

Capital Planning Branch
Direction de l'aménagement de la capitale

Pierre Vaillancourt
Director | Directeur



LEGEND / LÉGENDE - DEMOLITION

- SILT CURTAIN (REFER TO SPECS & NOTES) / RIDEAU DE SÉDIMENTATION (VOIR DÉVIS ET NOTES)
- TREE PROTECTION FENCE / CLÔTURES POUR LA PROTECTION DES ARBRES
- EXISTING TREE / ARBRE EXISTANT
- REMOVAL OF ASPHALT AND GRANULAR / ENLEVEMENT DE L'ASPHALTE ET LE GRANULAIRE
- FULL VEGETATION REMOVAL AREA / ZONE D'ENLEVEMENT TOTALE DE LA VÉGÉTATION
- REMOVAL OF SOIL / ENLEVEMENT DE GAZON
- EXISTING ARMOUR STONE RETAINING WALL TO BE CONSERVED / MUR EXISTANT À CONSERVER
- EXISTING ARMOUR STONE RETAINING WALL TO BE PARTLY RECONSTRUCTED / MUR EXISTANT À RECONSTRUIRE PARTIELLEMENT
- COMPLETE REPLACEMENT OF EXISTING ARMOUR STONE WALL (PROPOSED) / REMPLACEMENT COMPLÈTE DU MUR EN PIERRE EXISTANT (PROPOSÉ)
- PROPOSED RIP RAP / ENROCHEMENT PROPOSÉ

issued or revised / émis ou révisé

5	ISSUED FOR PRICING	24/08/2018
4	ISSUED FOR 100% REVIEW	18/06/2018
3	ISSUED FOR 90% REVIEW	24/04/2018
2	ISSUED FOR 60% REVIEW	23/03/2018
1	ISSUED FOR 30% REVIEW	7/03/2018

project / projet

RIDEAU RIVER EASTERN
PATHWAY FLOOD DAMAGE /
RÉPARATIONS AU SENTIER A
CAUSE DES DOMMAGES CAUSÉS
PAR LES INONDATIONS

drawing / dessin

EXISTING CONDITIONS &
DEMOLITION PLAN /
PLAN DES CONDITIONS
EXISTANTES ET DE DÉMOLITION

approved by / approuvé par

J. BROWN

designed by / conçu par

J. BROWN / Z. SCOTT

drawn by / dessiné par

Z. SCOTT / M. GAITTA

date / date

JUNE 2018 / scale / échelle

1:200

NCC project no. / sheet no.

no. du projet de la CCN / no. de la feuille

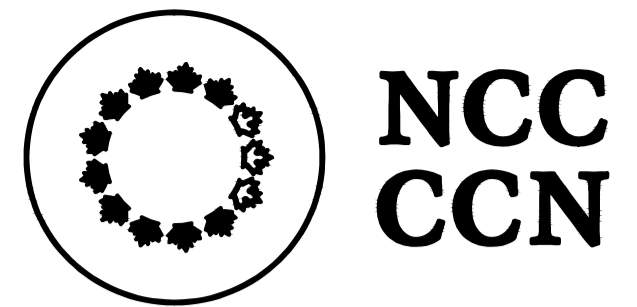
DC 5255-2 / LA-01

Asphalt-23-18-2-04-14 PM \\ncc\2318-2-04-14 PM



RIDEAU RIVER

RIVIÈRE RIDEAU



National Capital Commission
Commission de la capitale nationale

Capital Planning Branch
Direction de l'aménagement de la capitale

Pierre Vaillancourt
Director | Directeur

PROPOSED RIP RAP 2.5mX3.4mX0.3m TO REINFORCE ARMOUR STONE RETAINING WALL / ENROCHEMENT PROPOSÉ 2.5mX3.4mX0.3m POUR RENFORCER LE MUR

DO NOT DISTURB EXISTING GRAVEL SHORELINE / NE PAS PERTURBER LE LITTORAL DE GRAVIER EXISTANT

EXISTING ARMOUR STONE RETAINING WALL - TO REMAIN / MUR EN PIERRE EXISTANT - PAS DE MODIFICATIONS

EXISTING ARMOUR STONE WALL TO BE REBUILT 73.45m - INCREASE STABILITY USING LARGER ARMOUR STONE BOULDERS 2000x1000x750mm REFER TO 1/LA-04 KEEP LARGE EXISTING STONES; DISCARD SMALL OR BROKEN STONES OFFSITE /

MUR EN PIERRE EXISTANT À RECONSTRUIRE 73.45m - IL FAUT UTILISER DE PIERRE DE CARAPACE DE 2000x1000x750mm POUR AUGMENTER LA STABILITÉ - VOIR 1/LA-04 GARDER LES PIERRES EXISTANTES SI ELLES SONT GRANDES ET SAINES; JETER HORS DU SITE CELLES QUI SONT PETITES

PROPOSED 13.5m ADDITION TO EXISTING ARMOUR STONE RETAINING WALL: REUSE LARGEST BOULDERS SAVED FROM DEMOLISHED WALL, ALIGN AT SAME LEVEL AND FLUSH WITH NEW WALL / EXTENSION DE 13.5m PROPOSÉE DU MUR EN PIERRE EXISTANT: RÉUTILISER LES PIERRES LES PLUS GRANDES SAUVÉES DU MUR DÉMOLI ET LES INSTALLER LE LONGUE DU NOUVEAU MUR ET AU MÊME NIVEAU

PROPOSED PLANTING AREA / ZONE DE PLANTATION PROPOSÉ

MEET AND MATCH EXISTING ADJACENT SLOPE / S'ACCORDER AUX ÉLÉVATIONS EXISTANTES DE LA PENTE ADJACENTE

PROPOSED REUSE OF LARGE BOULDERS SAVED FROM DEMOLISHED WALL: ALIGN BOULDERS ALONG ASPHALT PATH. TO BE LAID OUT ON SITE WITH NCC REPRESENTATIVE/ RÉUTILISATION PROPOSÉE DES PIERRES SAUVÉES DU MUR DÉMOLI: INSTALLEZ LE LONG DU CHEMIN D'ASPHALTE À PRÉSENTER SUR LE SITE AVEC LE REPRÉSENTANT DE LA CCN

PROPOSED ADDITIONAL COURSE ARMOUR STONE RETAINING WALL: REUSE LARGEST BOULDERS SAVED FROM DEMOLISHED WALL (REFER TO 1/LA-04) / COURS SUPPLÉMENTAIRE PROPOSÉ: RÉUTILISER LES PLUS GRANDES PIERRES SAUVÉES DU MUR DÉMOLI (VOIR 1/LA-04)

REPAIR ASPHALT:
ADD FILTER FABRIC AND OVERLAP OVER EXISTING, ADD GRANULAR "A" AND COMPACT TO 95% M.P.D. LAY 50MM ASPHALT TO SMOOTHLY MATCH EXISTING /

RÉPARATION DE L'ASPHALTE:
AJOUTER DU GEOTEXTILE, UNE BASE DE GRANULAIRE "A" COMPACTÉE À 95% DE MASSE VOLUMIQUE P.M. ET AJOUTER DE L'ASPHALTE DE 50MM POUR S'ADAPTER A LA COUCHE EXISTANTE

SAND, PRIME & REPAINT STEEL HANDRAIL BOTH SIDES OF BRIDGE / PONCER, APPRÊTER ET REPEINDRE MAIN COURANTE EN ACIER SUR LES DEUX CÔTÉS DU PONT

POINT-TRAIN BRIDGE

SECTION LINE - REFER TO 1/LA-04 / LIGNE DE PROFIL - VOIR 1/LA-04

PROPOSED PLANTING AREA / LZONE DE PLANTATION PROPOSÉ

REINSTATE 25.0m X 3.0m SECTION OF ASPHALT PATHWAY AND GRANULAR BASE (REFER TO 1/LA-04) / RÉTABLIR 25.0mX3.0m DE LA VOIE D'ASPHALTE ET LA BASE GRANULAIRE (VOIR 1/LA-04)

WEST SITE ACCESS - NO HEIGHT RESTRICTION / ACCÈS AU SITE DE L'OUEST - AUCUN RESTRICTION D'HAUTEUR

EXISTING ARMOUR STONE WALL TO BE PARTIALLY RECONSTRUCTED, LEAVE EXISTING BASE OF WALL INTACT
• INCREASE STABILITY USING LARGER ARMOUR STONE BOULDERS 2000x1000x750mm

• GAPS TO BE FILLED WITH GEOTEXTILE - REFER TO 1&2/LA-04 /

MUR EN PIERRE EXISTANT À RECONSTRUIRE SANS DÉRANGER LA BASE EXISTANTE DU MUR

• AJOUTER DE PIERRE DE CARAPACE DE 2000x1000x750mm POUR AUGMENTER LA STABILITÉ DU MUR

• LES ESPACES VIDES À REMPLIR AVEC GÉOTEXTILE - VOIR 1&2/LA-04

PROPOSED ADDITION TO EXISTING STONE RETAINING WALL
INSTALL DIRECTLY BEHIND "EXISTING ARMOUR STONE RETAINING WALL TO BE PARTIALLY RECONSTRUCTED" TO BE LAID OUT ON SITE WITH NCC REPRESENTATIVE/
EXTENSION PROPOSÉE DU MUR EN PIERRE EXISTANT
INSTALLER DIRECTEMENT DERRIÈRE LE "MUR EXISTANT À RECONSTRUIRE PARTIELLEMENT" À PRÉSENTER SUR LE SITE AVEC LE REPRÉSENTANT DE LA CCN

PROPOSED PLANTING AREA / ZONE DE PLANTATION PROPOSÉ

APPROX. 3.75 M OF PROPOSED ADDITIONAL COURSE ARMOUR STONE: REUSE LARGEST BOULDERS SAVED FROM DEMOLISHED WALL / APPROX. 3.75M DE COURS SUPPLÉMENTAIRE PROPOSÉ: RÉUTILISER LES PLUS GRANDES PIERRES SAUVÉES DU MUR DÉMOLI

INSTALL TWO SOLID PVC DRAINS, 152 MM (6 INCH) DIAMETER - SEE DETAIL 2/ LA-04:
• 10 M O.C.
• 45 DEGREE ELBOW EXISTS TO RIVER
• CAPPED WITH BLACK GRATE - SEE SPECIFICATIONS

INSTALLER DEUX DRAINS DE PVC NON PERFORÉS, 152 MM (6 POUCES) DE DIAMÈTRE - VOIR DÉTAIL 2/LA-04
• À CHAQUE 10 M
• AVEC UN RACCORD DE 45 DEGRÉS DIRIGÉ VERS LE FLEUVE
• AVEC COUVERCLE DE GRILLE COULEUR NOIR, VOIR SPECIFICATIONS

REINSTATE ASPHALT PATHWAY AND GRANULAR BASE 14.5m X ±3.0m (REFER TO 1/LA-04) / RÉTABLIR LA VOIE D'ASPHALTE ET LA BASE GRANULAIRE 14.5m X ±3.0m (VOIR 1/LA-04)

1. REMOVE STONES AWAY FROM PATHWAY AND REINSTALL AT CULVERT ENDS
BURY FABRIC
2. ADD TOPSOIL STRIP 3.0mX0.5m / ENLEVER LES PIERRES LOIN DU SENTIER ET RÉINSTALLER AUX EXTRÉMITÉS DU PONCEAU
ENTERRER LE GEOTEXTILE
3. AJOUTER UNE BANDE DE TERRE VÉGÉTALE 3.0mX0.5m

NEW RIP RAP AT EACH END OF EXISTING CULVERT TO BE REINSTATED 2.6mX2.3mX0.3m - TYP / NOUVEAU ENROCHEMENT À CHAQUE BOUT DU PONCEAU EXISTANT À RÉINSTALLER 2.6mX2.3mX0.3m TYP.

EAST SITE ACCESS - NO HEIGHT RESTRICTION - ENTRANCE 4m WIDE - ±800m DISTANCE / ACCÈS AU SITE DE L'EST - AUCUN RESTRICTION D'HAUTEUR - ENTRÉE DU LARGEUR 4m - DISTANCE DE ±800m

(Symbol)	SILT CURTAIN (REFER TO SPECS & NOTES) / RISEAU DE SÉDIMENTATION (VOIR DEVS ET NOTES)
(Symbol)	TREE PROTECTION FENCE / CLÔTURES POUR LA PROTECTION DES ARBRES
(Symbol)	EXISTING TREE / ARBRE EXISTANT
(Symbol)	EXISTING ARMOUR STONE RETAINING WALL - TO REMAIN / MUR EXISTANT - PAS DE MODIFICATIONS
(Symbol)	EXISTING ARMOUR STONE RETAINING WALL TO BE PARTIALLY RECONSTRUCTED / MUR EXISTANT À RECONSTRUIRE PARTIELLEMENT
(Symbol)	COMPLETE REPLACEMENT OF EXISTING ARMOUR STONE WALL (PROPOSED) / REMPLACEMENT COMPLET DE DU MUR EN PIERRE EXISTANT (PROPOSÉ)
(Symbol)	PROPOSED ASPHALT REINSTATEMENT / RÉTABLISSEMENT D'ASPHALTE PROPOSÉE
(Symbol)	PROPOSED PLANTING AREA / ZONE DE PLANTATION PROPOSÉE
(Symbol)	PROPOSED ADDITION TO EXISTING STONE RETAINING WALL / EXTENSION PROPOSÉE DU MUR EN PIERRE EXISTANT
(Symbol)	PROPOSED RIP RAP / ENROCHEMENT PROPOSÉ
(Symbol)	PROPOSED WALL ELEVATION TO MATCH EXISTING / HAUTEUR DU MUR PROPOSÉE, S'ACCORDER AUX ÉLÉVATIONS EXISTANTES
(Symbol)	EXISTING WALL ELEVATION / HAUTEURS DU MUR EXISTANT

issued or revised / émis ou révisé

5	ISSUED FOR PRICING	24/08/2018
4	ISSUED FOR 100% REVIEW	18/06/2018
3	ISSUED FOR 90% REVIEW	24/04/2018
2	ISSUED FOR 60% REVIEW	23/03/2018
1	ISSUED FOR 30% REVIEW	7/03/2018

project / projet

RIDEAU RIVER EASTERN PATHWAY FLOOD DAMAGE / RÉPARATIONS AU SENTIER A CAUSE DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LES INONDATIONS

drawing / dessin

LAYOUT PLAN / PLAN D'AMÉNAGEMENT

approved by / approuvé par J. BROWN

designed by / conçu par J. BROWN / Z. SCOTT







drawn by / dessiné par Z. SCOTT / M. GAITTA

date / date JUNE 2018 / scale / échelle 1:200
no. du projet de la CCN / sheet no. / no. de la feuille
DC 5255-2 / LA-02



August 24, 2018 9:40 AM, C:\Users\vaillancourt\OneDrive\Documents\BathurstRehab\BathurstRehab\BathurstRehab_July_03_2018_Schedule\WP_Flooding_BathurstRehab\BathurstRehab_03_Mur.dwg

LEGEND / LÉGENDE

-  PROPOSED GRAMINIS SEED / SEMENCE GRAMINIS
-  PLANT COMMUNITY PLANTING (1/LA-05) / COMMUNAUTÉ VÉGÉTALE (1/LA-05)
-  PROPOSED SHRUBS / ARBUSTE PROPOSÉ
-  PROPOSED EXTENSIONS TO EXISTING STONE RETAINING WALL / EXTENSION PROPOSÉE DU MUR EN PIERRE EXISTANT
-  ASPHALT / ASPHALTE
-  EXISTING ARMOUR STONE RETAINING WALL TO REMAIN / MUR EXISTANT, PAS DE MODIFICATIONS

issued or revised
émis ou révisé

Issue/Revision	Description	Date
5	ISSUED FOR PRICING	24/08/2018
4	ISSUED FOR 100% REVIEW	18/06/2018
3	ISSUED FOR 90% REVIEW	24/04/2018
2	ISSUED FOR 60% REVIEW	23/03/2018
1	ISSUED FOR 30% REVIEW	7/03/2018

project
projet

RIDEAU RIVER EASTERN
PATHWAY FLOOD DAMAGE /
RÉPARATIONS AU SENTIER A
CAUSE DES DOMMAGES CAUSÉS
PAR LES INONDATIONS

drawing
dessin

PLANTING PLAN /
PLAN DE PLANTATION

approved by
approuvé par J. BROWN

designed by
conçu par J. BROWN / Z. SCOTT

drawn by
dessiné par Z. SCOTT / M. GAITTA

date JUNE 2018 scale 1:200

NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille

DC 5255-2

LA-03

PLANT LIST

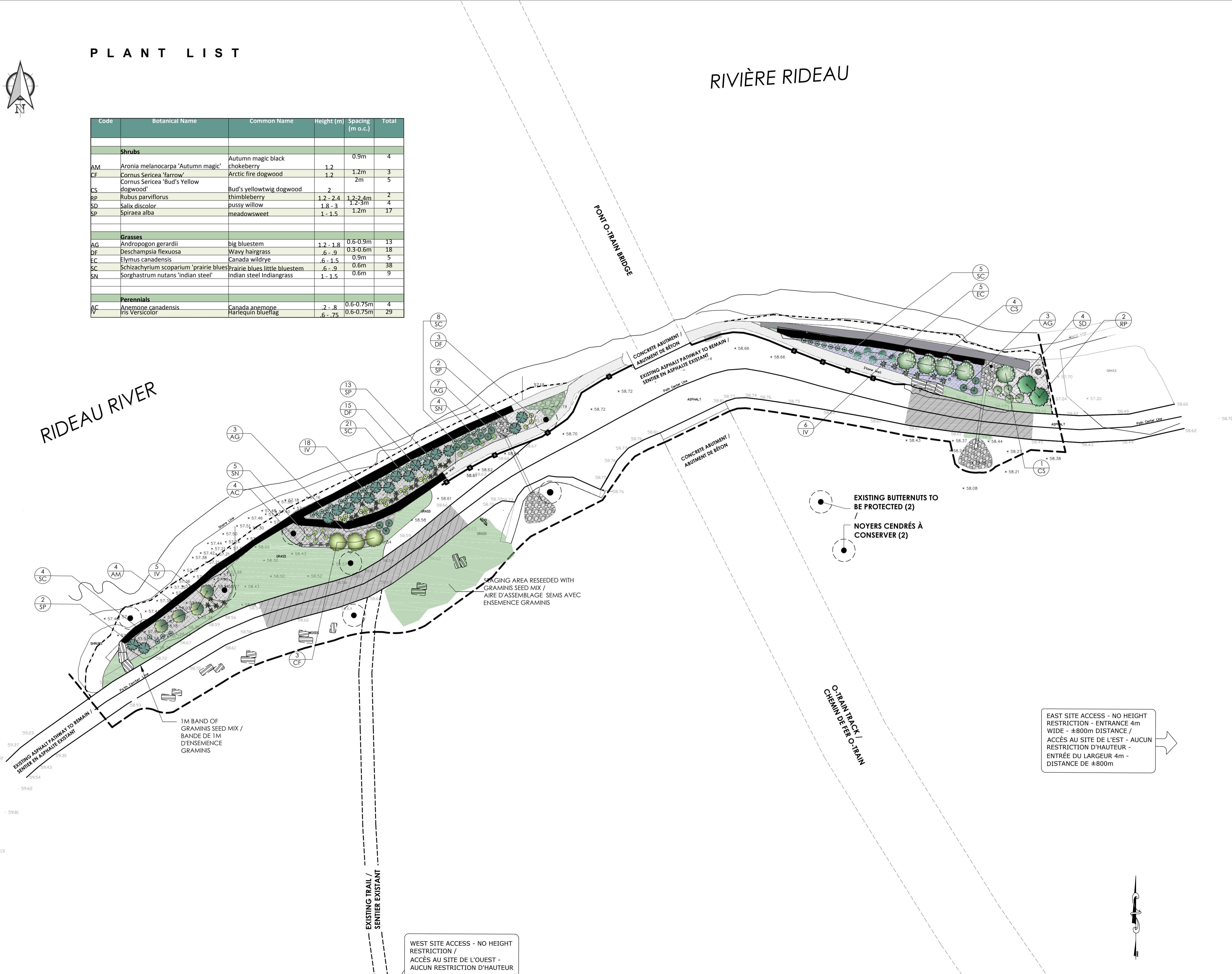
Code	Botanical Name	Common Name	Height (m)	Spacing (m o.c.)	Total
Shrubs					
AM	Aronia melanocarpa 'Autumn magic'	Autumn magic black chokeberry	1.2	0.9m	4
CF	Cornus Sericea 'farrow'	Arctic fire dogwood	1.2	1.2m	3
CS	Cornus Sericea 'Bud's Yellow dogwood'	Bud's yellowtwig dogwood	2	2m	5
RP	Rubus parviflorus	thimbleberry	1.2 - 2.4	1.2-2.4m	2
SD	Salix discolor	pussy willow	1.8 - 3	1.2-3m	4
SP	Spiraea alba	meadowsweet	1 - 1.5	1.2m	17
Grasses					
AG	Andropogon gerardii	big bluestem	1.2 - 1.8	0.6-0.9m	13
DF	Deschampsia flexuosa	Wavy hairgrass	.6 - .9	0.3-0.6m	18
EC	Elymus canadensis	Canada wildrye	.6 - 1.5	0.9m	5
SC	Schizachyrium scoparium 'prairie blues'	Prairie blues little bluestem	.6 - .9	0.6m	38
SN	Sorghastrum nutans 'Indian steel'	Indian steel Indiangrass	1 - 1.5	0.6m	9
Perennials					
AC	Anemone canadensis	Canada anemone	.2 - .8	0.6-0.75m	4
	Fis. Vesicatoria	Harlequin blueflag	.6 - .75	0.6-0.75m	29

RIVIÈRE RIDEAU

RIDEAU RIVER

PONT O-TRAIN BRIDGE

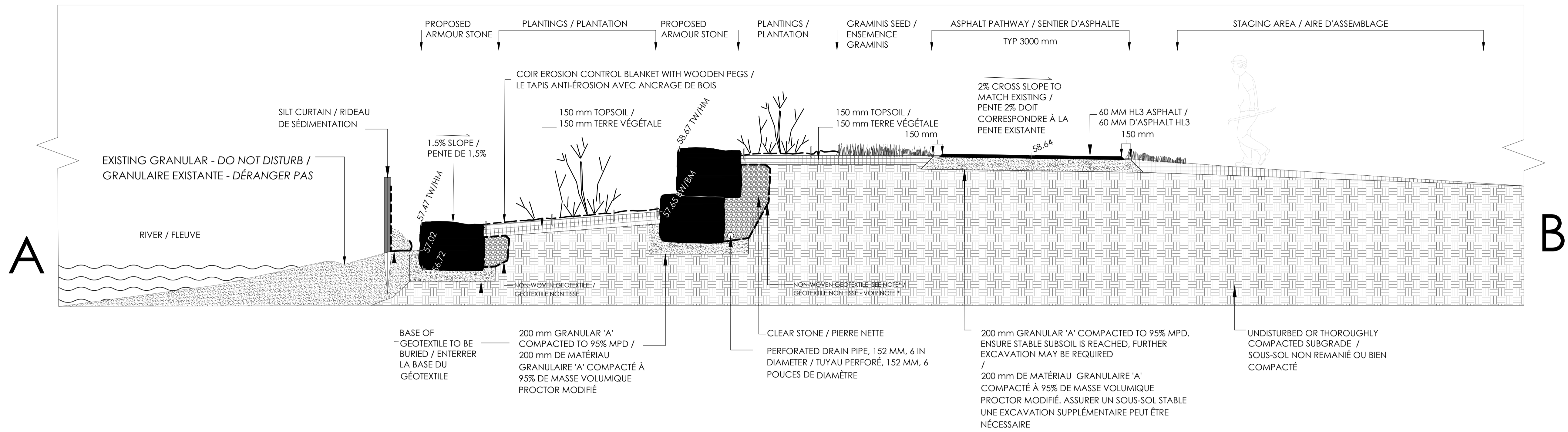
O-TRAIN TRACK
CHEMIN DE FER O-TRAIN



EAST SITE ACCESS - NO HEIGHT RESTRICTION - ENTRANCE 4m WIDE - ±800m DISTANCE / ACCÈS AU SITE DE L'EST - AUCUN RESTRICTION D'HAUTEUR - ENTRÉE DU LARGEUR 4m - DISTANCE DE ±800m

WEST SITE ACCESS - NO HEIGHT RESTRICTION / ACCÈS AU SITE DE L'OUEST - AUCUN RESTRICTION D'HAUTEUR

\Users\jbr\Documents\Projects\DC5255-2\DC5255-2_Plan de plantation\LA-03_Plan de plantation.dwg
 2018-06-23 10:33 AM



PROPOSED ARMOUR STONE WALL

FOLLOW THESE STEPS FOR REINSTATEMENT OF EXISTING WALL:

- DIMENSIONS OF NEW ARMOUR STONE 2000mm X 1000mm X 750mm
- MATCH COLOR OF EXISTING ARMOUR STONE WALL
- GLUE TO SIDE OF EXISTING ARMOUR STONE WALL (WHERE APPLICABLE)
- ENSURE TIGHT FIT BETWEEN STONES, CHISEL WHERE REQUIRED
- KEEP SAME BATTER ANGLE OF EXISTING WALL
- NON-WOVEN GEOTEXTILE, SEE SPECIFICATIONS

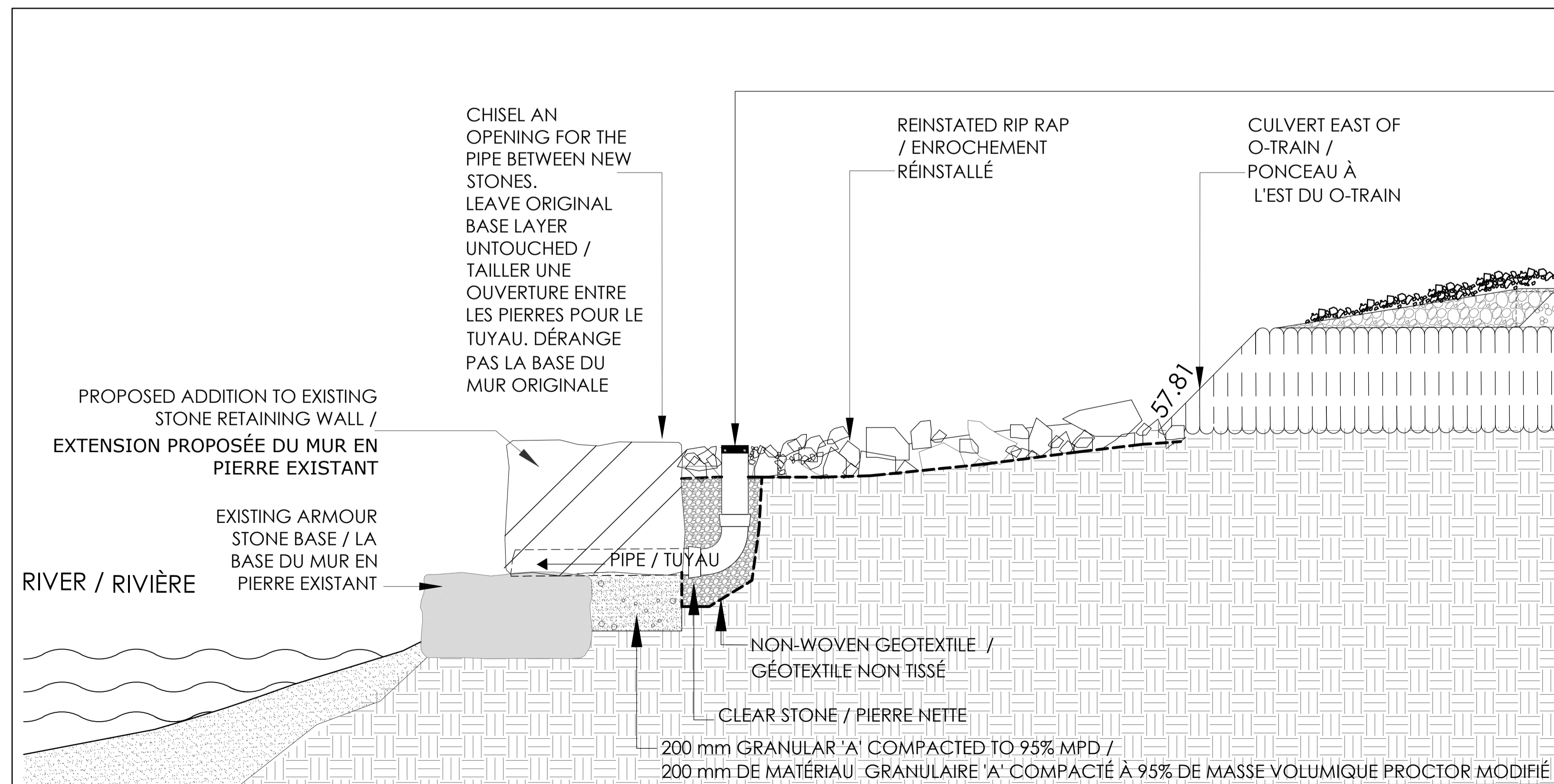
MUR EN PIERRE PROPOSÉ

SUIVRE CES ÉTAPES POUR INSTALLER LE NOUVEAU MUR EN PIERRE:

- UTILISER PIERRES DE 2000mm X 1000mm X 750mm
- S'HARMONISER AVEC LA COULEUR DU MUR EN PIERRE EXISTANT
- COLLER AU SOMMET DU MUR EN PIERRE EXISTANT (LE CAS ÉCHÉANT)
- ASSURER UN AJUSTEMENT SERRÉ ENTRE LES PIERRES, LES TAILLER SI NÉCESSAIRE
- GARDER LE MÊME ANGLE DE BATTEMENT DU MUR EXISTANT
- GÉOTEXTILE NON TISSÉ, VOIR LES SPECIFICATIONS

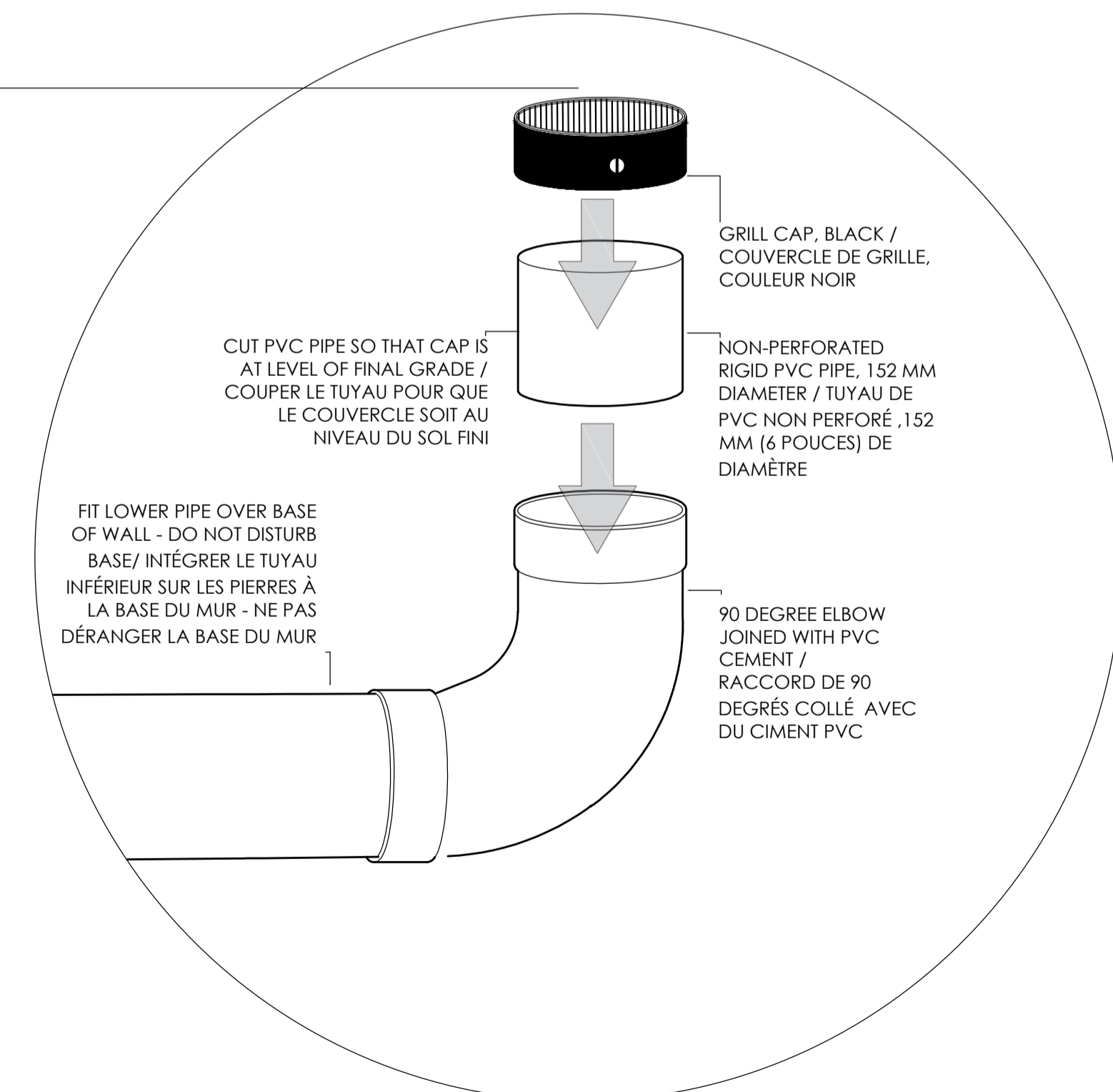
1 SECTION A-B: ASPHALT PATHWAY RECONSTRUCTION, PLANTING AREA, AND PROPOSED ARMOUR STONE WALL
LA-04 COUPE A-B: RECONSTRUCTION DU SENTIER D'ASPHALTE, LA ZONE DE PLANTATION, ET MUR EN PIERRE PROPOSÉ

1:50



2 DRAINAGE PIPE INSTALLATION - EAST OF 'O' TRAIN ABOVE CULVERT
LA-04 INSTALLATION DE TUYAUX DE DRAINAGE - À L'EST DU 'O' TRAIN AU-DESSUS DU PONCEAU

1:40



issued or revised / émis ou révisé

5	ISSUED FOR PRICING	24/08/2018
4	ISSUED FOR 100% REVIEW	18/06/2018
3	ISSUED FOR 90% REVIEW	24/04/2018
2	ISSUED FOR 60% REVIEW	23/03/2018
1	ISSUED FOR 30% REVIEW	7/03/2018

project / projet

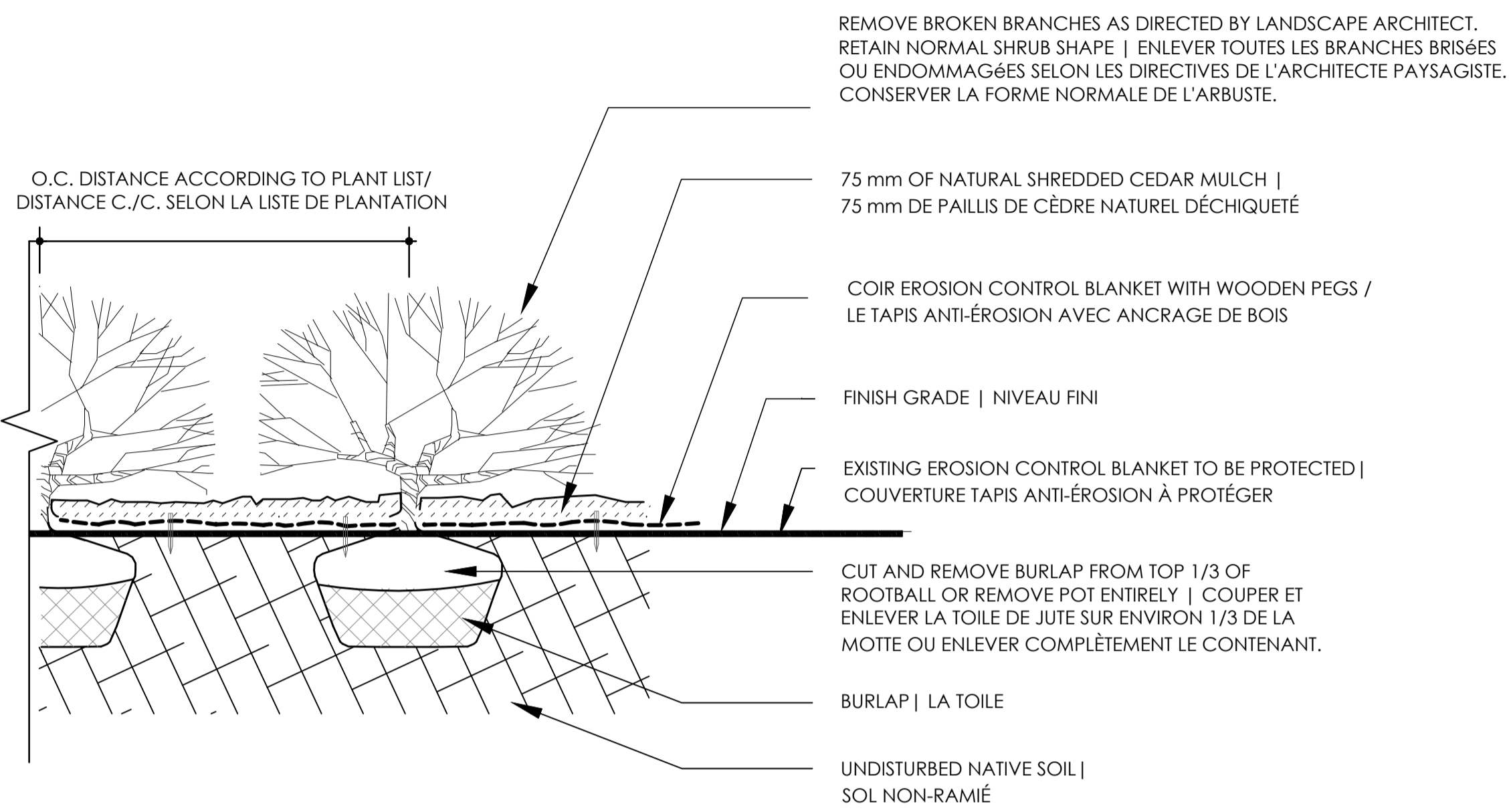
**RIDEAU RIVER EASTERN
PATHWAY FLOOD DAMAGE /
RÉPARATIONS AU SENTIER A
CAUSE DES DOMMAGES CAUSÉS
PAR LES INONDATIONS**

drawing / dessin

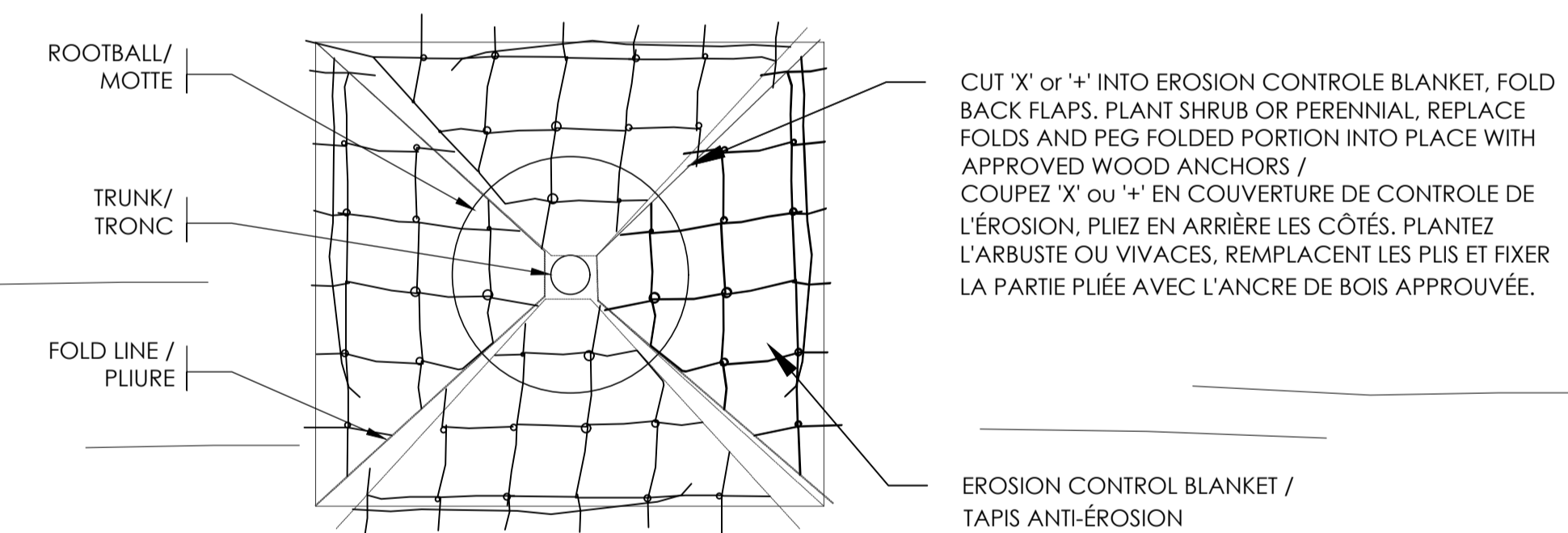
**DETAILS /
DÉTAILS**

approved by / approuvé par J. BROWN
designed by / conçu par J. BROWN / Z. SCOTT
drawn by / dessiné par Z. SCOTT / M. GAITTA
date JUNE 2018 scale AS SHOWN
NCC project no. / sheet no. / no. du projet de la CCN / no. de la feuille
DC 5255-2 LA-04

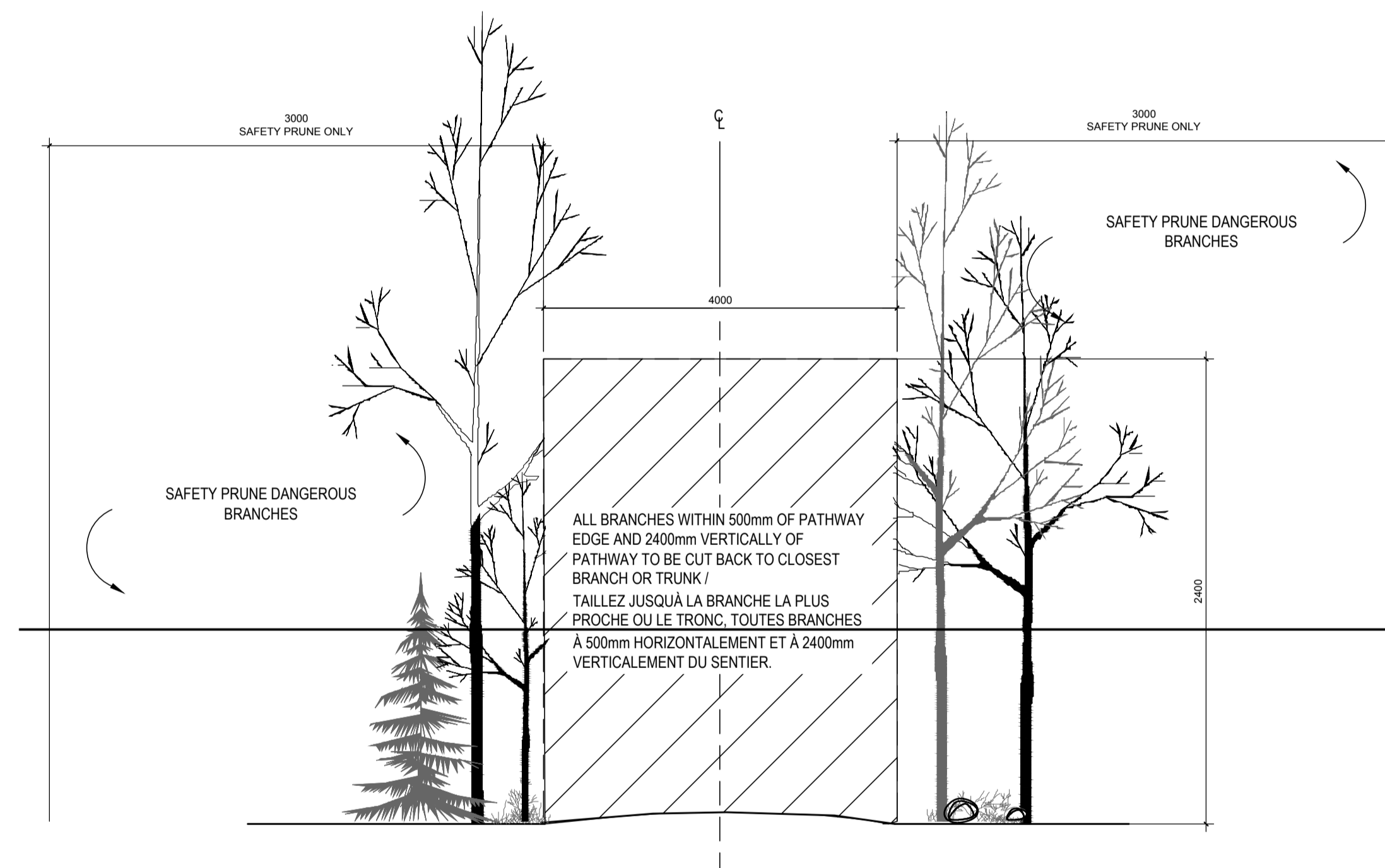
C:\Users\vaillancourt\OneDrive\Documents\NCC\Projects\Bathurst Rehabilitation July 03 2018 - Standard\WP Floodings\Bathurst Rehabilitation July 03 2018.dwg
 August 26 18:31:30 PM



SECTION / COUPE



PLAN VIEW OF EROSION BLANKET / VUE EN PLAN DU TAPIS ANTI-ÉROSION



2 SAFETY PRUNING
LA-05 ELAGAGE DES VÉGÉTAUX POUR SÉCURITÉ

1 SHRUB, PERENNIAL AND GRASS PLANTING
LA-05 PLANTATION D'ARBUSTES, DE VIVANCES ET DE GRAMINÉES

issued or revised émis ou révisé		
5	ISSUED FOR PRICING	24/08/2018
4	ISSUED FOR 100% REVIEW	18/06/2018
3	ISSUED FOR 90% REVIEW	24/04/2018
2	ISSUED FOR 60% REVIEW	23/03/2018
1	ISSUED FOR 30% REVIEW	7/03/2018

project
projet

RIDEAU RIVER EASTERN
PATHWAY FLOOD DAMAGE /
RÉPARATIONS AU SENTIER A
CAUSE DES DOMMAGES CAUSÉS
PAR LES INONDATIONS

drawing
dessin

DETAILS /
DÉTAILS

approved by
approuvé par J. BROWN

designed by
conçu par J. BROWN / Z. SCOTT

drawn by
dessiné par Z. SCOTT / M. GATTA

date
JUNE 2018

scale
AS SHOWN

NCC project no.
no. du projet de la CCN DC 5255-2

sheet no.
no. de la feuille

LA-05

August 23, 2018 2:20:29 PM \\ncc\apps\design\design\DC5255-2\DC5255-2-05-01.dwg P:\DC5255-2\DC5255-2-05-01.dwg