

**TENDER ADDENDUM**

**RFP – Sir John A. Macdonald (SJAM)**  
**Parkway Bridges, Ottawa, ON**

**NCC tender file # AL1760**  
**October 1, 2018**  
**ADDENDUM NO: 2**

**ADDENDA À LA SOUMISSION**

**DDP - Ponts de la Promenade Sir John A.**  
**Macdonald (SJAM), Ottawa, ON**

**Dossier de soumission de la CCN no. AL1760**  
**Le 1 octobre 2018**  
**ADDENDA NO: 2**

The following shall be read in conjunction with and shall form an integral part of the Tender/Proposal and Contract Documents:

1. The price proposal form APPENDIX D - SRE ANNEX B – PRICE PROPOSAL FORM is revised as per attached version REV1. Bidders must submit the price proposal form APPENDIX D - SRE ANNEX B – PRICE PROPOSAL FORM REV1 in order not to be non-compliant and please ignore previous version.
2. Question: Could the NCC please confirm if the rehabilitation works on the CPR Bridge will have to meet the requirements for allowing freight/passenger trains traffic under it as it is the case for the other structures over the City of Ottawa Trillium Line?

Answer: No. Freight train traffic will not occur under this bridge in a near future; thus these requirements will be reviewed only when the freight/passenger train will become reality. Life cycle rehabilitation works are determined in Section 3 – Scope and particularly Section 3.7 of the Appendix E - Project Brief.

3. Question: Referring to Appendix D, B2 Financial Proposal, it is noted that Lump Sum pricing is requested for Pre-design, 50%, 90% and 100% Schematic Design and Tendering. Separate pricing has not been requested for Design Package Services. Please confirm if the fees associated with the Design Package Services, described in Appendix E section 11, are to be included in the lump sum Schematic Design fees.

Answer: Yes, the fees associated with the Design Package Services, described in Appendix E section 11, are to be included in the lump sum Schematic Design fees.

Ce qui suit doit être interprété comme faisant partie intégrante de la proposition/appel d'offres et des documents relatifs au contrat :

1. Le formulaire ANNEXE D - EPEP ANNEXE B – FORMULAIRE DE PROPOSITION DE PRIX est révisé tel que la version RÉV1 ci-joint. Les soumissionnaires doivent déposer le formulaire ANNEXE D - EPEP ANNEXE B – FORMULAIRE DE PROPOSITION DE PRIX REV1 ci-joint et ignorer la version précédente pour ne pas être non conforme.
2. Question: La CCN pourrait-elle confirmer si les travaux de réfection du pont du CFCP devront répondre aux exigences pour permettre la circulation des trains de marchandises/passagers comme c'est le cas pour les autres structures au-dessus de la ligne Trillium de la ville d'Ottawa?

Réponse: La circulation des trains de marchandises n'aura pas lieu sous ce pont dans un avenir proche ; ainsi, ces exigences seront examinées seulement au moment où le train de marchandises/passagers deviendra une réalité. Les travaux de réhabilitation du cycle de vie sont définis à la section 3 - Champ d'application et en particulier à la section 3.7 de l'annexe E - Fiche de projet.

3. Question: En ce qui concerne l'annexe D, Proposition financière B2, il est à noter que le prix forfaitaire est demandé pour la conception préliminaire, la conception schématique à 50%, 90% et 100% et l'appel d'offres. Des prix distincts n'ont pas été demandés pour les services de packages de conception. Veuillez confirmer si les frais associés aux services de conception, décrits à l'annexe E, section 11, doivent être inclus dans les frais de conception schématique forfaitaire.

Réponse: Oui, les frais associés aux services de conception, décrits à l'annexe E, section 11, doivent être inclus dans les frais de conception schématiques

4. Question: As per Appendix E Section 13.1, the Consultant must provide a multi-disciplinary team of licensed and non-licensed professionals, led by a highly experienced licensed engineer. Referring to Appendix D, B2 Financial Proposal, it is noted that Site Services During Construction will be time based and the Consultant is to provide a single hourly rate for all site services delivered by the team. Given the site services team will include both licensed and non-licensed professionals, will the NCC consider separating the hourly rates for senior and intermediate licensed and senior and intermediate non-licensed professionals?

Answer: NCC will consider only the hourly rates for senior and intermediate licensed professionals. Appendix D – B2 Financial Proposal table is modified accordingly as attached at the end of this addendum.

5. Question: The scope of landscaping services required for the Pre-design phase is unclear. Please confirm the extent the landscaping services described in Appendix E Section 10.2.4 which must be included in the Pre-Design Report described in Appendix E Section 9.2 c) ix).

Answer: Landscaping services are described in Section 3.8 and refers more the overall site arrangement. Since the SJAM Parkway is currently an open space, minimal landscaping components such as grass and small scrubs will be installed. Ottawa River Linear Park is into the future and associated landscape components are not part of this project.

Delete following in Section 10.2.4-b) ii: Provide a narrative that indicates the degree of compliance with the Linear Park master plan.

6. Question: Referring to Appendix E – Project Brief, Section 9.1.4 Civil/Municipal, (b): This item requires the consultant to field verify the watermain and sewer invert to the extent required to permit a professional assessment of the impact of the Project Mandate on the municipal infrastructure. While the sewer elevation can be verified by survey of the upstream maintenance hole and the outfall, verification of the watermain elevation will require one or more test pits (hydrovac excavation). To ensure that proposals are prepared on an equal basis, please confirm that the requirement is to carry out a total of two (2) hydrovac excavations to verify the elevation and slope of the watermain.

forfaitaires.

4. Question: Conformément à l'annexe E, section 13.1, le consultant doit fournir une équipe multidisciplinaire de professionnels autorisés et non agréés, dirigée par un ingénieur agréé hautement expérimenté. En ce qui concerne l'annexe D, Proposition financière B2, il est à noter que les services de site pendant la construction seront basés sur le temps et que le consultant fournira un taux horaire unique pour tous les services fournis par l'équipe. Étant donné que l'équipe des services de site comprendra à la fois des professionnels licenciés et non agréés, la CCN envisagera-t-elle de séparer les tarifs horaires des professionnels agréés, seniors et intermédiaires non titulaires d'un permis?

Réponse : NCC considérera uniquement les taux horaires pour les professionnels agréés seniors et intermédiaires. Annexe D - table B2 Proposition financière est modifiée en conséquence tel que joint à la fin de cet addenda.

5. Question: L'étendue des services d'aménagement paysager requis pour la phase de préconception n'est pas claire. Veuillez confirmer l'étendue des services d'aménagement paysager décrits à l'annexe E, section 10.2.4, qui doivent être inclus dans le rapport de préconception décrit à l'annexe E, section 9.2 c) ix).

Réponse : Les services d'aménagement paysager sont décrits à la section 3.8 et font référence à l'agencement global du site. Étant donné que la promenade SJAM est actuellement un espace ouvert, des éléments d'aménagement paysager minimes tels que de l'herbe et de petites broussailles seront installés. Le parc linéaire de la rivière des Outaouais est dans le futur et les composantes paysagères associées ne font pas partie de ce projet.  
Supprimer la suite dans la section 10.2.4-b) ii:  
Fournir une description indiquant le degré de conformité avec le plan directeur du parc linéaire.

6. Question: En référence à l'Annexe E - Fiche de projet, Section 9.1.4 Civile / municipale, (b): Cet article exige que l'expert-conseil vérifie sur le terrain la conduite d'eau principale et l'égout dans la mesure requise pour permettre une évaluation professionnelle de l'impact du projet Mandat sur l'infrastructure municipale. Bien que l'élévation de l'égout puisse être vérifiée en examinant le trou d'entretien en amont et l'émissaire, la vérification de l'élévation de la conduite d'eau nécessitera un ou plusieurs puits d'essai (excavation hydrovac). Pour vous assurer que les propositions sont préparées sur un pied d'égalité, veuillez confirmer que vous devez effectuer au total deux (2) excavations d'hydrovac

Answer: No test pit or excavation is required since City of Ottawa will provide all necessary information with their as-built drawings.

7. Question: Appendix E Section 3.1 e) indicates the Consultant to complete an archaeological survey “if required”. Has the NCC previously commissioned a report indicating whether the lands to be impacted during construction have retained archaeological potential or will an equivalent Stage 1 Archaeological Assessment be required as part of this project to determine the limits of land which may possess cultural resources?

Answer: The area concerned has a low potential for pre-contact and historical archaeological resources, and no Stage I archaeological assessment, field survey or monitoring of project excavation work is therefore not required. Delete “archaeological survey” in Section 3.1 e).

8. Question: Referring to Appendix E section 1.3.2 confirms a structural evaluation of the Ramp E structure was completed in 2015, the bridge was found to be structurally deficient and was temporarily strengthened. Section 1.3.3.6 confirms NCC preferred option is replacement of the Ramp E structure. Please confirm that the Structural Assessment requirements specified in Appendix E sections 10.2.6 d); 10.2.6 e); and 10.2.6 f) apply only to the CPR overhead and are not applicable to the Ramp E bridge, unless the recommended staging plan for the Ramp E structure involves maintaining traffic over the existing bridge using a half and half construction methodology.

Answer: A detailed structural evaluation CPR overhead was also completed in 2015 at the same time and by the same consultant Morrison Hershfield as for the Ramp E structure. In Appendix E section 10.2.6, delete: “The Consultant must perform a detailed assessment, which must include as a minimum, the following information:” and replace by: “The Consultant must review and update if required the 2015 detailed assessment, which must include as a minimum, the following information.”. This review includes the detailed structural re-evaluation for the Ramp E structure if the recommended staging replacement plan for the

pour vérifier l'altitude et la pente de la conduite principale.

Réponse : Aucune fosse d'essai ou excavation n'est requise puisque la Ville d'Ottawa fournira toutes les informations nécessaires avec leurs dessins «tel que construit».

7. Question: Annexe E, section 3.1 e) indique au consultant de réaliser une étude archéologique «si nécessaire». La CCN a-t-elle déjà commandé un rapport indiquant si les terres à impacter pendant la construction ont conservé un potentiel archéologique ou une évaluation archéologique de stade 1 équivalente sera-t-elle requise dans le cadre de ce projet?

Réponse : La zone concernée présente un faible potentiel de ressources archéologiques pré-contact et historiques, et aucune évaluation archéologique de phase I, étude de terrain ou suivi des travaux d'excavation du projet n'est donc pas nécessaire. Supprimer ``l'évaluation archéologique`` dans la section 3.1 e).

8. Question: En référence à l'annexe E, section 1.3.2, confirme qu'une évaluation structurelle de la structure de la rampe E a été achevée en 2015, le pont s'est révélé structurellement déficient et a été temporairement renforcé. La section 1.3.3.6 confirme que l'option préférée de NCC est le remplacement de la structure de la rampe E. Veuillez confirmer que les exigences d'évaluation structurelle spécifiées à l'annexe E, section 10.2.6 d); 10.2.6 e); et 10.2.6 f) s'appliquent uniquement au pont supérieur du CPR et ne sont pas applicables au pont de la rampe E, à moins que le plan de marche recommandé pour la structure de la rampe E.

Réponse : Une évaluation structurelle détaillée des frais généraux du CPR a également été réalisée en 2015 au même moment et par le même consultant Morrison Hershfield pour la structure Ramp E. À l'annexe E, section 10.2.6, supprimer: ``Le consultant doit effectuer une évaluation détaillée devant comprendre, à tout le moins, l'information suivante :`` et remplacer par: ``Le consultant doit examiner et mettre à jour si requis l'évaluation détaillée faite en 2015 devant comprendre, à tout le moins, l'information suivante :``.

Cet examen comprend la réévaluation structurelle détaillée de la structure de la rampe E si le plan d'étape de remplacement recommandé pour la structure de la rampe E implique le maintien de la circulation sur le pont existant en utilisant une méthodologie de

Ramp E structure involves maintaining traffic over the existing bridge using a half and half construction methodology, considering that the structure concrete frame deck slab comprises longitudinal and transversal post-tensioned cables which may represent logistic difficulties.

9. Question: When comparing B2 Financial Proposal (Appendix D pages 14 of 17) with the contents of Appendix E Sections 8 to 14 (pages 28 to 61 of 65), it appears that there are 3 lines missing from B2 Financial Proposal. Design Package Services (Section 11, pages 50 to 54 of 65) do not appear in B2 Financial Proposal. Will the NCC modify B2 Financial Proposal to add 3 lines for the Design Packages between the 100% Schematic Design and Tendering?

Answer: As stated in the RFP, the Schematic Design services will be staged as a continuous process feeding the Design Package services as the project evolves hand-in-hand at 50%, 90% and 100% completion. So the Schematic Design and Design Package services are merged as same services units in the modified Appendix D – B2 Financial Proposal table as attached at the end of this addendum.

10. APPENDIX E – Project Brief Clause 1.3.5 Milestones – Dates are revised as follows:
  - Pre-design: January 7, 2019.
  - 50% Schematic Design: completion date is changed to March 15, 2019 or better.
  - 90% Schematic Design: completion date is changed to end of April 2019 or better.
  - 100% Schematic Design: completion date is changed to end of May 2019 or better.

construction moitié/moitié, considérant que la dalle de la structure cadre en béton comprend des câbles longitudinaux et transversaux post-contraints qui peuvent représenter des difficultés logistiques.

9. Question: Lorsque l'on compare la proposition financière B2 (Annexe D pages 14 de 17) au contenu des sections 8 à 14 de l'Annexe E (pages 28 à 61 de 65), il semble qu'il manque trois lignes dans la proposition financière B2. Les services de préparation de dossiers de conception (Section 11, pages 50 à 54 sur 65) ne figurent pas dans la proposition financière B2. La NCC modifiera-t-elle la proposition financière B2 pour ajouter 3 lignes pour la préparation de dossiers de conception entre la conception schématique à 100% et l'appel d'offres?

Réponse : Comme indiqué dans la demande de propositions, les services de conception schématique seront organisés comme un processus continu alimentant les services de préparation de dossiers de conception, alors que le projet évolue de concert aux étapes 50%, 90% et 100%. Ainsi, les services de conception schématique et de préparation de dossiers de conception sont fusionnés en tant que mêmes unités de services dans le tableau de proposition financière de l'annexe D - B2 modifié, joint à la fin de cet addenda.

10. ANNEXE E - Clause du projet 1.3.5 Jalons - Changements de dates:
  - Pré-conception: 7 janvier 2019.
  - Conception schématique à 50%: la date d'achèvement est modifiée au 15 mars 2019 ou mieux.
  - Conception schématique à 90%: la date d'achèvement est reportée à la fin avril 2019 ou mieux.
  - Conception schématique à 100%: la date d'achèvement est reportée à la fin mai 2019 ou mieux.

Allan Lapensée, Agent principal des contrats Services d'approvisionnement

Allan Lapensée, Senior Contract Officer Procurement Services



SJAM Parkway Bridges – Engineering Services

Sept 28, 2018

**Appendix D - Submission Requirements, Evaluation of Proposals and Financial Proposal**

Solicitation Number: AL1760

---

**SRE ANNEX B – PRICE PROPOSAL FORM REV1 (REVISED BY ADDENDUM 2 SEPT 28, 2018)**

**A INSTRUCTIONS**

1. Proponents must complete and submit this Price Proposal Form in a separate sealed envelope (envelope two) by the Bid Closing prescribed on the first page of the RFP or as amended by addenda and according to paragraph 1.2.2 of SRE 1, “Proposal Requirements”, with the Name of Proponent, NCC Solicitation Number, and the words “PRICE PROPOSAL FORM” typed on the outside of the envelope.
2. Proponents must consider the requirements prescribed in section B1 - All-Inclusive-Fees in determining their proposed fees in section B2 for evaluation by the NCC.
3. Failure to insert an all-inclusive Unit Fee for each item as listed in section B2 – Fees will render the Proponent’s Price Proposal non-responsive.
4. The Proponent must complete and sign the Declaration in section B2. Failure to do so will render the Proponent’s Price Proposal non-responsive.
5. Proponents shall not alter this form except to identify themselves, add additional personnel if required, complete their proposed unit fees, and establish the Total Proposed Fees of a resulting contract. Removing, adding, or altering the wording in this Price Proposal Form will render the Proponent’s Price Proposal non-responsive.
6. Any condition or qualification placed upon the Proposal will render the Proponent’s Proposal non-responsive.
7. In the case of a calculation error, the all-inclusive-unit fee per item shall prevail and be used by the NCC to determine the Proponent’s total fee of a resulting contract.



SJAM Parkway Bridges – Engineering Services

Sept 28, 2018

**Appendix D - Submission Requirements, Evaluation of Proposals and Financial Proposal**

Solicitation Number: AL1760

**Solicitation Identification: Engineering Services**

**Name of Proponent:** \_\_\_\_\_

**The following will form part of the evaluation process**

**B1 Fees**

Proponents shall calculate an all-inclusive-fee, which includes the cost for:

1. Disbursements Included in the Fees:
  - a. The base rate of pay, wages or salaries;
  - b. Vacation pay;
  - c. Benefits which includes:
    - i. welfare and/or social assistance contributions;
    - ii. pension contributions;
    - iii. union dues;
    - iv. training and industry funds contributions; and
    - v. other applicable benefits and costs, if any, that can be substantiated by the Contractor;
  - d. Statutory and legislated requirements, assessed and payable under statutory authority, which includes:
    - i. Employment Insurance contributions;
    - ii. Canada Pension Plan or Quebec Pension Plan contributions;
    - iii. Workplace Safety and Insurance Board, Worker's Compensation
    - iv. Board or Commission de la santé et de la sécurité du travail premium;
    - v. Public Liability and Property Damage insurance premiums; and
    - vi. Health tax or insurance premiums;
  - e. Incentive remuneration/Profit sharing;
  - f. Sick pay;
  - g. Computers and standard computer software (as well as peripheral devices but excluding printing devices);
  - h. Cellular telephones, monthly charges, long distance charges, data charges, cases and protective carriers, chargers;
  - i. Stationery/miscellaneous offices supplies;
  - j. E-mail addresses/servers;
  - k. Short-term disability / parental or maternity leave;
  - l. Training costs;
  - m. Professional associations;
  - n. Travel/lodging; Travel and travel related expenses to and from and within the National Capital Region (e.g. Gatineau, Ottawa and surrounding areas), including:
    - i. travel time
    - ii. travel fare



SJAM Parkway Bridges – Engineering Services

Sept 28, 2018

**Appendix D - Submission Requirements, Evaluation of Proposals and Financial Proposal**

Solicitation Number: AL1760

---

- iii. mileage
- iv. parking fees
- v. lodging
- vi. meals
- vii. taxi charges
- o. Site parking or arrangements in lieu thereof;
- p. Local and head office overheads;
- q. Reproduction and delivery costs of drawings, CADD files, specifications and other technical documentation specified in the Statement of Work;
- r. Standard office expenses such as any photocopying, computer costs, internet, cellular phone costs, long distance telephone and fax costs, including that between the Consultant's main office and branch offices and between the Consultant's offices and other team members' offices;
- s. Courier and delivery charges for deliverables specified in the Statement of Work;
- t. In-house computer work station;
- u. Plotting charges;
- v. Presentation materials;
- w. Rental of office space.
- x. Translation of all tender documents; and
- y. Profit.

2. Disbursements not included in the Fees:

The following disbursements are not to be included in the Fees. When pre-approved by the NCC PM they will be reimbursed to the consultant at actual cost or as described below:

- a. Extraordinary reproduction and delivery costs of drawings, documents, presentation material, CADD files, specifications and other Technical Documentation, to comply with NCC requests;
- b. Extraordinary transportation costs for material samples and models additional to that specified in the Statement of Work;
- c. Fees for approvals and permits to conduct field investigations and material testing;
- d. Other extraordinary disbursements provided they are:
  - i. reasonably incurred by the Consultant
  - ii. related to the services required

In all such cases, extraordinary requirements should be described and estimated, if their need is only identified, formalized and approved in writing in advance by the NCC PM.



SJAM Parkway Bridges – Engineering Services

Sept 28, 2018

**Appendix D - Submission Requirements, Evaluation of Proposals and Financial Proposal**

Solicitation Number: AL1760

**B2 FINANCIAL PROPOSAL REV1 (REVISED BY ADDENDUM 2 SEPT 28, 2018)**

All-inclusive Unit Fees to provide services in accordance with the Statement of Work:

				A	B	C = A x B
		Fee Arrangement Type	Unit	Quantity	All Inclusive Unit Fee	Extended total
1.1	Pre-Design	Fixed Fee	Lump Sum	1		
1.2	50% Schematic Design	Fixed Fee	Lump Sum	1		
1.3	90% Schematic Design	Fixed Fee	Lump Sum	1		
1.4	100% Schematic Design	Fixed Fee	Lump Sum	1		
1.5	Tendering	Fixed Fee	Lump Sum	1		
2.1 a	Site Services during Construction – Sr Engineer or Sr Landscape Architect -	Time Based Fee	hours	250		
2.1 b	Site Services during Construction – Intermediate Engineer or Intermediate Landscape Architect or Sr Technologist	Time Based Fee	hours	1050		
2.2	Site Services during post-construction / warranty period	Time Based Fee	hours	60		
					<b>Subtotal:</b>	
					<b>TVH (13%):</b>	
					<b>Total (\$Cad):</b>	



NATIONAL CAPITAL COMMISSION  
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

SJAM Parkway Bridges – Engineering Services

Sept 28, 2018

**Appendix D - Submission Requirements, Evaluation of Proposals and Financial Proposal**

Solicitation Number: AL1760

---

<b>FOR INFORMATION PURPOSES ONLY. FIXED FEES TAKE PRECEDENCE</b>			
	Pre-Design Services		
	For each of the disciplines -		
	Personnel classification	Hourly Rate	Hours
1.1	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	50% Schematic Design Services		
	For each of the disciplines -		
	Personnel classification	Hourly Rate	Hours
1.2	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____



NATIONAL CAPITAL COMMISSION  
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

SJAM Parkway Bridges – Engineering Services

Sept 28, 2018

**Appendix D - Submission Requirements, Evaluation of Proposals and Financial Proposal**

Solicitation Number: AL1760

	90% Schematic Design Services		
	For each of the disciplines -		
1.3	Personnel classification	Hourly Rate	Hours
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	100% Schematic Design Services		
	For each of the disciplines -		
1.4	Personnel classification	Hourly Rate	Hours
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	Services during Tendering		
	For each of the disciplines -		
1.5	Personnel classification	Hourly Rate	Hours
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____



NATIONAL CAPITAL COMMISSION  
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

SJAM Parkway Bridges – Engineering Services

Sept 28, 2018

**Appendix D - Submission Requirements, Evaluation of Proposals and Financial Proposal**

Solicitation Number: AL1760

**I, the undersigned, being a principal of the Proponent, confirm that all the pricing elements prescribed in this SRE ANNEX B – PRICE PROPOSAL FORM were properly and completed considered in establishing the total proposed fee for the Services required for the Project.**

Name of Bidder / Consultant :	
Signature :	
Title :	
Date :	



Ponts de la promenade SJAM – Services d'ingénierie

28 sept 2018

**Exigences de présentation, évaluation des propositions, et, Proposition Financière**

Numéro d'appel d'offres : AL1760

**EPEP ANNEXE B – FORMULAIRE DE PROPOSITION DE PRIX RÉV1 (RÉVISÉ PAR ADDENDA 2 LE  
28 SEPT 2018)**

**A INSTRUCTIONS**

1. Les promoteurs doivent remplir et soumettre ce formulaire de proposition de prix dans une **enveloppe scellée distincte** (enveloppe 2) avant la clôture des soumissions prescrite à la première page de la DP ou telle que modifiée par des addenda et conformément au point 1.2.2.2 de l'article EPEP 1 « Exigences de la proposition » avec le nom du soumissionnaire, le numéro d'appel d'offres de la CCN et les mots « FORMULAIRE DE PROPOSITION DE PRIX » dactylographiés à l'extérieur de l'enveloppe.
2. Les promoteurs doivent tenir compte des exigences prescrites à l'article B 1 « Honoraire tout compris » pour déterminer les honoraires proposés à l'article B 2 aux fins d'évaluation par la CCN.
3. Si l'honoraire unitaire tout compris pour chaque item n'est pas indiqué, comme le stipule l'article B2 « Honoraires », la proposition de prix du soumissionnaire sera considérée non conforme.
4. Le promoteur doit remplir et signer la déclaration de l'article B 2. S'il ne le fait pas, la proposition de prix du soumissionnaire sera considérée non conforme.
5. Les promoteurs ne doivent pas modifier ce formulaire, sauf pour s'identifier, ajouter du personnel supplémentaire au besoin, indiquer les frais proposés et établir le total des frais proposés d'un contrat subséquent. Si des suppressions, des ajouts ou des modifications sont effectuées au libellé du présent formulaire de proposition de prix, la proposition de prix du soumissionnaire sera considérée non conforme.
6. Toute condition ou réserve imposée à la proposition rendra la proposition du promoteur non recevable.
7. En cas d'erreur de calcul, l'honoraire unitaire tout compris par item prévaudra et sera utilisé par la CCN pour déterminer les honoraires totaux du soumissionnaire pour un contrat subséquent.



Ponts de la promenade SJAM – Services d'ingénierie

28 sept 2018

**Exigences de présentation, évaluation des propositions, et, Proposition Financière**

Numéro d'appel d'offres : AL1760

**Identification des demandes de soumissions : Services d'ingénierie**

**Nom du promoteur :** \_\_\_\_\_

**Les éléments suivants feront partie du processus d'évaluation.**

**B1 Honoriaires**

Les promoteurs doivent calculer un taux honoraire tout compris, qui comprend les coûts suivants :

1. Déboursés inclus de les honoraires:

- a. Taux de base de la rémunération et des salaires;
- b. Indemnité de vacances;
- c. Avantages comprenant :
  - i. cotisations d'aide sociale et/ou d'assistance sociale;
  - ii. cotisations de retraite;
  - iii. cotisations syndicales;
  - iv. formation et contributions financières de l'industrie;
  - v. autres avantages et coûts applicables, le cas échéant, qui peuvent être justifiés par l'entrepreneur;
- d. Exigences législatives et statutaires, évaluées et payables en vertu d'une autorisation législative, ce qui comprend ce qui suit :
  - i. cotisations à l'assurance-emploi;
  - ii. cotisations au Régime de pensions du Canada ou au Régime de rentes du Québec;
  - iii. contributions à la Commission de la sécurité professionnelle et à l'assurance contre les accidents du travail, ainsi qu'à l'indemnisation des accidentés du travail;
  - iv. primes payables à la Commission de la santé et de la sécurité du travail;
  - v. primes d'assurance responsabilité civile et dommages aux biens;
  - vi. primes de l'impôt sur la santé ou les primes d'assurance;
- e. Rémunération incitative/participation aux bénéfices;
- f. Prestations de maladie;
- g. Ordinateurs et logiciels informatiques standard (ainsi que les périphériques, à l'exclusion des appareils d'impression);
- h. Téléphones cellulaires, frais mensuels, frais d'interurbain, frais de données, étuis et supports de protection, chargeurs;
- i. Papeterie et fournitures de bureau diverses;
- j. Adresses courriel/serveurs;
- k. Invalidité de courte durée/congé de maternité ou parental;
- l. Coûts de formation;
- m. Associations professionnelles;
- n. Voyage/hébergement;
  - Les frais de voyage et dépenses connexes (à la, de la et dans la région de la capitale nationale), incluant :
    - i. temps de déplacement
    - ii. tarif aérien



Ponts de la promenade SJAM – Services d'ingénierie

28 sept 2018

**Exigences de présentation, évaluation des propositions, et, Proposition Financière**

Numéro d'appel d'offres : AL1760

- iii. kilométrage
- iv. frais de stationnement
- v. hébergement
- vi. repas
- vii. frais de taxi
- o. Stationnement sur place ou arrangements en tenant lieu;
- p. Frais généraux des sections locales et du siège social;
- q. Coûts de reproduction et de livraison des dessins, fichiers CDAO, des spécifications et autres documents techniques énumérés dans l'énoncé des travaux.
- r. Dépenses courantes de bureau comme la photocopie, les systèmes informatiques, Internet, téléphones et cellulaires, appels interurbains, télécopie y compris entre le bureau principal de l'expert-conseil et ses bureaux satellites et entre le bureau principal de l'expert-conseil et les bureaux des autres membres de l'équipe.
- s. Frais de messageries et de livraison pour les produits livrables énumérés dans l'énoncé des travaux.
- t. Poste de travail informatique.
- u. Coûts de tracés graphiques.
- v. Documents de présentation.
- w. Location d'espace de bureau.
- x. traduction de tous les documents d'appel d'offres; et
- y. Profit.

**2. Déboursés pas compris dans les honoraires:**

Les déboursés suivants ne doivent pas être inclus dans les honoraires. Une fois pré-approuvés par l'agent de projet de la CCN, ils seront remboursés au consultant au coût réel ou comme décrit ci-dessous.:

- a) Les coûts de reproduction et de livraison de dessins, de fichiers CAD, de spécifications et autres documents techniques en sus de ceux figurant dans l'énoncé des travaux.
- b) Les coûts de transport des échantillons de matériaux et de modèles en sus de ceux figurant dans l'énoncé des travaux.
- c) Frais pour les approbations et permis pour exécuter des investigations de site and des examens de matériaux.
- d) Autres dépenses extraordinaire toutefois si :
  - i. Raisonnабlement engagées par le consultant
  - ii. Reliés aux services requis

Dans tous ces cas, les exigences extraordinaires doivent être décrites et estimés, si leur nécessité est identifié, formalisé et approuvé par écrit à l'avance par le gestionnaire de projet de la CCN



Ponts de la promenade SJAM – Services d'ingénierie

28 sept 2018

**Exigences de présentation, évaluation des propositions, et, Proposition Financière**

Numéro d'appel d'offres : AL1760

**B2 PROPOSITION FINANCIÈRE RÉV1 (RÉVISÉ PAR ADDENDA 2 LE 28 SEPT 2018)**

Honoraires unitaire tous compris pour la fourniture des services conformes à l'énoncé des travaux:

				A	B	C = A x B
		Méthodes des honoraires	Unité	Quantité	Honoraire unitaire tous compris	Totale calculé
1.1	Préconception	Honoraire fixe	Fixe	1		
1.2	Conception schématique 50%	Honoraire fixe	Fixe	1		
1.3	Conception schématique 90%	Honoraire fixe	Fixe	1		
1.4	Conception schématique 100%	Honoraire fixe	Fixe	1		
1.5	Passation au marché	Honoraire fixe	Fixe	1		
2.1 a	Services de chantier durant la construction Ingénieur senior ou Architecte paysager senior	Honoraires basés sur le temps	heures	250		
2.1 b	Services de chantier durant la construction - Ingénieur intermédiaire ou Architecte paysager intermédiaire ou Technologiste senior	Honoraires basés sur le temps	heures	1050		
2.2	Services post-construction / période de garantie	Honoraires basés sur le temps	heures	60		
<b>Montant partiel:</b>						
<b>HST (13%):</b>						
<b>Total (\$Cad):</b>						



NATIONAL CAPITAL COMMISSION  
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Ponts de la promenade SJAM – Services d'ingénierie

28 sept 2018

**Exigences de présentation, évaluation des propositions, et, Proposition Financière**

Numéro d'appel d'offres : AL1760

<b>A TITRE D'INFORMATION SEULEMENT. LES HONORAIRES FIXES ONT PRÉSÉANCES</b>			
	Services de préconception		
	Pour chacune des disciplines -		
	Classification du personnel	Taux horaire	Heures
1.1			
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	Services de conception schématique 50%		
	Pour chacune des disciplines -		
	Classification du personnel	Taux horaire	Heures
1.2			
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____



NATIONAL CAPITAL COMMISSION  
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Ponts de la promenade SJAM – Services d'ingénierie

28 sept 2018

**Exigences de présentation, évaluation des propositions, et, Proposition Financière**

Numéro d'appel d'offres : AL1760

	Services de conception schématique 90%		
	Pour chacune des disciplines -		
1.3	Classification du personnel	Taux horaire	Heures
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	Services de conception schématique 100%		
	Pour chacune des disciplines -		
1.4	Classification du personnel	Taux horaire	Heures
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	Services de passation au marché		
	Pour chacune des disciplines -		
1.5	Classification du personnel	Taux horaire	Heures
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____



NATIONAL CAPITAL COMMISSION  
COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

Ponts de la promenade SJAM – Services d'ingénierie

28 sept 2018

**Exigences de présentation, évaluation des propositions, et, Proposition Financière**

Numéro d'appel d'offres : AL1760

---

**Je, soussigné, étant un mandant du promoteur, confirme que tous les éléments de prix prescrits dans la présente ANNEXE B « FORMULAIRE DE PROPOSITION DE PRIX » ont été dûment pris en compte dans l'établissement du montant total des honoraires proposés pour les services requis pour le projet.**

Nom de l'entrepreneur/expert-conseil :	
Signature :	
Titre :	
Date :	