



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**Bid Receiving
PWGSC
33 City Centre Drive
Suite 480C
Mississauga
Ontario
L5B 2N5
Bid Fax: (905) 615-2095**

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada
Ontario Region
33 City Centre Drive
Suite 480
Mississauga
Ontario
L5B 2N5

Title - Sujet Boat	
Solicitation No. - N° de l'invitation KW405-190346/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client KW405-190346	Date 2018-10-04
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$TOR-009-7613	
File No. - N° de dossier TOR-8-41078 (009)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-11-14	Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Holvec, Monique	Buyer Id - Id de l'acheteur tor009
Telephone No. - N° de téléphone (905) 615-2062 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
KW405-190346/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
KW405-190346

Amd. No. - N° de la modif.
001
File No. - N° du dossier
TOR-8-41078

Buyer ID - Id de l'acheteur
tor009
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

La modification n° 001 à l'invitation à soumissionner vise à apporter les changements ci-dessous :

- A) Questions et réponses
- B) Reporter la date de clôture de la demande de proposition pour le mercredi 14 novembre 2018

Modification :

- A) Questions et réponses

- Q1: En ce qui concerne l' Annexe « A » – *Besoin*, Section 2.3.1:
3. Aluminium de qualité marine, 3/16 po fond/côtés et ¼ po tableau (minimum)
Le composite est-il un matériau de construction acceptable? S'il ne l'est pas, de quelle façon l'aluminium est-il justifiable?
- A1: Le composite n'est pas un matériau de construction acceptable.
L'aluminium est justifiable en raison de sa robustesse. Le bateau sera utilisé dans les eaux de l'Arctique autour et à travers des glaces marines. De plus, il sera souvent mis à l'eau à partir d'une plage, par conséquent il a besoin d'une coque très solide. En raison de la fiabilité des coques en aluminium, l'utilisation de ce matériau est une exigence en matière de santé et de sécurité afin de s'assurer que le bateau puisse être exploité de manière fiable dans les conditions indiquées.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES.