

INFORMATIONS EN LIEN AVEC LES
OPÉRATIONS DE RELAIS NORDIK ET LES
ZONES RÉSERVÉES À L'ENTREPRENEUR :

LES ZONES RÉSERVÉES POUR L'ENTREPRENEUR SONT INDiquÉES AU PLAN. L'ENTREPRENEUR DEVRA OBLIGATOIREMENT INSTALLER DES CLÔTURES DE CHANTIER POUR DÉLIMITER LES ZONES DE TRAVAUX QUI SE TROUVENT SUR LE QUAI.

HOIRAIRE DE LA DESSETTE PEUT ÊTRE RETROUVÉ SUR LE SITE :

<https://www.groupe-desagagnes.com/fr/home/244.aspx>

EN RAISON DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES CHANGÉANTES ET DE CIRCONSTANCES INCONTRÔLABLES, DES RETARDS DANS L'HORAIRE SURVIENNENT À L'OCCASION. À CET EFFET, L'ENTREPRENEUR DOIT SUIVRE LE TRAJET EN TEMPS REEL SUR LE MÊME SITE INTERNET.

TRAJET AVANT : DANS LA MESURE OÙ IL N'Y A PAS DE RETARD, CETTE ESCALE DÉBUTE À 22H15 MERCREDI SOIR, EN PRÉVISION DE CETTE ESCALE. L'ENTREPRENEUR DOIT LIBÉRER LES AIRES DE CIRCULATION ET ENTREPOSER TOUS SES MATÉRIAUX ET SES ÉQUIPEMENTS DANS LES ZONES INDiquÉES AU PLAN POUR PERMETTRE LA MANUTENTION DES CONTENEURS SUR LE QUAI ET LA CIRCULATION DES PIÉTONS. UN CORRIDOR SECURITAIRE POUR LES PIÉTONS ET UNE SURFACE CARROSSABLE POUR LA CIRCULATION DES CHARIOTS ÉLÉVATEURS SONT EXIGÉS. LA LARGEUR DU PASSAGE DOIT ÊTRE MINIMALEMENT DE 4 m (13 pi) ET LA SURFACE DOIT ÊTRE SOIT EN MG 20 COMPACTE OU RECouverte D'UNE PLAQUE D'ACIER TEMPORAIRE.

EN RAISON DES DOMMAGES AU QUAI, LA MANUTENTION SE FAIT UNE PALETTE À LA FOIS. LORSQUE LA CIRCULATION DES CONTENEURS POURRA ÊTRE RÉTABLIE, SUITE AU RECHARGEMENT DE L'ENROCHEMENT DU CÔTÉ EST, LA MANUTENTION REVENDRÀ À LA NORMALE. LORSQU'IL N'Y A PAS DE CONTRAINTES, LE NAVIRE DÉCHARGE ENVIRON 15 CONTENEURS (LA QUANTITÉ VARIE D'UNE ESCALE À L'AUTRE). CERTAINS CONTENEURS SONT MANUTENTIONNÉS DANS LE SECTEUR DU HANGAR. D'AUTRES CONTENEURS SONT OUVERTS SUR LE QUAI POUR SORTIR DES PALETTES ET CES CONTENEURS RETOURNENT SUR LE NAVIRE. À MOINS D'UNE SITUATION PARTICULIÈRE, LES TRAVAUX PEUVENT REPRIRE LE JEU DI MATIN. PAR CONTRE, UN NIVEAU ÉLEVÉ D'ACTIVITÉ SE DÉROULE DANS LE SECTEUR DU HANGAR. L'ENTREPRENEUR DEVRA SE COORDONNER AVEC L'AGENT DE RELAIS NORDIK POUR ÉVITER TOUTE INTERFÉRENCE. UTILISER UN SIGNALÉUR POUR SECURISER LES DÉPLACEMENTS DE LA MACHINERIE.

TRAJET AMONT : EN RAISON DES RESTRICTIONS ACTUELLES, IL N'Y A PAS DE MANUTENTION DE CONTENEURS SUR LE QUAI LE SAMEDI AVANT L'ARRIVÉE DU BATEAU. LORSQUE LES CONTENEURS VONT CIRCULER DE NOUVEAU, APRÈS LE RECHARGEMENT DE L'ENROCHEMENT DU CÔTÉ EST, ENVIRON 20 CONTENEURS DOIVENT ÊTRE AMENÉS SUR L'ENROCHEMENT DU CÔTÉ EST, ENVIRON 20 CONTENEURS DOIVENT ÊTRE AMENÉS SUR LE QUAI LE SAMEDI AVANT MIDI POUR ÊTRE CHARGÉS SUR LE NAVIRE. CES OPÉRATIONS DÉBUTENT 6 HEURES AVANT L'ARRIVÉE DU NAVIRE. DURANT CETTE PÉRIODE, L'ENTREPRENEUR NE POURRA PAS INTERFÉRER D'AUCUNE FAÇON AVEC LA MANUTENTION ET N'AURA PAS ACCÈS AUX ZONES RÉSERVÉES À L'ENTREPOSAGE ET À LA CIRCULATION SUR LE QUAI, QUI SONT INDiquÉES AU PLAN. LES TRAVAUX PEUVENT REPRIRE LORSQUE LA MANUTENTION EST TERMINÉE, EN TEMPS NORMAL LE DIMANCHE MATIN.

IL EST À NOTER QUE LE NAVIRE BELLA DESGAGNÉS S'AMARRE GÉNÉRALEMENT SUR LA FACE EST, À MOINS QU'IL N'Y AIT DE FORTS VENTS D'OUEST. L'ENTREPRENEUR SÉRA RESPONSABLE DE S'INFORMER DES BESOINS SpÉCIFIQUES AUX OPÉRATIONS LORS DES ESCALES DE NAVIRES. IL EST D'UNE PREMIÈRE IMPORTANCE QUE DES CLÔTURES DE CHANTIER SOIENT MISES EN PLACE POUR ÉVITER QUE LES PIÉTONS NE SE RETROUVENT À TRAVERS L'ÉQUIPEMENT ET LES MATÉRIAUX DE L'ENTREPRENEUR.

SUITE AUX ESCALES, LES RÉSIDENTS VIENNENT RÉCUPÉRER LEURS MARCHANDISES OU ACHETER DES BILLETS POUR LE BATEAU AU BUREAU DU RELAIS NORDIK, CE QUI CAUSE DU VA ET VENT DANS LE SECTEUR DU HANGAR. L'ENTREPRENEUR DEVRA ÊTRE PARTICULIÈREMENT PRUDENT AUX HEURES D'OUVERTURE DU BUREAU QUI SONT : LUNDI DE 9H00-12H00, MERCREDI DE 20H00-0H00, JEUDI : 0H00-8H00, 9H00-12H00 ET 13H00-17H00, VENDREDI DE 9H00-12H00 ET 13H00-17H00, SAMEDI DE 10H00-15H00.

TEL QUE DEMANDÉ AU DEVIS, L'ENTREPRENEUR DEVRA FOURNIR SON PROGRAMME DE TRAVAIL DÉTAILLÉ AU MOINS DEUX (2) SEMAINES À L'AVANCE. IL EST ÉGALEMENT DE LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR DE COORDONNER SES TRAVAUX DIRECTEMENT AVEC LES AGENTS LOCAUX DE RELAIS NORDIK ET AVEC LE DIRECTEUR DES OPÉRATIONS AU BESOIN. METTRE EN COPIE LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE DE TOUTE CORRESPONDANCE.

INFORMATION RELATED TO RELAIS NORDIK
OPERATIONS AND AREAS RESERVED FOR
THE CONTRACTOR :

THE AREAS RESERVED FOR THE CONTRACTOR ARE INDICATED ON THE DRAWING. IT IS MANDATORY FOR THE CONTRACTOR TO INSTALL SITE FENCES TO DELIMIT THE AREAS OF WORK ON THE WHARF.

THE SCHEDULE OF THE SERVICE CAN BE FOUND ON THE SITE:

<https://www.groupe-desagagnes.com/fr/home/244.aspx>

DUE TO THE CHANGING WEATHER CONDITIONS AND UNCONTROLLED CIRCUMSTANCES, DELAYS IN THE SCHEDULE MAY OCCUR. TO THIS END, THE CONTRACTOR MUST TRACK IN REAL TIME ON THE SAME WEB SITE.

DOWNSTREAM PATH : WHEN THERE IS NO DELAY, THIS CONNECTION STARTS AT 10:15 PM WEDNESDAY EVENING. IN PREDICTION OF THIS STOP, THE CONTRACTOR MUST CLEAR THE CIRCULATION AREA AND STORE ALL MATERIAL AND EQUIPMENT IN PLANNED AREA IN ORDER TO ALLOW CONTAINER HANDLING AND PEDESTRIAN MOVEMENT ON THE DOCK. A SAFETY CORRIDOR FOR PEDESTRIANS AND A CLEAN AND STABLE DRIVING SURFACE FOR THE FORKLIFT IS REQUIRED. THE WIDTH OF THE PASSAGE MUST BE MINIMUM 4 m (13 ft) AND THE SURFACE MUST BE EITHER IN COMPACTED MG20 OR COVERED WITH A TEMPORARY STEEL PLATE.

DUE TO DAMAGE ON THE DOCK, A SINGLE PALLET HAS TO BE HANDLED AT A TIME, WHEN THE CONTAINER TRAFFIC WILL BE RE-ESTABLISHED, AFTER THE REGULAR ROCKILLING WORK ON OF THE EAST SIDE, HANDLED WILL RETURN TO NORMAL WHERE THERE IS NO STRAIN, THE SHIP DISCHARGES ABOUT 15 CONTAINERS (QUANTITY VARIES FROM ONE STOP TO THE OTHER). SOME CONTAINERS ARE HANDLING IN THE HANGAR SECTOR. OTHER CONTAINERS ARE OPENED ON THE WHARF TO UNLOAD PALETTES AND THESE CONTAINERS RETURN TO THE VESSEL, UNLESS A SPECIAL SITUATION, WORK CAN RESUME ON THURSDAY MORNING. A HIGH LEVEL OF ACTIVITY HAS BEEN DEVELOPED IN THE AREA OF THE SHED, THE CONTRACTOR SHALL COORDINATE WITH NORDIK RELAY AGENT TO AVOID INTERFERENCE. USE A SIGNALMAN TO SECURE THE MACHINERY'S MOVEMENT.

UPSTREAM PATH : DUE TO CURRENT RESTRICTIONS, THERE IS NO HANDLING OF CONTAINERS ON THE WHARF ON SATURDAY BEFORE THE ARRIVAL OF THE BOAT. AFTER THE ROCK WORK ON THE EAST SIDE, THE CONTAINERS WILL BE MORING AGAIN, ABOUT 20 CONTAINERS MUST BE BROUGHT ON THE EAST SIDE ROCK WORK. MORE ON LESS 20 CONTAINERS MUST BE BROUGHT SATURDAY BEFORE MOON TO BE LOADED INTO THE SHIP. THESE OPERATIONS START 6 HOURS BEFORE THE SHIP'S ARRIVAL. DURING THIS PERIOD, THE CONTRACTOR MAY NOT INTERFERE WITH HANDLING IN ANY WAY AND WILL NOT HAVE ACCESS TO THE STORAGE AND TRAFFIC AREAS ON THE WHARF WHICH ARE INDICATED ON THE PLAN. WORK CAN RESUME WHEN HANDLING IS COMPLETE, IN NORMAL TIME ON SUNDAY MORNING.

IT IS NOTED THAT THE SHIP BELLA DESGAGNÉS IS GENERALLY MOORS ON THE EASTERN SIDE, UNLESS THERE ARE STRONG WEST WINDS. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR OBTAINING SPECIFIC NEEDS FOR OPERATIONS DURING SHIP STOPS. IT IS OF FIRST IMPORTANCE THAT SITE FENCES ARE SET IN PLACE TO AVOID PEDESTRIANS ACCOS THROUGH CONTRACTOR EQUIPMENT AND MATERIALS.

FOLLOWING THE CONNECTIONS, THE RESIDENTS COME TO RECOVER THEIR MERCHANDISE OR BUY TICKETS FOR THE BOAT AT THE NORDIK RELAY OFFICE, WHICH CAUSES TRAFFIC TO THE HANGAR SECTOR. THE CONTRACTOR SHOULD BE PARTICULARLY CAREFUL AT OFFICE HOURS WHICH ARE: MONDAY FROM 9:00 AM TO 12:00 PM, WEDNESDAY FROM 8:00 PM-0:00 AM, THURSDAY: 0:00 AM-8:00 AM, 8:00 AM-12:00 PM AND 1:00 PM-5:00 PM, FRIDAY 9:00 AM-12:00 PM, 1:00 PM-17:00 SATURDAY FROM 10:00-15:00.

AS REQUIRED IN THE QUOTATION, THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE A DETAILED WORK PROGRAM AT LEAST TWO (2) WEEKS IN ADVANCE. IT IS ALSO THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR TO COORDINATE HIS WORK DIRECTLY WITH LOCAL RELAIS NORDIK AGENTS AND WITH THE DIRECTOR OF OPERATIONS IF REQUIRED. COPY THE DEPARTMENT'S REPRESENTATIVE IN ALL WRITTEN COMMUNICATIONS.



PHOTO DU QUAI
WHARF PICTURE



PHOTO DU BASSIN DE RÉTENTION
RETENTION PIT PICTURE

LÉGENDE

- □ LAMPADAIRE EXISTANT AVEC UN NOUVEAU TENON ET UN NOUVEAU LUMINAIRE. VOIR NOTE 1.
- □ LAMPADAIRE EXISTANT AVEC 2 NOUVEAUX TENONS ET 2 NOUVEAUX LUMINAIRES. VOIR NOTE 1.
- — CÂBLE OU CONDUIT SOUTERRAIN
- — ANGLE DE VUE DE LA PHOTO
- ▨ ZONES RÉSERVÉES POUR LE RELAIS NORDIK
- ▨ ZONES RÉSERVÉES À L'ENTREPRENEUR

NOTES GÉNÉRALES :

- ADVENANT UNE DIFFÉRENCE ENTRE LA TRADUCTION EN ANGLAIS ET LA VERSION FRANÇAISE DES DOCUMENTS, LA VERSION FRANÇAISE PRIMERÀ.
- AU PLAN ET AU DEVIS, CHAQUE FOIS QU'UNE GALVANISATION DES MATÉRIAUX EST DEMANDÉE, CELLE-CI DOIT ÊTRE DE TYPE GAVANISATION À CHAUD.
- TOUTES LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES DANS LES LAMPADAIRES DOIVENT ÊTRE FAITES AVEC DES CONNECTEURS À L'ÉPREUVE DES EXPLOSIONS EN RAISON DE LA PROXIMITÉ D'UNE CONDUITE DE CARBURANT. FOURNIR TOUS LES ACCESSOIRES REQUIS POUR RENDRE LES NOUVELLES INSTALLATIONS, SITUÉES À L'EXTÉRIEUR, ANTIDÉFLAGRANT.
- DÉMANTELER LES CÂBLES D'ALIMENTATION TEMPORAIRES DES LAMPADAIRES. CEUX-CI PEUVENT ÊTRE RÉUTILISÉS S'ILS SONT ADEQUATS ET RÉPONDENT AUX CRITÈRES ÉNUMÉRÉS AU PLAN ET DEVIS.
- RÉPARER LA GALVANISATION AUTOUR DES TROUS LAISSÉS DANS LA GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ ET AILLEURS, PAR LE PASSAGE DES CÂBLES D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUES. AU BESOIN, SABLER LES SURFACES JUSQU'AU MÉTAL SAIN ET APPLIQUER 2 COUCHES D'UN REVÊTEMENT DE RÉPARATION DE GALVANISATION « ZRC GALVULIE » (AUCUN ÉQUIVALENT ACCEPTÉ).
- DANS LE BAS DES LAMPADAIRES ET PARTOUT OÙ CELA SÉRA REQUIS, FOURNIR ET INSTALLER DES BOÎTES DE JONCTIONS NEMA 4X DE GROSSEURS APPROPRIÉES, DE TYPE ANTIDÉFLAGRANT, EN ACIER INOXYDABLE #316 (LES AUTRES ACIERS NE SONT PAS ACCEPTÉS), FERMÉES À L'AIDE DE VIS ET LES REMPLIR DE LIQUIDE « MAGIC POWER GEL » (AUCUN ÉQUIVALENT ACCEPTÉ).
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE CONTOURNER LE BASSIN DE RÉTENTION SOUS LA CONDUITE D'ESSENCE (VOIR PHOTO) TOUT EN CONSERVANT UN ESPACE ADEQUAT QUI PERMETTRA L'UTILISATION SECURITAIRE DES VALVES. COORDONNER LES TRAVAUX AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE. L'EMPLACEMENT EXACT ET LES DÉTAILS DU BASSIN DE RÉTENTION DOIVENT ÊTRE CONSTATÉS AU CHANTIER.

NOTES SpÉCIFIQUES :

- 1- FOURNIR ET INSTALLER UN OU DEUX LUMINAIRES, SELON LE CAS, AVEC LES TENONS EN ACIER GALVANISÉ À CHAUD REQUIS. FOURNIR DES LUMINAIRES #RFL-241W112LED3K-T-R2M-UNV-DMG-CLO-FAS-ROD-SP2-PHB-QY3 DE PHILIPS OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ PAR L'INGÉNIEUR. FOURNIR ET INSTALLER UN ENSEMBLE À FUSIBLES DOUBLE DANS DES BOÎTIERS NEMA 4X À L'ÉPREUVE DES EXPLOSIONS POUR CHAQUE FÔT. CHAQUE LUMINAIRE DOIT ÊTRE FOURNI AVEC SA PROPRE PHOTOCELLULE DE CONTRÔLE. NORMALEMENT, LE NIVEAU DE TENSION REQUIS POUR ALIMENTER LES LUMINAIRES EST DE 208V, 1Ø. CÉPENDANT, L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE VALIDER SUR PLACE LE NIVEAU DE TENSION EXISTANT REQUIS POUR ALIMENTER LES LUMINAIRES. SI LA TENSION D'ALIMENTATION EST AUTRE, EN AVISER À L'INGÉNIEUR DE PROJET.
- 2- FOURNIR ET INSTALLER UN CONDUIT RIGIDE D'ACIER GALVANISÉ DE 51mmø ET LE FIXER À L'ARRIÈRE DE LA GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ À L'AIDE DE VIS ET D'ATTACHES EN ACIER GALVANISÉ. FOURNIR ET INSTALLER UN CÂBLE TECK 2C#8AWG, EN CUIVRE, 600V, DANS LE CONDUIT (UTILISÉ COMME PASSE-FILS). À CHAQUE EXTRÉMITÉ DU CONDUIT PASSE-FILS, FOURNIR ET INSTALLER UNE BAGUE OUVERTE VISSÉE EN PVC POUR PROTÉGER LE CÂBLAGE CONTRE LE FROTTEMENT. SCÉLER LES BAGUES AUX EXTRÉMITÉS AVEC DU MASTIC AUTOUR DU CÂBLE TECK SUR 75mm DE PROFONDEUR À L'INTÉRIEUR DU CONDUIT. COORDONNER AU CHANTIER LA HAUTEUR D'INSTALLATION DU CONDUIT À L'ARRIÈRE DE LA GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ.
- 3- RÉUTILISER LE CONDUIT SOUTERRAIN EXISTANT POUR PASSER LE NOUVEAU CÂBLE TECK JUSQU'AUX INSTALLATIONS D'ALIMENTATION À L'INTÉRIEUR DU BÂTIMENT. S'ASSURER QUE LE REMPLISSAGE MAXIMAL DU CONDUIT EST DE 40%.
- 4- À L'INTÉRIEUR DE L'ENTRÉPÔT, DÉMANTELER LES MINUTERIES ASTRONOMIQUES ET CONTACTEURS MAGNÉTIQUES D'ÉCLAIRAGE EXISTANTS. FOURNIR ET INSTALLER TOUS LES CÂBLES, CONDUITS TEM ET ACCESSOIRES REQUIS POUR RÉALIMENTER LES CÂBLES D'ALIMENTATION DES NOUVEAUX LUMINAIRES DIRECTEMENT À PARTIR D'UN SEUL DISJONCTEUR DOUBLE DE 20A À 208V. POUR INSTALLER LES CONDUCTEURS #8AWG DANS LES DISJONCTEURS, FOURNIR ET INSTALLER TOUS LES CONNECTEURS RÉDUCTEURS DE CALIBRE REQUIS. FOURNIR ET INSTALLER DES PLAQUES D'OBSTRUCTION POUR BOUCHER LES TROUS DANS LE PANNEAU DE DISJONCTEURS ET SUR LES CÔTÉS DU BÔTIER DU PANNEAU.
- 5- DÉMANTELER LES PARTIES VISIBLES DU CÂBLAGE D'ALIMENTATION EXISTANT DES LAMPADAIRES. COUPER LES EXTRÉMITÉS DES CÂBLES QUI ENTRENT DANS LE SOL ET LES LAISSER MOURIR DANS LE SOL.
- 6- DÉMANTELER LES LUMINAIRES EXISTANTS. À L'INTÉRIEUR DES FÔTS, FOURNIR ET INSTALLER LE NOUVEAU CÂBLAGE DE TYPE TECK 2C#10AWG, EN CUIVRE, 600V, POUR ALIMENTER LE(S) NOUVEAU(X) LUMINAIRE(S) À PARTIR DE L'ENSEMBLE FUSIBLES. FOURNIR ET INSTALLER DES CONDUITS DE TYPE « LB » EN ACIER GALVANISÉ POUR ADAPTER L'ENTRÉE DES CÂBLES TECK DANS LA BASE MÉTALLIQUE DU LAMPADAIRE. FOURNIR ET INSTALLER AU MOINS 2 ATTACHES À 2 CILLETES EN ACIER GALVANISÉ (AVEC VIS EN ACIER GALVANISÉ) POUR CHAQUE ENTRÉE DE CÂBLE TECK DANS LA BASE DU LAMPADAIRE.
- 7- FOURNIR ET INSTALLER DEUX LUMINAIRES DE TYPE 1213L700WW-G33UNVPCBBK DE PHILIPS (COMPLÈTS AVEC DES CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES INDIVIDUELLES), OU ÉQUIVALENT, ET REMPLACER LES LUMINAIRES EXISTANTS À L'EXTÉRIEUR. FOURNIR ET INSTALLER TOUS LES CÂBLES, LES CONDUITS, LES ACCESSOIRES ET GARNITURES D'ÉTANCHÉITÉ REQUIS. L'ENTREPRENEUR EN ÉLECTRICITÉ EST RESPONSABLE DE DÉTERMINER ET VALIDER LA PUISSANCE ET LE NIVEAU DE TENSION REQUIS POUR LES LUMINAIRES. LES POSITIONS DES LUMINAIRES EXISTANTS SUR L'ENTRÉPÔT NE SONT PAS MONTREES AU PLAN. DÉTERMINER LES POSITIONS DES LUMINAIRES AU CHANTIER.

LEGEND

- □ EXISTING LIGHT POLE WITH A NEW TENON AND A NEW LIGHT FIXTURE. SEE NOTE 1.
- □ EXISTING LIGHT POLE WITH 2 NEW TENONS AND 2 NEW LIGHT FIXTURES. SEE NOTE 1.
- — UNDERGROUND CABLE OR CONDUIT
- — POINT OF VIEW OF THE PICTURE
- ▨ AREA RESERVED FOR RELAIS NORDIK
- ▨ AREA RESERVED FOR THE CONTRACTOR

GENERAL NOTES :

- IN THE EVENT OF A DIFFERENCE BETWEEN THE ENGLISH TRANSLATION AND TE FRENCH VERSION OF DOCUMENTS, THE FRENCH VERSION WILL PREVAIL.
- AT THE PLAN AND THE ESTIMATE, EACH TIME A MATERIAL GALVANERATION IS REQUESTED, IT MUST BE HOT DIPPED GALVANISED.
- ALL ELECTRICAL CONNECTIONS IN LIGHT POLES MUST BE MADE WITH EXPLOSION-PROOF CONNECTORS DUE TO THE PROXIMITY OF A FUEL PIPE. PROVIDE ALL ACCESSORIES REQUIRED TO MAKE THE NEW OUTDOOR FACILITIES EXPLOSION-PROOF.
- DISMANTLE THE TEMPORARY SUPPLY CABLES FOR LIGHT POLES. THESE MAY BE REUSED IF THEY ARE ADEQUATE AND MEET THE CRITERIA LISTED ON THE DRAWING AND IN THE WORK DESCRIPTION.
- REPAIR THE GALVANIZATION AROUND THE HOLES LEFT BY THE ELECTRICAL POWER CABLE'S PASSAGE IN THE SAFETY BARRIER AND ELSEWHERE, IF NECESSARY, SAND SURFACES TO HELTHY METAL AND APPLY 2 LAYERS OF GALVULIE ZRC GALVANIZING REPAIR COMPOUND (NO ACCEPTED EQUIVALENT).
- AT THE BOTTOM OF THE LIGHT POLES AND EVERYWHERE REQUIRED, PROVIDE AND INSTALL EXPLOSION-PROOF NEMA 4X JUNCTION BOXES OF APPROPRIATE SIZE, IN STAINLESS STEEL # 316 (OTHER STEELS ARE NOT ACCEPTED), CLOSED WITH SCREWS AND FILL WITH " MAGIC POWER GEL " LIQUID (NO EQUIVALENT ACCEPTED).
- THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR AVOIDING THE RETENTION PIT UNDER THE FUEL PIPE (SEE PICTURE) WHILE MAINTAINING AN ADEQUATE SPACING THAT WILL ALLOW A SAFE USE OF VALVES. COORDINATE WORK WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE. THE EXACT LOCATION AND RETENTION PIT DETAILS MUST BE ESTABLISHED AT THE SITE.

SPECIFIC NOTES :

- 1- PROVIDE AND INSTALL ONE OR TWO LIGHT FIXTURES, DEPENDING ON THE CASE, WITH THE REQUIRED HOT DIPPED GALVANISED STEEL LIGHT FIXTURE MANTING BRACKET, PROVIDE PHILIPS LIGHTING DEVICES #RFL 241W112LED3K T R2M UNV-DMG-CLO-FAS-ROD-SP2-PHB-QY3 OR EQUIVALENT APPROVED BY THE ENGINEER. REUSE THE EXISTING LIGHT POLE. PROVIDE AND INSTALL A DOUBLE FUSE ASSEMBLY IN NEMA 4X EXPLOSION PROOF BOX FOR EVERY LIGHT POLE. EACH LUMINAIRE MUST BBE SUPPLIED WITH ITS OWN PHOTOCELL CONTROL. NORMALLY, THE LEVEL OF VOLTAGE REQUIRED TO POWER THE LIGHT FIXTURES IS 208V, 1Ø. HOWEVER, THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO VALIDATE ON SITE THE EXISTING VOLTAGE LEVEL REQUIRED TO POWER THE LIGHT FIXTURES. IF THE SUPPLY VOLTAGE IS OTHER, THE PROJECT ENGINEER MUST BE INFORMED.
- 2- PROVIDE AND INSTALL A 51mmø GALVANIZED STEEL RIGID CONDUIT AND ATTACH IT TO THE BACK OF THE SAFETY BARRIER USING GALVANIZED STEEL SCREWS AND FASTENERS. SUPPLY AND INSTALL A TECK CABLE 2C#8AWG, COPPER, 600V, INTO THE CONDUIT (USED AS A CABLE SLEEVE). AT EACH END OF THE CONDUIT, PROVIDE AND INSTALL AN OPEN PVC SCREWING RING TO PROTECT AGAINST WIRING FRICTION. SEAL THE RINGS AT THE ENDS WITH PUTTY AROUND THE TECK CABLE ON 75mm DEPTH INSIDE THE CONDUIT. COORDINATE AT THE SITE THE INSTALLATION HEIGHT OF THE CONDUIT INSTALLED AT THE BACK OF THE SAFETY SLIDE.
- 3- REUSE THE EXISTING UNDERGROUND CONDUIT TO PASS THE NEW TECK CABLE TO THE POWER PLANTS INSIDE THE BUILDING. MAKE SURE THAT THE MAXIMUM FILLING OF THE CONDUIT IS 40%.
- 4- INSIDE THE WAREHOUSE, DISMANTLE EXISTING ASTRONOMIC TIMERS AND MAGNETIC LIGHT SWITCHES WHICH CONTROL EXISTING LIGHT POLES. PROVIDE AND INSTALL ALL REQUIRED CABLES, TEM CONDUITS AND ACCESSORIES TO REALIZE THE POWER SUPPLIES OF NEW LIGHT POLES DIRECTLY FROM A SINGLE 20-A, 208-V DUAL CIRCUIT BREAKER. TO INSTALL #8AWG CONDUCTORS IN CIRCUIT BREAKERS, PROVIDE AND INSTALL ALL REQUIRED REDUCING GAUGE CONNECTORS. PROVIDE AND INSTALL BLANK PLATES TO CLUG HOLES IN THE CIRCUIT BREAKER PANEL AND ON SIDES OF THE PANEL CASE.
- 5- DISMANTLE VISIBLE PARTS OF THE EXISTING LIGHT POLES POWERING CABLES. CUT ALL THE CABLE'S END THAT ENTER THE SOIL AND LET THEM IN THE SOIL.
- 6- DISMANTLE EXISTING LIGHT FIXTURES. INSIDE LIGHT POSTS, PROVIDE AND INSTALL NEW ELECTRICAL CABLES OF TECK TYPE 2C#10AWG, COPPER, 600V, TO FEED THE NEW LIGHT FIXTURE(S). PROVIDE AND INSTALL GALVANIZED STEEL "LB" TYPE CONDUITS TO ADAPT THE TECK CABLE ENTRY INTO THE METALLIC BASE OF THE LIGHT POLE. PROVIDE AND INSTALL AT LEAST 2 GALVANIZED STEEL 2-HOLES FASTENERS (WITH GALVANIZED STEEL SCREWS) FOR EACH TECK CABLE ENTRY IN THE LIGHT POLE.
- 7- PROVIDE AND INSTALL TWO LIGHT FIXTURES OF TYPE 1213L700WW-G33UNVPCBBK FROM PHILIPS (COMPLETE WITH INDIVIDUAL PHOTOELECTRIC CELL), OR EQUIVALENT, AND REPLACE THE EXISTING LIGHT FIXTURES OUTSIDE THE WAREHOUSE. PROVIDE AND INSTALL ALL CABLES, CONDUITS, ACCESSORIES AND SEALINGS REQUIRED. THE ELECTRICAL CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR DETERMINING THE POWER AND VOLTAGE LEVEL REQUIRED FOR LIGHT FIXTURES. THE POSITIONS OF EXISTING LIGHT FIXTURES ON THE WAREHOUSE ARE NOT SHOWN ON THE BREAKER PANEL. DETERMINE THE POSITIONS OF LIGHT FIXTURES AT THE SITE.

NE PAS UTILISER
POUR CONSTRUCTION

DO NOT USE
FOR CONSTRUCTION

0	POUR SOUMISSION FOR SUBMISSION	2018-08-09
révisions revisions		date

<div>A B C</div>	A no. du détail detail no. B no. de la feuille-où détail sheet no. - where detail required C no. de la feuille-où détaillé sheet no. - where detailed
--------------------------	---

Projet	TRANSPORTS CANADA TRANSPORT CANADA QUAI DE LA ROMAINE LA ROMAINE WHARF	Projet
	RÉFÉCTION DU SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE- QUAI DE LA ROMAINE	
	REPAIR OF LIGHTING SYSTEM- LA ROMAINE WHARF	

Dessin	ÉLECTRICITÉ ELECTRICITY	Drawing
	VUE EN PLAN COUPES ET NOTES GÉNÉRALES	
	PLAN VIEW SECTIONS AND GENERAL NOTES	

Conçu par Claude Mercier, ing.	Designed by 2018-08-09 Date
Dessiné par Joanie Normand, techn.	Drawn by 2018-08-09 Date
Approuvé par Jacques Parent, ing.	Approved by 2018-08-09 Date
Soumission	Gestionnaire de projet (PSC) DAVID LESAGE, ing. PMSO Project Manager
Tender	
No de projet R 088251.001	No de projet QU-18013
Version du fichier PMSO / 0.001	No de classement 0.001
QU-18013-E-01	File no
No de plan ou dessin QU-18013	File name No feuille Sheet no E01 / 1