



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

PWGSC/TPSGC Acquisitions Bid
Receiving/Réception des Soumissions
126 Prince William Street/
126, rue Prince William
Suite 14B
Saint John
New Brunswick
E2L 2B6
Bid Fax: (506) 636-4376

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Saint John, NB (STJ)
126 Prince William Street/
126, rue Prince William
Suite 14B
Saint John
New Bruns
E2L 2B6

Title - Sujet Passenger Bus, Wheelchair Accessible	
Solicitation No. - N° de l'invitation T2012-180035/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client T2012-180035	Date 2018-10-26
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$STJ-005-4345	
File No. - N° de dossier STJ-8-41032 (005)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-11-14	Time Zone Fuseau horaire Atlantic Daylight Saving Time ADT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Lomax (STJ), Sandra	Buyer Id - Id de l'acheteur stj005
Telephone No. - N° de téléphone (506) 639-8503 ()	FAX No. - N° de FAX (506) 636-4376
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Cette modification de l'invitation numéro 2 est soumise et comprend la modification numéro 2 suivante.

La modification qui suit apportée aux documents de soumission entre en vigueur dès maintenant. L'addenda fera partie des documents de contrat.

Toutes autres conditions ne changent pas

Modification numéro 2

QUESTION ET RÉPONSES

1. Nos fabricants ne connaissent personne qui fabrique une boîte de rangement tels que décrit pour le liquide lave-glace? *Tels que mentionné dans les spécifications, à fournir si possible, sinon ce n'est pas un problème si ce n'est pas une option.*
2. Nos fabricants ne sont au courant d'aucun type de kit de suppression du bruit pour le capot? *Réduction du bruit tel qu'un tapis amortissant.*
3. Le siège Recaro n'aura qu'un seul support pour le bras extérieur dû au fait que l'autre côté correspond à l'emplacement de la porte du conducteur. *C'est bien*
4. Nous aimerions confirmer que ces marche à pied sont bels et bien celle qui sont demandés? *Oui*



5. -La page 6 de la soumission exige une date de livraison du 30 janvier 2019. Le châssis sera unique compte tenu des exigences de la soumission et devra donc être commandé lors de l'attribution du contrat. Au moment de place la commande, la période d'attente est estimé à environ 4 mois. Si l'attribution du contrat ce serait d'être accordée à l'intérieur des prochains 30 jours, la date de livraison de cet autobus serait entre avril / mai 2019. *La date de livraison peut être prolongée jusqu'au 22 mars 2019.*

6. Rampe d'urgence manuelle - 10.2, selon d409, ceci ne s'agit pas d'une exigence pour le Canada atlantique. Nous avons constaté que dans d'autres régions, cette rampe pourrait présenter un risque et agir comme projectile en cas d'accident. Voulez-vous toujours qu'ils soient inclus? **Oui**
7. Les sièges Recaro sont en tissu de niveau standard 1, veuillez confirmer que cela est satisfaisant Veuillez noter que les autres niveaux entraînent des frais supplémentaires. **Niveau 1 confirmé**
8. Nous désirons préciser que le compteur d'heures électrique - sera inclus dans le châssis du manufacturier original, ce ne sera pas un compteur séparé HOBBS. **OK**
9. Nous souhaitons préciser que le système de démarrage par temps froid - un chauffe-moteur sera inclus avec le châssis du manufacturier original. **OK**
10. Section 4 Système d'engrenage - 4.6 Système de démarrage à temps froid - Veuillez décrire le système désiré. (c.-à-d. démarreur à distance, réchauffeur d'huile, réchauffeur de batterie, réchauffeur à moteur avec minuterie). **A block heater will be required.**
11. 6.6 Demande pour une fenêtre panoramique au-dessus du pare-brise. Est-ce que cette fenêtre va être utilisée par les passager pour voir à travers ou pour mettre un panneau rétroéclairé? **Cette fenêtre doit être utilisée par les passagers pour voir à travers.**
12. 6.4 demande un isolant en mousse de polyuréthane ou en laine minérale. L'isolation de nos murs dépasse les valeurs de R9 lorsque les parois latérales sont remplies de mousse de polyuréthane répondant à toutes les exigences des NSVAC. veuillez accepter la mousse de polystyrène comme équivalent approuvé. **Oui**
13. 6.7 demande des portes thermiques teintées. Veuillez supprimer la teinte car les fenêtres en face du conducteur ne peuvent pas être teintées conformément à la réglementation. Tous les constructeurs de bus ont accès aux portes de Thermo Entry. Tous les constructeurs doivent donc soumissionner comme tels. **Oui**
14. 6.7 demande une (1) serrure sur l'aile droite du camion. Nous aimons installer sur l'aile des passagers et préférons l'installer près de la porte du bus due à l'exposition au sel et à l'eau. Veuillez accepter une (1) serrure sur le côté droit du camion, à proximité immédiate de la porte d'entrée du passager. **Oui, approuvé**

15. 6.10 demande que la porte de secours arrière soit rembourrée. En raison de l'exposition aux intempéries lorsque la porte est ouverte, nous demandons qu'un fini en vinyle composite facile à nettoyer soit un équivalent approuvé qui protège mieux l'autobus contre la moisissure tout en offrant une finition attrayante. **Oui**
16. 6.10 demande une marche rétractable. Veuillez accepter un marchepied fixe en tant que solution de remplacement approuvée. Cela garantit que la marche à suivre est toujours en place pour la sécurité des passagers et du personnel qui l'utilise. **Oui**
17. 7.1 demande une marche à pied du côté anti-adhérence à droite et à gauche en dessous des portes. étant donné que la porte à droite du conducteur est une entrée de passager avec des escaliers, veuillez supprimer l'exigence relative à une marche à pied anti-adhérence, car elle n'est pas applicable. **Oui**
18. 7.2 demande une porte de ventilation à 3 positions. S'il vous plaît clarifier ce que c'est et où il se trouve. **Cette partie peut être enlevée de la spécification.**
19. 8.2 demande un câblage de jauge 14 minimum. Nos bus utilisent un système électrique hybride-multiplex. Les systèmes de type multiplex sont spécialement conçus pour réduire la dimension des câbles et les problèmes électriques en éliminant les raccordements dans le câblage du châssis original du fabricant et en réduisant le volume et le poids du câblage. Cette centralisation améliore les capacités de diagnostic; élimine le besoin de minuteries, de clignotants, de relais à verrouillage et de logique multi-relais. Le multiplexage permet de programmer et de reprogrammer les circuits électriques du bus selon leur fonctionnement. Allouer un câblage minimum de jauge 18 pour tous les bus proposés qui utiliseraient un système de câblage multiplex hybride et tous les calibres de fil soient spécifiquement conçus pour répondre à la charge de l'équipement pour lequel il est alimenté ou au signal qu'il envoie aux modules de commande. **Oui**