



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**Bid Receiving
PWGSC
33 City Centre Drive
Suite 480C
Mississauga
Ontario
L5B 2N5
Bid Fax: (905) 615-2095**

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada
Ontario Region
33 City Centre Drive
Suite 480
Mississauga
Ontario
L5B 2N5

Title - Sujet Boat	
Solicitation No. - N° de l'invitation KW405-190346/A	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client KW405-190346	Date 2018-11-05
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$TOR-009-7613	
File No. - N° de dossier TOR-8-41078 (009)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-11-14	Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Holvec, Monique	Buyer Id - Id de l'acheteur tor009
Telephone No. - N° de téléphone (905) 615-2062 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification n° 003 à l'invitation à soumissionner vise à apporter les changements ci-dessous :

- A) Questions et réponses
- B) Modification de la Part 6, Section 6.4 – Durée du contrat
- C) La modification n° 002 n'a pas été affichée en français.

Modification :

A) Questions et réponses

Q1 : En ce qui concerne l'annexe « A » – *Besoin*, section 2.3 – *Spécifications obligatoires*, sous-section 2.3.1 – *Bateau* :
Nous aimerions savoir si une embarcation en aluminium de série de 6.8 M (22.3 pi) de longueur avec une largeur de 2.6M (8'-2") serait acceptable.

R1: Oui, tant que les dimensions du bateau satisfassent les dimensions minimales indiquées sur la demande de propositions (Annexe A – *Besoin*, Section 2.3.1 *Bateau*).

Q2 : En ce qui concerne l'annexe « A » – *Besoin*, section 2.2 – *Livraison effectuée aux termes du contrat, Notes relatives au déchargement* :
L'entrepreneur doit prendre les arrangements nécessaires pour décharger les marchandises à l'entrepôt d'Environnement Canada.

Pouvons-nous livrer le bateau à Burlington à l'aide de la remorque indiquée à l'annexe A – *Besoin*, section 2.3 – *Spécifications obligatoires*, sous-section 2.3.3 – *Remorque*?

R2 : Oui, vous pouvez livrer le bateau à l'aide de la remorque indiquée à l'annexe « A » – *Besoin*, section 2.3 – *Spécifications obligatoires*, sous-section 2.3.3.

Q3 : En ce qui concerne l'annexe « A » – *Besoin*, section 2.3 – *Spécifications obligatoires*, sous-section 2.3.2 – *Moteur* :
Un moteur Evinrude à injection directe à deux temps peut-il être utilisé dans le cadre de la présente invitation? Selon le fabricant, le moteur est conforme aux normes de conformité en matière d'émissions « EPA 2013 / CARB 3 STAR / EU ».

R3 : Environnement et Changement climatique Canada est à la recherche de moteurs hors-bord dont la production d'émissions et la consommation de carburant sont équivalentes à celles des moteurs Yamaha à quatre temps et prendra en considération tout moteur qui respecte ou dépasse ces normes.

Q4 : En ce qui concerne l'annexe « A » – *Besoin*, section 2.3 – *Spécifications obligatoires*, sous-section 2.3.3 – *Remorque* :
Est-ce que la remorque doit être d'un seul essieu? Selon le TP 1332 du Canada et notre expérience avec la construction de navires comme celui-ci, un seul essieu ne suffira pas.

R4 : Un seul essieu a été demandé pour plusieurs raisons. L'un de nos principaux problèmes est que nous ne pouvons pas avoir de freins sur la remorque.

Solicitation No. - N° de l'invitation
KW405-190346/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
KW405-190346

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
TOR-8-41078

Buyer ID - Id de l'acheteur
tor009
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

B) Part 6, Section 6.4 – Durée du contrat

Nous avons supprimé ce point dans son intégralité et l'avons remplacé par le suivant :

6.4.1 Période du contrat

Le contrat s'échelonnara de la date d'attribution du contrat jusqu'à 28 février 2020 inclusivement.

6.4.2 Date de livraison

Tous les biens livrables doivent être reçus au plus tard le 1^{er} mars 2019.

6.4.3 Points de livraison

La livraison du besoin sera effectuée aux points de livraison identifiés à l'Annexe « A » du contrat.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES.