



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving -
PWGSC

1550, Avenue d'Estimauville

1550, D'Estimauville Avenue

Québec

Québec

G1J 0C7

FAX pour soumissions: (418) 648-2209

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

TPSGC/PWGSC

601-1550, Avenue d'Estimauville

Québec

Québec

G1J 0C7

Title - Sujet Chargeuse compacte sur chenille	
Solicitation No. - N° de l'invitation T3033-1924M1/A	Amendment No. - N° modif. 004
Client Reference No. - N° de référence du client T3033-1924M1	Date 2018-11-08
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$QCN-034-17507	
File No. - N° de dossier QCN-8-41130 (034)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-11-26	Time Zone Fuseau horaire Heure Normale du l'Est HNE
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Tremblay, Marial	Buyer Id - Id de l'acheteur qcn034
Telephone No. - N° de téléphone (418) 803-4088 ()	FAX No. - N° de FAX (418) 648-2209
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: Aéroport de Schefferville / Schefferville Airport 78 Atlantic Road Schefferville, Quebec, G0G 2T0, Canada	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) Signature Date	

N° de l'invitation - Solicitation No.

T3033-1924M1/A

N° de réf. du client - Client Ref.

T3033-1924M1

N° de la modif - Amd. No.

004

File No. - N° du dossier

QCN-8-41130

Id de l'acheteur - Buyer ID

qcn034

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

Demande de renseignements - en période d'invitation - Clause n° 2.3

Afin d'assurer l'uniformité et la qualité de l'information fournie aux soumissionnaires, les demandes de renseignements importantes reçues, ainsi que les réponses à ces demandes, seront fournies simultanément à tous les soumissionnaires qui auront reçu la demande de soumissions, sans que le nom de l'auteur des demandes de renseignements soit mentionné.

Voici d'autres questions que nous avons reçues jusqu'à maintenant :

Question 3 : Réf.: Annexe A, sections A.3 Rapport dynamomètre et A.4 Certificat d'audiométrie

Nous avons des spécifications qui sont régies par des normes ISO en matière de HP (Gross Power SAE J1995/ Net Power SAE 1349 / Net Power ISO 9249) et de dB (ISO 6396:2008.)

Est-ce que ces données suffisent à se qualifier à votre appel d'offre ou vous exigez impérativement des tests certifiés?

Réponse 3 : S'il est démontré que les spécifications de l'équipement sont régies par une norme qui répond aux exigences définies par le test d'audiométrie, celui-ci ne sera pas requis. Autrement, le test sera requis mais sa remise modifiée comme suit :

Référez-vous au deuxième paragraphe de la section A.4 où nous apportons le changement suivant: Le certificat n'est plus exigé d'être fourni avec la proposition :

- **Le certificat d'audiométrie doit être remis après l'octroi du contrat, mais avant la livraison.**
-

Question 4 : Réf.: Annexe A, section A.4 Cabine en aluminium

Vous mentionnez une cabine en aluminium. Pour quelles raisons vous demandez cette spécificité et est-ce une nécessité?

Réponse 4 : La cabine peut aussi être fait d'acier ou d'un autre matériau en autant qu'il est démontré qu'elle rencontre les exigences de protection contre le roulement de la certification ISO.

N° de l'invitation - Sollicitation No.

T3033-1924M1/A

N° de réf. du client - Client Ref. No.

T3033-1924M1

N° de la modif - Amd. No.

004

File No. - N° du dossier

QCN-8-41130

Id de l'acheteur - Buyer ID

qcn034

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

Question 5 : Réf.: Annexe B, caractéristique no « 8. Vitre avant avec blindage dû à l'usage de la déchiqueteuse incluse ».

Habituellement, le fabricant recommande une vitre en polycarbonate et non en verre. Est-ce que cela remplit votre requête en matière de blindage? Si non, svp précisez de quelle nature serait un blindage acceptable (grillage, plate, etc.)?

Réponse 5 : Une vitre en polycarbonate incassable répond aussi à l'exigence en matière de blindage.

Toutes les autres conditions de la Demande de proposition demeurent inchangées.