



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Vehicles & Industrial Products Division

11 Laurier St./11, rue Laurier

7A2, Place du Portage, Phase III

Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet Aircraft Boarding Stairs Vehicle	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8476-195937/A	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client W8476-195937	Date 2018-11-22
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$\$HP-916-75558	
File No. - N° de dossier hp916.W8476-195937	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-01-10	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Paravan, Tony	Buyer Id - Id de l'acheteur hp916
Telephone No. - N° de téléphone (613) 296-9781 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

This amendment is raised to provide a response to a question from a potential bidder.

Question 21:

Spec 3.6 A: The engine must operate on ultra-low Sulphur diesel fuel to the CAN/CGSB Standard 3.517. This means that the engine can run on Ultra Low Sulfur fuel – however a Tier 3 engine will run on ULS fuel but we believe the DND wants a Tier 4 engine. These words in the spec do not necessarily drive us to a Tier 4 engine.

Please confirm if the DND requires a Tier 4 engine in place of a Tier 3 engine as we understand that will be the requirement in this HP range by the time this unit is delivered.

Response 21:

Yes, DND confirms this is the requirement. 3.1 d) Regulations – covers the requirement to meet the latest emission standards which means that a Tier 4 engine is required.