



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
– TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Core 0B2 / Noyau 0B2

K1A0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Charter and Transportation Services Division/Division
de services d'affrètement et transport

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Quebec

K1A0S5

Title - Sujet Inter-Regional Transfer Flight	
Solicitation No. - N° de l'invitation 21120-189462/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client 21120-18-2719462	Date 2018-11-23
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$LS-100-75850	
File No. - N° de dossier ls100.21120-189462	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-12-11	Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Ogburn, Alfred	Buyer Id - Id de l'acheteur ls100
Telephone No. - N° de téléphone (343) 550-1645 ()	FAX No. - N° de FAX (613) 943-7970
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Modification 001

Cet amendement est soulevé pour la raison suivante:

Fournir une réponse à des questions soumis

Question 1:

La définition des coûts pour la demande de vol de transfert interrégional: le tarif ferme doit inclure les huiles / lubrifiants sans carburant. Toutefois, seriez-vous en mesure de définir d'autres dépenses directes telles que les redevances d'aéroport (FIA, NAV CAN, redevances d'atterrissage ATSC, frais de sécurité, frais de rampe, GPU, parking, hangar, manutention, dégivrage, etc.)

Réponse 1:

Le coût tout inclus dans la base de paiement (annexe B) ne comprend pas les frais directs tels que les redevances aéroportuaires (AIF, NAV CAN, redevances d'atterrissage ATSC, frais de sécurité, frais de rampe, GPU, parking, hangar, manutention, dégivrage etc.).

Les dépenses directes (généralement associées au transit à un aéroport) telles que les redevances aéroportuaires (AIF, NAV CAN, redevances d'atterrissage ATSC, sécurité, redevances de rampe, GPU, stationnement, hangar, manutention, dégivrage, etc.) sont couvertes en ligne deux sous **2. Coût des dépenses remboursables - Autres coûts directs** (Annexe B - Base de paiement). Les factures présentées à Canada doivent porter le même nom de société que leur certificat d'exploitation aérienne et leur licence de transport délivrés par les autorités de réglementation respectives et porter le même numéro d'entreprise d'achat (NEA). L'entrepreneur sera remboursé pour les autres coûts directs qu'il a raisonnablement et convenablement engagés dans l'exécution des travaux, au prix coûtant, sans aucune indemnité pour les frais généraux ou le profit. Ces coûts seront remboursés sur présentation d'un état détaillé des coûts accompagné des reçus appropriés.

Question 2:

La totalité de l'offre sera-t-elle attribuée à une partie ou peut-elle être attribuée par vol / région?

Réponse 2:

Le Canada a l'intention d'attribuer la totalité des besoins à un fournisseur (exploitant) et non par vol / région

Question 3:

Les aéronefs d'une capacité minimale de 45 places doivent-ils disposer de fours ou les repas peuvent-ils être livrés chauds?

Réponse 3:

La convention collective des agents de correction exige que des repas chauds soient servis à bord. Il appartient au fournisseur (opérateur) de prendre les dispositions nécessaires. Les fournisseurs devraient pouvoir chauffer les repas à bord.

Solicitation No. - N° de l'invitation
21120-189462/A/LS
Client Ref. No. - N° de réf. du client
21120-189462

Amd. No. - N° de la modif.
001
File No. - N° du dossier
Is100.21120-189462

Buyer ID - Id de l'acheteur
Is100
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Question 4:

Avons-nous raison de supposer que les vols 4 et 5 doivent se dérouler sur deux jours consécutif (mardi / mercredi)

Réponse 4:

Oui, les vols 4 et 5 doivent se dérouler sur deux jours consécutif (mardi / mercredi)

Question 5:

Est-ce qu'une entreprise de logistique qui a un numéro d'entreprise approvisionnement (NEA), mais n'est pas un transporteur aérien soumettre un offre?

Réponse 5:

Veuillez vous reporter à la pièce 1 de 3 (exigences techniques), pièce jointe, sous **C4 - Certificat d'exploitation aérienne et licence et approvisionnement (NEA)**:

Section 4.3 Le soumissionnaire doit fournir son numéro d'entreprise approvisionnement (NEA), lequel doit porter le même nom d'entreprise que le certificat d'exploitation aérienne et sa licence de transport octroyé par les autorités de réglementation respectives.

Également **PARTIE 1 – RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX** sous Résumé, section 1.2.6: Le SCC a l'intention de traiter directement avec les exploitants aériens (opérateur)

L'exigence reste inchangée comme c'est le cas dans la DP.

Toutes les autres modalités et conditions demeurent inchangées.