

Investissements dans les navires et les gares maritimes de Transports Canada

Le 20 novembre 2018





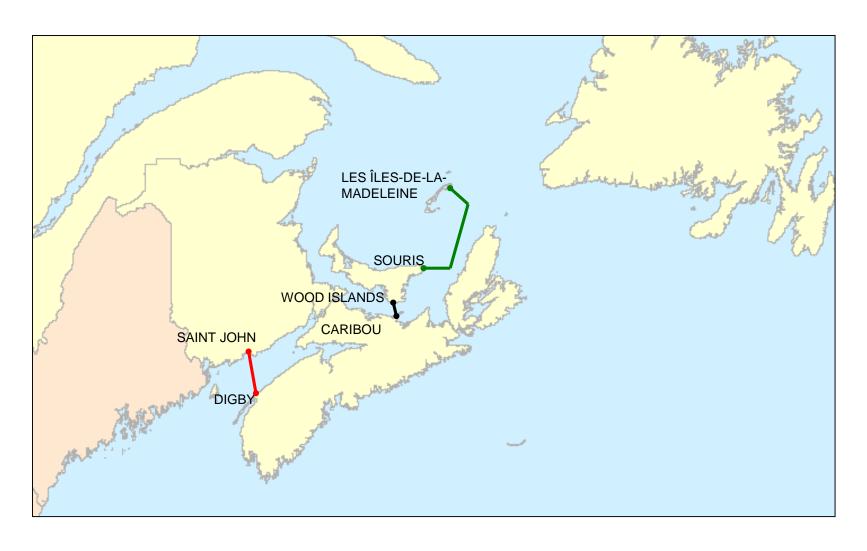


Contexte

- Le Programme de contributions pour les services de traversier fournit une aide financière pour les services interprovinciaux de transport par traversiers dans l'est du Canada:
 - service toute l'année entre les Îles-de-la-Madeleine, Québec (QC) et Souris,
 Île-du-Prince-Édouard;
 - service pendant huit mois de l'année entre entre Wood Islands, Île-du-Prince-Édouard et Caribou, Nouvelle-Écosse.
 - service toute l'année entre Saint John, Nouveau-Brunswick (N.-B.) et Digby,
 Nouvelle-Écosse.
- Les navires et les gares maritimes utilisés pour fournir les services appartiennent à Transports Canada (TC). En tant que propriétaire, TC est responsable des investissements en capital.



Services de traversiers dans l'Est du Canada





Flotte de navires de TC

• NM Madeleine (37 ans) - Utilisé pour fournir le service entre les Îles-de-la-

Madeleine et Souris.



• NM Fundy Rose (18 ans) - - Utilisé pour fournir le service entre Saint John -

Digby route





Flotte de navires de TC (suite)

• **NM Holiday Island (47 ans)** – Un des deux navires utilisés pour fournir le service entre Wood Islands et Caribou.



• NM Confederation (25 ans) – Un des deux navires utilisés pour fournir le service entre Wood Islands – Caribou route

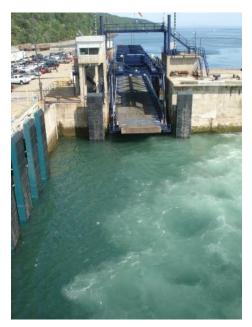




Gares Maritimes

- Cap-aux-Meules, Québec
- Souris, Île-du-Prince-Édouard
- Saint John, Nouveau-Brunswick
- Digby, Nouvelle-Écosse
- Wood Islands, Île-du-Prince-Édouard
- Caribou, Nouvelle-Écosse







Investissements en capital – Service de Traversiers

- TC a un programme robuste pour gérer les investissements. Il existe un processus de planification pluriannuel et les projets sont hiérarchisés chaque année.
- Généralement, TC dépense environ 6 M \$ par dans les navires.
- Généralement, TC dépense environ 9 M \$ par an dans les gares maritimes.
- Quelques exemples d'investissements majeurs en capital dans les navires et les terminaux:
 - NM Fundy Rose Système de gestion du moteur ~\$2.0M
 - NM Fundy Rose Dispositif d'évacuation en mer ~\$1.5M
 - Saint John Réaménagement de l'aile maritime ~\$5.2M
 - Wood Islands Réhabiliter le mur pour encapsuler les palplanches d'acier détériorées existantes - ~\$1.7M



Exemples d'investissements à venir

- Exemples de projets d'immobilisation de navires et de gares martimes à venir:
 - NM Madeleine Dispositif d'évacuation en mer.
 - *NM Confederation* Amélioration du système de contrôle de la propulsion.
 - Caribou Modernisation électrique, mécanique et d'éclairage.
 - Souris Pavage de la gare.