



Fisheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Canadian
Coast Guard

Garde côtière
canadienne



Safety First, Service Always



La Garde côtière canadienne (GCC)

Mise à jour des perspectives d'approvisionnement, novembre 2018

Lignes principales



- La Garde côtière canadienne et un portrait de l'approvisionnement de la GCC RCN;
- Perspectives d'approvisionnement des petits navires / petites embarcations;
- Prolongement de vie des navires (PVN) et modernisation de mi-durée (MMD);
- Programme de délégation des inspections obligatoires (PDIO).

Nos services



Les Canadiens font confiance à la Garde côtière pour leur offrir une vaste gamme de services :

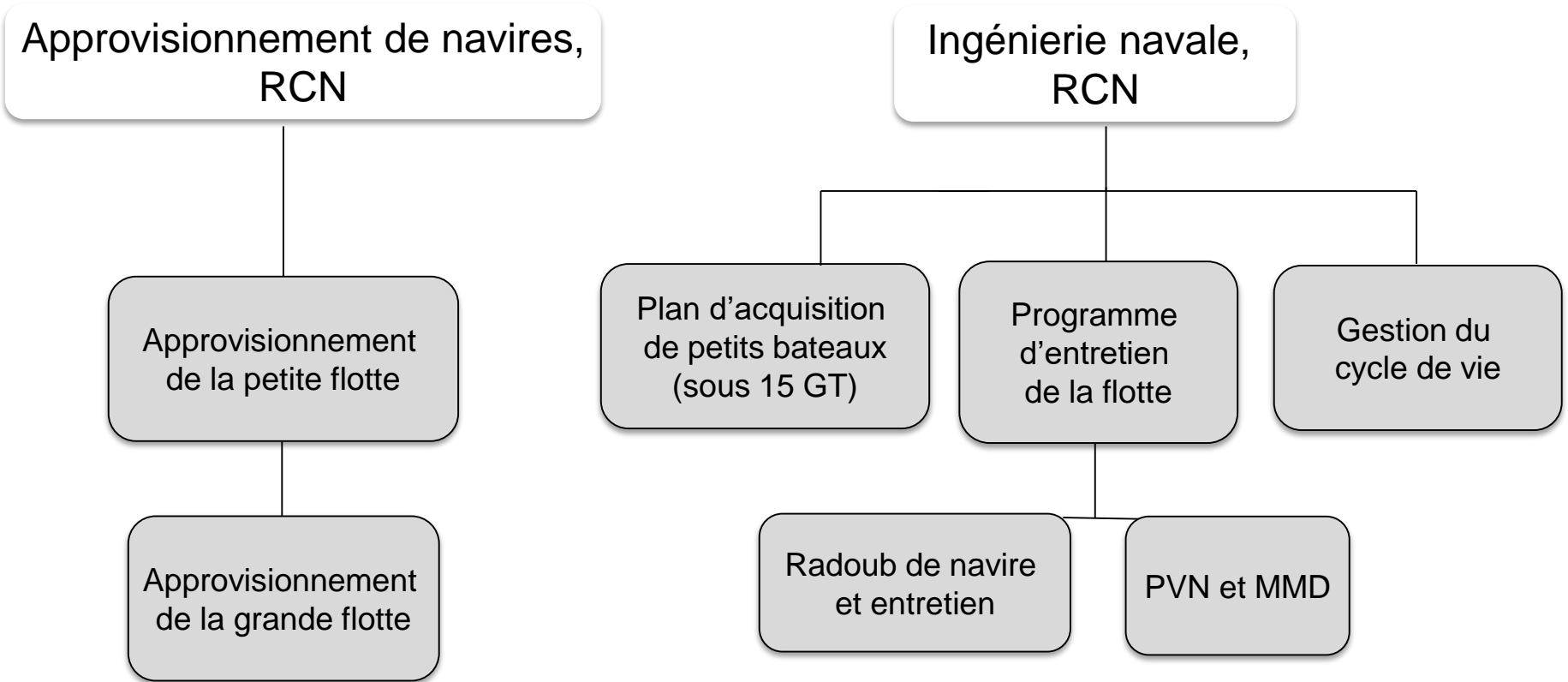


Actifs de la flotte de la Garde côtière canadienne



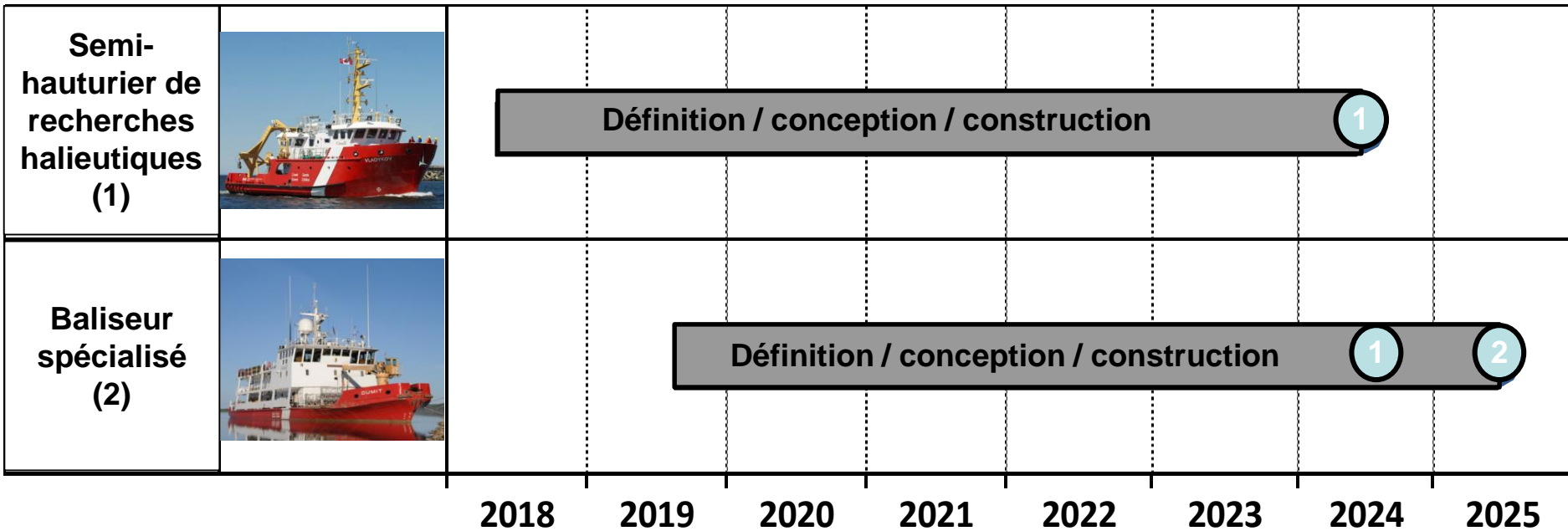
- 42 grands navires;
- 67 petits navires;
- 4 véhicules à coussin d'air;
- 22 hélicoptères.

Approvisionnement à la GCC



Aller de l'avant:
Nouvelle technologie (ex.: numérisation 3D)
Verdissement de la flotte

Perspective d'approvisionnement de petits navires*



*Calendrier fictif - sous réserve de modifications en fonction des mises à jour apportées au plan de renouvellement de la flotte.

Acquisition de petites embarcations



- Cette année, 8 petites embarcations ont été livrés
- Acquisition prévue de 35 petites embarcations cette année





- Depuis 2012, le programme PVN-MMD a fait des investissements de 182.1 millions
- Pour 2018/19, la prévision financière est de 61 millions
- Il reste 117,3 millions en fond au programme.

Vessel Refit and Refurbishment



- Les délais de radoub sont inscrits dans notre calendrier de l'entretien des navires de dix ans (mise à jour annuelle).
- Cette information se retrouve à l'emplacement suivant:

<http://www.ccg-gcc.gc.ca/Fleet/Vessel-Maintenance>



Quelques faits saillants de nos prochains projets:

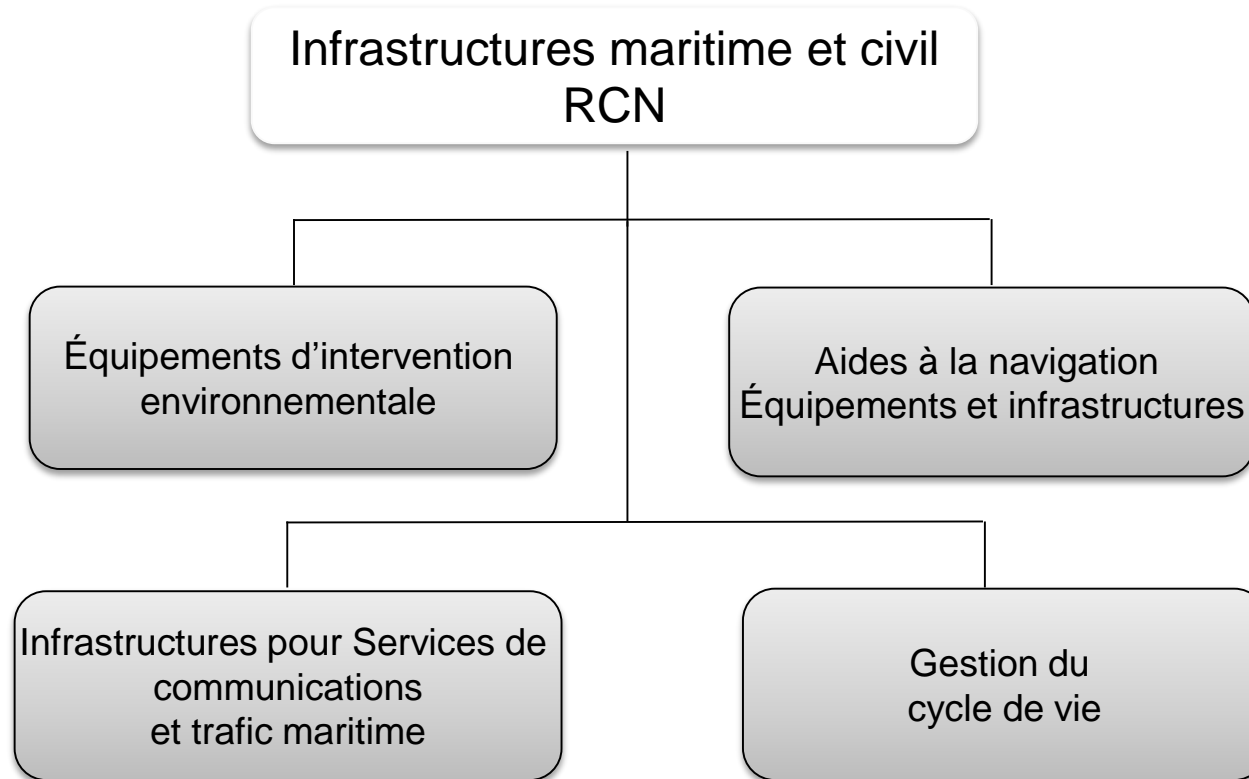
- PVN du NGCC Laurier (2018-2019) y incluant le renouvellement de la coque, des nouveaux moteurs et des nouveaux contrôles pour la propulsion
- PVN du NGCC Hudson (2019) y incluant la remise à neuf de la galère et laboratoire, planchers et remplacement de l'équipement de sauvetage
- NGCC Henry Larsen - installation de nouveaux contrôles de propulsion (printemps 2019)

Delegation de la flotte



- La GCC à attribue le contrat pour l'inscription dans le Programme de délégation des inspections obligatoires (PDIO) au American Bureau of Shipping (ABS).
- Les navires seront inscrites au PDIO durant les câles sèches. A partir d'octobre, il y avait 8 navires délégués avec ABS.
- Les navires ne seront pas tous "en classe" mais si votre compagnie à l'intention d'enchérir sur le travail pour ces navires, elle doit être une fournisseuse de services agréés pour ABS.

L'approvisionnement à la GCC: IMC



Aller de l'avant:
Nouvelle technologie
Evolution des services

- **Équipements d'intervention environnementale–
Sollicitations en cours**
 - Remorque de barrage affiché, fermeture le 30 novembre 30, 2018
 - Réservoir de stockage fixe, fermeture le 11 décembre, 2018
- **Résumé de l'approvisionnement**
 - ~17 RFPs en cours pour l'année fiscale 2018-2019.
 - ~20+ RFPs en cours pour l'année fiscale 2019-2020.
 - Les achats incluront :
 - Équipements d'intervention environnementale
 - Remise à neuf du matériel lourd
 - Projet de bouées quatre saisons
 - Équipements d'aide à la navigation fixes et flottants
 - Infrastructures pour Services de communication et trafic maritime



- **Projet de bouées quatre saisons**

- Contrat de fabrication de bouées attribué à Canam-Ponts en juillet 2018 pour 12,3 M \$, avec une option d'augmentation d'environ 18 M \$
- Contrat d'amarrage attribué à Keystone Supplies International en septembre 2018 pour un montant de 1,6 million de dollars avec une option d'augmentation d'environ 1,8 million de dollars
- Contrat pour les batteries prévu pour cette année fiscale ; valeur estimée à environ 1 million de dollars



Questions?

