



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Core 0B2 / Noyau 0B2

K1A0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Charter and Transportation Services Division/Division
de services d'affrètement et transport

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Quebec

K1A0S5

Title - Sujet Pilot Flying Training	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8561-190033/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client W8561-190033	Date 2018-11-28
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$LS-100-75809	
File No. - N° de dossier Is100.W8561-190033	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-12-06	Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Ogbumor, Alfred	Buyer Id - Id de l'acheteur Is100
Telephone No. - N° de téléphone (343) 550-1645 ()	FAX No. - N° de FAX (613) 943-7970
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Modification 002

Cet amendement est soulevé pour la raison suivante:

Fournir une réponse à des questions soumis

Question 1:

La DDP stipule, si le contrat est attribué, qu'il peut être renouvelé pour 4 périodes supplémentaires d'un an. Question: les deux parties ont-elles la possibilité de convenir ou d'ajuster le contact? Par exemple, si un ajustement de prix était nécessaire, existe-t-il un endroit pour le faire ou le prix est-il bloqué pendant toute la durée?

Réponse 1:

Le prix ferme tout compris est bloqué pour toute la durée de cinq ans

Question 2:

La DDP stipule qu'il ne devrait pas y avoir plus de 6 avions fournisseurs dans le circuit à la fois, et pas plus de 8 avions fournisseurs dans une catégorie de mission à la fois. Cela signifie-t-il le nombre de cadets de l'aviation volant à un moment donné ou le nombre total d'aéronefs déployés par une école pour tous les programmes?

Réponse 2:

Pour minimiser les risques pour les étudiants en formation, il s'agit du nombre total d'aéronefs dans le circuit et dans la pratique en même temps pour le programme Cadets.

Clarification:

La DDP stipule que le fournisseur doit avoir un SMS en place avec toutes les formations suivies conformément au programme de sécurité des vols du MDN. Nous ne savons pas quel niveau de formation est attendu du MDN. Que se passe-t-il si une culture et un système de sécurité bien établis existent dans une école? Cependant, ce n'est pas un SMS à part entière qui est approuvé par Transports Canada car il ne s'agit pas d'une exigence réglementaire.

Réponse :

Le niveau de formation requis est décrit dans l'ébauche de contrat, Annexe A, Énoncé des travaux, référence E. Circulaire d'information de Transports Canada (CA) n ° 107-002: Guide de développement du système de gestion de la sécurité pour les petites organisations aéronautiques:

<https://www.tc.gc.ca/fr/services/aviation/centre-reference/circulaire-information/ci-107-002.html>

Les soumissionnaires peuvent demander une évaluation d'équivalence au moment de la soumission en présentant les documents pertinents conformément à l'AC 107-002.

Toutes les autres modalités et conditions demeurent inchangées.