



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada**
Pacific Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B.C.
V8W 3X4
Bid Fax: (250) 363-3344

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada - Pacific
Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B. C.
V8W 3X4

Title - Sujet 8.5-9.1m Aluminum Cabin Boat	
Solicitation No. - N° de l'invitation F7044-180033/B	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client F7044-180033	Date 2018-11-30
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$XLV-588-7623	
File No. - N° de dossier XLV-8-41102 (588)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2018-12-05	
Time Zone Fuseau horaire Pacific Standard Time PST	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Wulff, Gregor F.	Buyer Id - Id de l'acheteur xlv588
Telephone No. - N° de téléphone (250) 217-7138 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La présente modification est émise pour répondre aux questions suivantes posées par des fournisseurs

Questions et réponses

Voici les questions des soumissionnaires et les réponses du Canada aux questions supplémentaires reçues par courriel.

Référence	Description	Question du soumissionnaire	Réponse du Canada
DP, paragr. 7.4.1	Toutes les livraisons doivent être reçues au plus tard le mai 31 2019.	L'utilisateur final accepterait-il que la date de livraison soit reportée?	Toutes les livraisons doivent être reçues au plus tard le juin 28, 2019.

Question Set 2

	L'utilisateur final dispose-t-il déjà d'un package de dessin pour le navire qu'il demande? Si non, y a-t-il des écarts dans les écarts pour certains articles tels que cambers?		Le Canada n'a pas de paquet de dessin à jour. Oui, des écarts de concordance seront prévus pour des éléments tels que le carrossage.
	7.7.3 Ce type de demande est généralement inconnu, sauf dans le cas des entraînements à réaction et peut ne pas être possible. Cette exigence peut-elle être confirmée? Serait-il acceptable de ne tester que le réservoir de carburant et le système sous pression, comme le permet le TP1332, plutôt que les tests hydrostatiques?		La TSOR sera remplacée par l'état "Les systèmes de direction doivent être à commande hydraulique avec un maximum de 3,5 tours, de but en virage; le système doit être compatible avec le fabricant du moteur / de l'entraînement sélectionné et adapté à la puissance. OUI

Question Set 3

1. Largeur au bord supérieur: 9'-8 "à 10' 2 ". Est-ce que cette dimension inclut le caoutchouc D? Oui
2. 4.4.8 L'utilisateur final accepterait-il une cabine avec une hauteur libre de 6'-4 "sur l'axe central? Non
3. (5.3.3.1) Peut-on préciser la largeur que devraient avoir les tabliers latéraux et les bouchons de pavois? 6 "ou 8-10"? Le capuchon de pavois doit être au minimum de 3/16 x minimum de 6 "avec un " L "formé dans le rivage au moins 3 x 1,5 x 3/16. Les dessus des pavois doivent être exempts d'obstacles, de risques d'accrochage et de trébuchement et doivent être à 760 mm au-dessus de la semelle du poste de pilotage, conformément à la norme TP 1332 (3.5.2.5).
4. (11) Peut-on confirmer si c'est seulement la plaque Builders ou tous les documents qui doivent être en anglais et en français? Anglais pour tous les docs notés.
5. (12.1.7) si la livraison est dans un rayon de 300 km, la remorque fournie pour le bateau peut-elle être utilisée comme moyen de livraison? Non, TSOR doit être rencontré

Question Set 4

L'utilisateur final accepterait-il une conception avec des dimensions légèrement différentes pour ces composants? Un deadrise de 20 ° et de 5 ° pour la chine principale?

Non, TSOR doit être rencontré

Pour économiser sur les dépenses des soumissionnaires, serait-il acceptable de fournir le projet de calcul de stabilité dans le dossier de données préliminaire plutôt que dans le dossier de candidature initial?

Non, TSOR doit être rencontré

Question #5

Q : Serait-il acceptable d'utiliser un angle pour le cadrage à la place?
OUI

L'utilisateur final peut-il confirmer les etch-primers qu'il souhaite utiliser sous une couche transparente?

couche de fond avec une couche de finition et deux couches de vernis incolore.