



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

TPSGC.SHSO-JUSTAS.PWGSC@tpsgc-pwgsc.gc.ca

**LETTER OF INTEREST
LETTRE D'INTÉRÊT**

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Remotely Piloted Aircraft System Project (RPAS)/Projet de
Système d'aéronef télépiloté (SATP)
Cumberland House 6th Floor - B29
Maison Cumberland 6e étage - B29
400 Cumberland Street,
400, rue Cumberland,
Ottawa
Ontario
K1A 0S5

Title - Sujet Supplément - SATP 2016	
Solicitation No. - N° de l'invitation 660BL-120002/D	Date 2018-12-13
Client Reference No. - N° de référence du client W6451-RFI01	GETS Ref. No. - N° de réf. de SEAG PW-\$RPS-002-27105
File No. - N° de dossier 002rps.660BL-120002	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-06-28	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Dadashzadeh, Feridon	Buyer Id - Id de l'acheteur 002rps
Telephone No. - N° de téléphone (613) 944-8738 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Supplément - SATP (JUSTAS) - DI 2016 - Mis à jour

Ce document est un supplément à « SATP (JUSTAS) - DI 2016 - Mis à jour ([660BL-120002/C](#)) ».

Le 6 juillet 2016, le projet de système d'aéronef téléporté (SATP) (alors appelé JUSTAS) a fait l'annonce suivante :

« L'approche de maintien en puissance de l'équipement du projet JUSTAS sera élaborée conformément à l'initiative de maintien. L'objectif de l'initiative de maintien est de générer des solutions sur mesure qui maximisent la valeur pour le Canada grâce à l'équilibre et à l'optimisation des quatre principes du maintien en puissance : rendement de l'équipement, optimisation des ressources, souplesse et retombées économiques.

Le Canada prévoit de mettre au point une approche de maintien en puissance de l'équipement pour le projet JUSTAS en consultation avec l'industrie au moyen d'activités d'engagement justes, ouvertes et transparentes à l'avenir. »

En réponse aux questions du présent document liées au maintien de la puissance : Afin de soutenir les efforts déployés pour élaborer les exigences et l'approche de maintien en puissance du projet de SATP, un certain nombre de questions ont été rédigées pour solliciter des réponses écrites de l'industrie. Les fournisseurs qui souhaitent répondre à ces questions sont priés de consulter la Demande de renseignements (DDR) publiée en 2016 (<https://achatsetventes.gc.ca/donnees-sur-l-approvisionnement/appels-d-offres/PW-BL-298-25611>), qui, entre autres, cherchait à obtenir de l'information sur les concepts et les coûts du maintien en puissance chez les répondants. En répondant aux questions relatives au maintien en puissance, les répondants doivent supposer que seule l'option « JUSTAS de pleine capacité » convient dans le cas présent.

Réponse à la DDR de 2016 : Comme indiqué dans la « SATP (JUSTAS) - DI 2016 - Mis à jour ([660BL-120002/C](#)) » le Canada peut, à sa discrétion, examiner les réponses reçues à la DDR de 2016 après sa date de clôture ([660BL-120002/B](#) selon la dernière modification du 15 mars 2016). Les fournisseurs qui souhaitent encore fournir une réponse, ou une réponse mise à jour, peuvent le faire, mais ne devraient envisager que l'option « JUSTAS de pleine capacité », y compris la partie 1 du tableau des coûts à l'annexe a du document de la DDR de 2016.

Le Canada pourrait, à sa discrétion, communiquer avec les répondants pour des questions supplémentaires, pour des précisions sur un aspect donné d'une réponse ou pour fixer des séances individuelles, conformément aux dispositions de la DDR de JUSTAS de 2016.

Les fournisseurs intéressés sont priés d'envoyer leurs réponses aux questions sur le maintien en puissance (d'ici le 15 février 2019 préférablement) ou toute autre communication à l'attention de l'autorité contractante de Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC), en utilisant l'adresse électronique du projet ci-dessous :

TPSGC.SIISAO-JUSTAS.PWGSC@tpsgc-pwgsc.gc.ca

Le Canada ne répondra pas nécessairement aux questions fournies par les fournisseurs et ne donnera pas forcément de rétroaction à ce sujet. Toutefois, s'il survient des questions et réponses ou des annonces, elles seront affichées sur le site achatsetventes.gc.ca à l'intention de tous les fournisseurs.

Questions liées au maintien en puissance du SATP

N°	Volet	Question	Référence à la DDR de 2016
1	Fonctionnement	Votre SATP peut-il compter uniquement sur le système BLOS (au-delà de la portée optique) de télécommunications par satellite (SATCOM) pour son fonctionnement? (c.-à-d. que le BLOS de SATCOM est suffisamment robuste comme seul moyen de contrôle sécuritaire de l'ATP et de transmission fiable des données des capteurs à un terminal de données au sol (TDS)). Est-ce-que la capacité de commande et contrôle de la portée optique est requise en théâtre d'opération?	3.39
2	Fonctionnement	Quels sont les besoins actuels et prévus en fait de bande passante de télécommunications par satellite (SATCOM) pour le fonctionnement sûr et efficace de la plateforme, des communications et de la masse d'instruments de détection?	3.33
3	Fonctionnement	Quel est l'équipement particulier nécessaire pour appuyer les activités de lancement, de récupération et d'entretien du SATP si les postes de contrôle au sol (PCS) et les opérateurs ne sont pas installés au même endroit que les plateformes?	3.39
4	Fonctionnement	Votre SATP est-il certifié pour fonctionner dans des conditions de givrage? Dans l'affirmative : Quelles sont les exigences de dégivrage avant le vol? Dans des conditions de givrage, comment votre SATP les détecte-t-il, comment communique-t-il et comment y réagit-il en vol? Quel type de liquide de dégivrage est employé? Utilisez-vous un équipement d'application particulier?	3.29
5	Fonctionnement	Quel est l'environnement de fonctionnement de votre SATP (p. ex. plages de température, altitudes, etc.)?	3.29 3.3
6	Fonctionnement	Quel est le niveau d'effort nécessaire pour remonter votre ATP à partir de son conteneur d'expédition et le rendre à un état pleinement opérationnel? Et quel est le niveau d'effort nécessaire pour démonter et emballer un ATP dans son conteneur d'expédition? (c.-à-d. heures-personnes, essais au sol/en vol, équipement requis tel un pont roulant, etc.)	3.53
7	Fonctionnement	Combien d'envolées C-17 et/ou C130J seraient nécessaires au déploiement de trois (3) SATP, de tout l'équipement de soutien nécessaire, et des réserves pour appuyer une seule ligne de tâche (c.-à-d. un SATP en vol 24/7 pendant jusqu'à 30 jours)?	3.53

8	Rendement Mesures	Quel est le rendement de votre SATP en matière de : facilité d'entretien, disponibilité, fiabilité, coûts de maintien en puissance, problèmes techniques et disponibilité des pièces de rechange?	3.6
9	Rendement Mesures	Quelles mesures de rendement particulières utilisez-vous pour gérer vos opérations de SATP?	3.6
10	Rendement Mesures	D'après les données sur le rendement de votre SATP recueillies à ce jour, quel serait un objectif réaliste et réalisable pour le taux de fiabilité en mission (c.-à-d. le taux auquel un SATP accomplit avec succès une mission prévue sans subir la défaillance critique d'un système de vol ou de mission empêchant la mission de se terminer)?	3.6
11	Rendement Mesures	Quelles sont la disponibilité, la facilité d'entretien et la fiabilité de votre poste de contrôle au sol (PCS)?	3.6
12	Rendement Mesures	Quels sont les principaux facteurs de coûts de maintien en puissance et/ou de coûts d'équipement de votre SATP? Quels sont vos principaux défauts de rendement qui causent les temps d'immobilisation de votre système?	Annexe a
13	Formation	Offrez-vous actuellement des cours de technicien d'entretien sur type spécifiques au SATP? Dans l'affirmative : Quelle est la durée de chaque cours sur type? Quelle certification est émise à l'issue de la formation? Faut-il faire suivre le cours officiel d'une formation en cours d'emploi?	3.57
14	Formation	Offrez-vous actuellement une formation sur type spécifique au SATP à l'intention des pilotes et des opérateurs de capteurs et de charges utiles? Dans l'affirmative : Quelle est la durée de chaque cours sur type? Quelle certification est émise à l'issue de la formation?	3.57
15	Formation	Peut-on utiliser un PCS pour la formation des pilotes et des agents de charge utile plutôt qu'un simulateur spécialisé?	3.57
16	Formation	Quels sont les outils de formation en entretien spécifiques au SATP que vous employez ou que vous recommandez (c.-à-d. simulateurs de tâches partielles, simulateurs de maintenance, formateur en armement, etc.)	3.57
17	Matériel Gestion	Quels seraient la taille physique et le contenu d'une trousse déployable de matériel emballé (c.-à-d. l'équipement et les pièces de rechange pour soutenir trois (3) SATP pendant une période de 30 jours)?	3.53
18	Matériel Gestion	Quelle est votre capacité à fournir une solution entièrement contractuelle de gestion de la chaîne d'approvisionnement?	3.53

19	Entretien	Quel est le nombre approximatif d'heures d'entretien par heure de vol?	3.6
20	Entretien	Combien d'employés d'entretien contractuels (répartis par rôles et responsabilités) seraient nécessaires pour soutenir le déploiement de trois (3) SATP fournissant une seule ligne de tâches (c.-à-d. un SATP en vol 24/7 pendant jusqu'à 30 jours)?	3.53
21	Entretien	Combien faut-il de techniciens contractuels pour entretenir jusqu'à sept (7) postes de contrôle au sol (PCS) situés au même endroit?	3.53
22	Entretien	Combien de techniciens contractuels seraient nécessaires pour mener les activités de lancement et de récupération, d'entretien et de service courant de première ligne pour trois (3) SATP effectuant jusqu'à deux (2) missions de vol de trente heures par semaine à partir d'une escadre de l'Aviation royale canadienne au Canada?	3.39
23	Entretien	Le stockage à long terme des ATP dans leurs conteneurs d'expédition cause-t-il des problèmes de maintien en puissance? Combien de pieds carrés est nécessaire pour le stockage d'un ATP? Est-ce-que les conteneurs d'expédition sont empilables?	3.53
24	Entretien	Quelles sont les exigences du programme d'entretien préventif de votre SATP (c.-à-d. préciser tous les types d'inspection, les intervalles et le niveau d'effort, y compris les heures-personnes)?	3.53
25	Entretien	Quelles sont les exigences de l'entretien préventif de votre poste de contrôle au sol (PCS)? Y a-t-il un programme établi d'entretien préventif, ou le PCS n'est-il réparé qu'en cas de panne?	3.53
26	Entretien	Veuillez fournir une liste des « composants à vie limitée » et indiquer s'ils sont basés sur la durée calendaire et/ou les heures de vol et s'ils sont envoyés pour révision ou élimination.	3.53
27	Entretien	Quelles sont les exigences en matière d'inspection conditionnelle (c.-à-d. coups de foudre, atterrissage brutal, forte accélération)?	3.53
28	Entretien	Avez-vous un programme de protection contre la corrosion pour votre SATP (p. ex. inspection après un vol au-dessus de l'eau salée, etc.)? Dans l'affirmative : Quelles sont les particularités de ce programme, y compris ce qui constitue un environnement corrosif et le niveau d'effort de toute exigence d'inspection?	3.53

29	Entretien	Votre programme d'entretien du SATP comprend-il des exigences en matière d'inspection de contrôle non destructif? Dans l'affirmative : Quels sont les fréquences particulières et le niveau d'effort des inspections de contrôle non destructif?	3.53
30	Entretien	Quels taches du programme d'entretien correctif sont l'influent principaux sur le temps d'immobilisation des aéronefs?	3.53
31	Entretien	Dans quelle mesure les manuels d'entretien abordent-ils les réparations standards de la structure ou des matériaux composites?+C33 (c.-à-d. doivent-elles être traitées comme des réparations non standards nécessitant une disposition technique distincte) Dans quelle mesure les réparations peuvent-elles être accomplies pendant une campagne d'opération?	3.53
32	Entretien	Quel est le niveau d'effort pour un changement de moteur et un changement d'hélice (c.-à-d. les heures-personnes, les essais au sol/en vol et l'équipement nécessaire tels un pont roulant, des berceaux, un support de moteur, etc.)?	3.53
33	Entretien	Toutes les vérifications fonctionnelles d'entretien et tous les points fixes au sol peuvent-ils être effectués indépendamment du PCS ou de l'intervention de l'opérateur (c.-à-d. peuvent-ils être faits uniquement par des techniciens sur place)?	3.53
34	Entretien	Quelles activités de maintenance nécessitent des essais en vol? Quelles sont la fréquence et la durée des essais en vol et peuvent-ils être combinés avec une mission opérationnelle?	3.53
35	Entretien	Y a-t-il des exigences en matière d'analyse de l'huile et, dans l'affirmative, comment y procède-t-on?	3.53
36	Entretien	Comment l'ATP est-il transféré entre les opérateurs du PCS et l'équipe d'entretien déployée avant et après le vol?	3.39
37	Entretien	Qui maintient la configuration du logiciel du SATP? Quels sont les calendriers des cycles de mises à jour et de modifications de logiciels?	3.53
38	Entretien	Le cycle de mises à jour et de modifications du logiciel incombe-t-il au fabricant d'équipement d'origine (FEO) et/ou l'opérateur?	3.53
39	Entretien	Comment comptez-vous gérer l'obsolescence pendant la durée de vie prévue du SATP?	3.42
40	Entretien	Quel est le matériel particulier de soutien pour l'entretien des aéronefs nécessaire à votre SATP (p. ex. béquilles hydrauliques, avionique (groupes électrogènes de parc), charge utile, bancs d'essai, etc.)?	3.53

41	Entretien	Tout l'entretien du SATP est-il de première et/ou de troisième ligne (c.-à-d. pas de deuxième ligne limitée/ateliers de niveau intermédiaire/entretien)? S'il y a des ateliers ou des besoins d'entretien de deuxième ligne ou de niveau intermédiaire, quels sont-ils (p. ex. atelier des moteurs, atelier des accumulateurs, atelier d'avionique, etc.)?	3.53
42	Entretien	Les manuels de maintenance sont-ils en format S1000D? À quelle fréquence les manuels d'entretien sont-ils mis à jour? Les manuels d'entretien sont-ils purement électroniques et/ou sur papier?	3.6
43	Navigabilité en vol	Par rapport à quelles normes de navigabilité particulières votre SATP sera-t-il certifié pour le vol dans un espace aérien non réservé?	3.24 3.28
44	Navigabilité en vol	Votre SATP dispose-t-il d'une liste principale d'équipement minimal pour les systèmes essentiels au vol?	3.53
45	Navigabilité en vol	Quelle est l'exigence relative à l'exécution de la masse et du centrage sur le SATP?	3.53
46	Maintien en puissance	Quels sont les coûts approximatifs de maintien en puissance par heure de vol?	3.6 6.2
47	Enjeux du programme	Comment le concept d'amélioration continue est-il intégré dans votre cadre de gestion de programme?	3.42