



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0B2 / Noyau 0B2
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless
otherwise indicated, all other terms and conditions of
the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf
indication contraire, les modalités de l'offre demeurent
les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Fuel & Construction Products Division
L'Esplanade Laurier,
140 O'Connor Street,
East Tower, 4th floor,
Ottawa
Ontario
K1A 0S5

Title - Sujet Bulk Aviation Fuel		
Solicitation No. - N° de l'invitation E60HL-190052/A		Date 2018-12-19
Client Reference No. - N° de référence du client E60HL-190052		Amendment No. - N° modif. 001
File No. - N° de dossier hl662.E60HL-190052	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HL-662-75994		
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale		2018-12-07
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-01-21		Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Munz, Pam		Buyer Id - Id de l'acheteur hl662
Telephone No. - N° de téléphone (613) 296-9133 ()	FAX No. - N° de FAX () -	
Delivery Required - Livraison exigée		
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Solicitation No. - N° de l'invitation
E60HL-190052/A

Amd. No. - N° de la modif.
001

Buyer ID - Id de l'acheteur
hl662

Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HL-190052

File No. - N° du dossier
hl662.E60HL-190052

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Amendment number 001 is raised to amend Annex A and to add additional clauses to the RFSO:

1) AT: Part 1 – GENERAL INFORMATION

INSERT: 1.4 Anticipated migration to an e-Procurement Solution (EPS)

Canada is currently developing an online EPS for faster and more convenient ordering of goods and services. In support of the anticipated transition to this system and how it may impact any resulting Standing Offer that is issued under this solicitation, refer to 7.15 Transition to an e-Procurement Solution (EPS).

The Government of Canada's [press release](#) provides additional information.

2) AT: Part 7 – Standing Offer and Resulting Contract Clauses, A. Standing Offer

INSERT: 7.13 Transition to an e-Procurement Solution (EPS)

During the period of the Standing Offer, Canada may transition to an EPS for more efficient processing and management of individual call-ups for any or all of the SO's applicable goods and services. Canada reserves the right, at its sole discretion, to make the use of the new e-procurement solution mandatory.

Canada agrees to provide the Offeror with at least a three-month notice to allow for any measures necessary for the integration of the Offer into the EPS. The notice will include a detailed information package indicating the requirements, as well as any applicable guidance and support.

If the Offeror chooses not to offer their goods or services through the e-procurement solution, the Standing Offer may be set aside by Canada.

3) AT: Appendix A, AB081 58/TW, storage capacity

DELETE: 2 x 75,000

INSERT: 8 x 20,000

4) AT: Appendix A, AB181 54/TW, storage capacity

DELETE: 3 x 890,000 and 4 x 4,000,000

INSERT: 4 x 890,000 and 1 x 4,000,000

Solicitation No. - N° de l'invitation
E60HL-190052/A

Amd. No. - N° de la modif.
001

Buyer ID - Id de l'acheteur
hl662

Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HL-190052

File No. - N° du dossier
hl662.E60HL-190052

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

5) AT : Appendix A, AB181 54/TW, estimated quantity,

DELETE: 60,000,000 L

INSERT: 46,000,000 L

6) AT : Appendix A, AB181 54/TW, Instructions,

DELETE: in full

INSERT: See DND inspection and supplementary conditions of supply at Annex "D"

A major training exercise takes place once a year starting in May and for a duration of 26 days. Depending on number of participants and length of the exercise, the total estimated draw for the exercise period is up to 15,000,000 litres. For 2019, the total estimated draw for the exercise period is 1,000,000 L. The supplier must stand ready from 00.01 MDT during this time period to begin delivery. Under ideal conditions, it is anticipated that up to 8-10 tank wagons will be required daily during the exercise. Deliveries will be accepted 24 hours per day, 7 days a week during the exercise. CFB Cold Lake has a pump stand for emptying the delivery trucks.

Note: the total estimated quantity of 46,000,000L includes the 1,000,000L estimate for the 2019 training exercise and 15,000,000L for an anticipated 2020 training exercise (to be confirmed in late 2019).

All other terms and conditions of the Request for Standing Offer remain unchanged.

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: NL101						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Transport Canada Winterland, NL	Aviation/ Aviation	1 X 15,000	80,000 L
Instructions: Above ground tank. Delivery truck must be able to pump fuel from the truck into the tanks. Average delivery amount is 8,500 litres. Truck to have filter from tank./ Réservoir hors terre Le camion citerne doit être en mesure de pomper le produit du camion vers le réservoir Quantité moyenne est 8 500L par livraison Réservoir du camion doit avoir un filtre						
Total Quantity/ Quantité totale						80,000 L
Unit Price/ Prix unitaire						\$ _____

Zone NL101						
REQUIREMENT NUMBER: 53 / TW :N° DE BESOIN						
Zone: NL131						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Transport Canada Harbour Breton, NL	Aviation/ Aviation	1 X 15,000	50,000 L
Instructions: Above ground tank. Delivery truck must be able to pump fuel from the truck into the tanks. Average delivery amount is 8,500 litres. Truck to have filter from tank./ Réservoir hors terre Le camion citerne doit être en mesure de pomper le produit du camion vers le réservoir Quantité moyenne est 8 500L par livraison Réservoir du camion doit avoir un filtre						
Total Quantity/ Quantité totale						50,000 L
Unit Price/ Prix unitaire						\$ _____

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: NL341						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Transport Canada Twillingate, NL	Aviation/ Aviation	1 X 9,000	65,000 L
Instructions: Minimum call-up is 8,000 litres Truck to have filter from tank./ Quantité minimale par commande est 8,000 litres Réservoir du camion doit avoir un filtre.						
				Total Quantity/ Quantité totale	Unit Price/ Prix unitaire	
ZONE NL341				REQUIREMENT NUMBER: 53 / TW :N° DE BESOIN	65,000 L	\$ _____
Zone: NL351						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Transport Canada Springdale, NL	Aviation/ Aviation	1 X 15,000	40,000 L
Instructions: Above ground tank. Delivery truck must be able to pump fuel from the truck into the tanks. Average delivery amount is 8,500 litres. Truck to have filter from tank./ Réservoir hors terre Le camion citerne doit être en mesure de pomper le produit du camion vers le réservoir Quantité moyenne est 8 500L par livraison Réservoir du camion doit avoir un filtre.						
				Total Quantity/ Quantité totale	Unit Price/ Prix unitaire	
ZONE NL351				REQUIREMENT NUMBER: 53 / TW :N° DE BESOIN	40,000 L	\$ _____

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: NL391 Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Transport Canada Port Aux Choix, NL Instructions: Above ground tank. Delivery truck must be able to pump fuel from the truck into the tanks. Average delivery amount is 8,500 litres. Truck to have filter from tank./ Réservoir hors terre Le camion citerne doit être en mesure de pomper le produit du camion vers le réservoir Quantité moyenne est 8 500L par livraison Réservoir du camion doit avoir un filtre.	Aviation/ Aviation	1 X 13,600	45,000 L
Total Quantity/ Quantité totale						45,000 L
Unit Price/ Prix unitaire						\$ _____

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: NS221 Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada - for furtherance to Sable Island Address TBD at call-up Halifax, NS Instructions: The minimum quantity per call-up is 20 drums. Drums must be secured to pallets with 5 steel bands and wooden blocking. Drums must be clearly color coded as to their content and that the labels be facing the outside of the pallet. Delivery address to be confirmed at time of call up. The Operations Manager must be contacted 48 hours before delivery and again two hours before delivery. Invoicing email: mns.accounting-operations@pc.gc.ca / La quantité minimale par commande est 20 barils. Les barils doivent être fixés à des palettes avec 5 bandes d'acier et le blocage en bois. Les barils doivent être clairement codés en couleur de leur contenu, et que les étiquettes font face à l'extérieur de la palette. Adresse de livraison à déterminer au moment de la commande Le responsable des opérations doit être contacté 48 heures avant la livraison et à nouveau deux heures avant la livraison. Courriel de facturation: mns.accounting-operations@pc.gc.ca	Aviation/ Aviation		8,200 L

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V							
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue	
Zone: NS221 Aviation turbine fuel (military grade F-34) CGSB-3.24-2016	Carbureacteur d'aviation (grade militaires F-34) CGSB-3.24-2016	Pick Up/ Ramassage	Department of National Defence 12 Wing Shearwater Shearwater Halifax Co, NS Instructions: Jet A1 with FSII and CI can be provided as an equally acceptable product. See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply/ Le Jet A1 avec AIA & CI peut être fourni comme un produit également acceptable. Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN	Aviation/ Aviation		400,000 L	
						Total Quantity/ Quantité totale	Unit Price/ Prix unitaire

ZONE NS221 REQUIREMENT NUMBER: 58 / PU :N° DE BESOIN 400,000 L \$ _____

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: NS221 Aviation turbine fuel (military grade F-34) CGSB-3.24-2016	Carbureacteur d'aviation (grade militaires F-34) CGSB-3.24-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Department of National Defence 12 Wing Shearwater Shearwater Halifax Co, NS Instructions: Jet A1 with FSII and CI can be provided as an equally acceptable product.	Aviation/ Aviation	3 X 90,000	5,600,000 L
<p>See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply Tanks are above ground, pump required. 2.5" and 1.5" cam locks. 50' certified hose required. Minimum order 25000L, average 52000L. To be delivered within forty-eight (48) hours from time of call-up. Delivery to occur between 07:30 and 15:30 Monday to Friday. Must arrive by 15:00. Will be directed at main gate./ Le Jet A1 avec AIA & CI peut être fourni comme un produit également acceptable.</p> <p>Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN.</p> <p>Les réservoirs sont en surface, pompe requise. Serrures à came 2,5 "et 1,5". Tuyau certifié de 50' requis. Commande minimum 25000L, moyenne 52000L. À livrer dans les quarante-huit (48) heures suivant l'heure de la commande. Les livraisons doivent se faire entre 07:30 et 15:30 du lundi au vendredi. Doit arriver avant 15h00. Sera dirigé à la porte principale.</p>						
ZONE NS221 REQUIREMENT NUMBER: 58 / TW : N° DE BESOIN						Total Quantity/ Quantité totale 5,600,000 L
						Unit Price/ Prix unitaire \$ _____

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
<div>Zone: PE071</div> <div>Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016</div> <div>Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016</div> <div>Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)</div> <div>Transport Canada 180 Maple Hills Avenue Charlottetown, PE</div> <div>Aviation/ Aviation</div> <div>1 X</div> <div>13,640 L</div> <div>75,000 L</div> <div>Instructions: The minimum quantity per call-up is 9,032 litres. Delivery Truck must be able to pump fuel from truck into the tank./ La quantité minimale par commande est 9,032 litres Le camion citerne doit être en mesure de pomper le produit du camion vers le réservoir.</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>26,000,000 L</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>\$ _____</div>						
<div>Zone: NB071</div> <div>Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016</div> <div>Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016</div> <div>Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)</div> <div>Transport Canada Coast Guard Base 4140 Loch Lomond Road Saint John, NB</div> <div>Aviation/ Aviation</div> <div>1 X</div> <div>13,638 L</div> <div>80,000 L</div> <div>Instructions: The minimum quantity per call-up is 9,032 litres/ La quantité minimale par commande est 9,032 litres</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>75,000 L</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>\$ _____</div>						
<div>Zone: NB071</div> <div>Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016</div> <div>Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016</div> <div>Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)</div> <div>Transport Canada Coast Guard Base 4140 Loch Lomond Road Saint John, NB</div> <div>Aviation/ Aviation</div> <div>1 X</div> <div>13,638 L</div> <div>80,000 L</div> <div>Instructions: The minimum quantity per call-up is 9,032 litres/ La quantité minimale par commande est 9,032 litres</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>80,000 L</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>\$ _____</div>						

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: NB101						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Transport Canada Southwest Head Lightstation Grand Manan Island, NB	Aviation/ Aviation	1 X 24,000	30,000 L
Instructions: The minimum quantity per call-up is 4,500 litres. Delivery truck must be able to pump fuel from the truck into the tank.						
Key required - contact Saint John base before delivery/ La quantité minimale par commande est de 4,500 litres. Le camion citerne doit être en mesure de pomper le produit du camion vers le réservoir.						
Clé requise - contactez la base de Saint John avant la livraison						
		ZONE NB101	REQUIREMENT NUMBER: 53 / TW	:N° DE BESOIN	30,000 L \$ _____	
Zone: NB121						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) with/FSII CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) avec/FSII CAN/CGSB-3.23-2016	Pick Up/ Ramassage	Department of National Defence CFB Gagetown Oromocto, NB	Aviation/ Aviation		80,000 L
Instructions: See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply Pickup between 0700 and 2100 hrs, 7 days a week. Must be within 25 km of base Gagetown./ Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN Ramassage entre 0700 et 2100 hre, 7 jours par semaine. Doit être à moins de 25 km de la base de Gagetown						
		ZONE NB121	REQUIREMENT NUMBER: 54 / PU	:N° DE BESOIN	80,000 L \$ _____	
		Total Quantity/ Quantité totale		Unit Price/ Prix unitaire		

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: PQ351						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) with/FSII CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) avec/FSII CAN/CGSB-3.23-2016	205 L Ret Drum/ Baril 205 L Cons	T.C. - Quebec Marine Agency 101 Boul Champlain Quebec, PQ	Aviation/ Aviation		50,000 L
Instructions: The minimum quantity per call-up is 25 drums/ La quantité minimale est 25 barils par commande						
		ZONE PQ351	REQUIREMENT NUMBER:	54 / DL	: N° DE BESOIN	Total Quantity/ Quantité totale
						Unit Price/ Prix unitaire
Zone: PQ351						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) with/FSII CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) avec/FSII CAN/CGSB-3.23-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	T.C. - Quebec Marine Agency 101 Boul Champlain Quebec, PQ	Aviation/ Aviation	1 X 22,500	300,000 L
Instructions: Minimum call-up is 12,000 litres Truck with certified hose./ Quantité minimale par commande est 12,000 litres Camion avec boyau certifié						
		ZONE PQ351	REQUIREMENT NUMBER:	54 / TW	: N° DE BESOIN	Total Quantity/ Quantité totale
						Unit Price/ Prix unitaire
						\$ _____
						\$ _____

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: ON021 Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) with/FSII CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) avec/FSII CAN/CGSB-3.23-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	National Research Council 1200 Montreal Road Bldg M-46 Ottawa, ON K1A 0R6 Instructions: 4" cam-lock connection on top of 15,393L below ground storage tank. 17' hose required. Minimum call up 15,000 Litres Deliveries 8:00 - 16:00 Contact: Lucio Del Ciotto Phone: (613) 990-1339 Email: lucio.delciotto@nrc-cnrc.gc.ca Submit invoices Electronically to Email: nrc.invoice-facture.cnrc@canada.com/ Raccordement à came de 4" au sommet du réservoir de stockage souterrain de 15393 L. Tuyau de 17 'requis. Livraisons 8h00 - 16h00 Minimum appeler 15,000 Litres. Contact: Lucio del Ciotto Téléphone: (613) 990-1339 Courriel: lucio.delciotto@nrc-cnrc.gc.ca Soumettre les factures par courriel à: nrc.invoice-facture.cnrc@canada.com	Aviation/ Aviation	1 X 15,393	60,000 L

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

**File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V**

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
		Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	National Research Council 1920 Research Road, Bldg U61 Aerospace Aircraft Maintenance Ottawa, ON K1V 2B1	Aviation/ Aviation	1 X 45,000	80,000 L
			Instructions: The storage tank is below ground The minimum call-up is 20,000 litres. 4" gravity drop connection inside remote fill box, to fill underground storage tank. 17' hose required. Deliveries 8:00-16:00 Contact: Ron Wood Phone: (613) 998-8030 Email: ronald.wood@nrc-cnrc.gc.ca Submit invoices electronically to Email: nrc.invoice-facture.cnrc@canada.com/ Les réservoirs de stockage sont souterrains. La quantité minimale par commande est de 20 000 l. Raccord vertical de 4 po à l'intérieur du réservoir de remplissage à distance, pour remplir des RSS de 45 000 l. Tuyau de 17 'requis. Livraisons 8h00 - 16h00 Contact: Ron Wood Téléphone: (613) 998-8030 Courriel: ronald.wood@nrc-cnrc.gc.ca Soumettre les factures par courriel à: nrc.invoice-facture.cnrc@canada.com			

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
		Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	National Research Council 1200 Montreal Road Bldg M-10D Fuel Shed Ottawa, ON	Aviation/ Aviation	1 X 50,000	120,000 L
		Instructions: The storage tank is below ground. The minimum call-up is 20,000 litres 4" gravity drop connection inside remote fill box, to fill tanks. 17' hose required Deliveries 8:00 to 16:00 Contact: Erick van den Akker Phone: (613) 993-4254 Email: erick.vandenakker@nrc-cnrc.gc.ca Submit invoices Electronically to Email: nrc.invoice-facture.cnrc@canada.com/ Les réservoirs de stockage sont souterrains. La quantité minimale par commande est 20 000 litres. Raccord vertical de 4 po à l'intérieur du réservoir de remplissage à distance, pour remplir des réservoirs de 50 000 l. Contact: Erick van den Akker Téléphone: (613) 993-4254 Courriel: erick.vandenakker@nrc-cnrc.gc.ca Soumettre les factures par courriel à: frontdesk-m-22@nrc-cnrc.gc.ca				

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V							
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue	
		Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	National Research Council 1200 Montreal Road Bldg M-10D Fuel Shed Ottawa, ON	Aviation/ Aviation	7 X 45,000	160,000 L	
		Instructions: The storage tank is below ground. The minimum call-up is 20,000 litres 4" gravity drop connection inside remote fill box, to fill tanks. 17' hose required Deliveries 8:00 to 16:00 Contact: Shannon Smith Phone: (613) 227-3985 Email: shannon.smith@nrc-cnrc.gc.ca Submit invoices Electronically to Email: nrc.invoice-facture.cnrc@canada.com/ Le réservoir d'emmagasinage est sous terre. La quantité minimale par commande est 20,000 litres. Raccord vertical de 4 po à l'intérieur du réservoir de remplissage à distance, pour remplir des réservoirs. Tuyau de 17' requis. Livraisons 8h00 - 16h00 Contact: Shannon Smith Téléphone: (613) 227-3985 Courriel: shannon.smith@nrc-cnrc.gc.ca Soumettre les factures électroniquement par courriel à: nrc.invoice-facture.cnrc@canada.com					
ZONE ON021					REQUIREMENT NUMBER: 54 / TW :N° DE BESOIN	420,000 L	\$ _____
						Total Quantity/ Quantité totale	Unit Price/ Prix unitaire

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: ON021						
Gasoline aviation grade 100LL ASTM D910	Essence d'aviation grade 100LL ASTM D910	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	National Research Council 1920 Research Road, Bldg U61 Aerospace Aircraft Maintenance Ottawa, ON K1V 2B1 Instructions: The storage tank is below ground The minimum call-up is 7,000 litres. 4" gravity drop connection inside remote fill box, to fill underground storage tank. 17' hose required. Deliveries 8:00-16:00 Contact: Ron Wood Phone: (613) 998-8030 Email: ronald.wood@nrc-cnrc.gc.ca Submit invoices electronically to Email: nrc.invoice-facture.cnrc@canada.com/ Les réservoirs de stockage sont souterrains. La quantité minimale par commande est de 7 000 l. Raccord vertical de 4 po à l'intérieur du réservoir de remplissage à distance, pour remplir des RSS de 45 000 l. Tuyau de 17 'requis. Livraisons 8h00 - 16h00 Contact: Ron Wood Téléphone: (613) 998-8030 Courriel: ronald.wood@nrc-cnrc.gc.ca Soumettre les factures par courriel à: nrc.invoice-facture.cnrc@canada.com	Aviation/ Aviation	1 X 10,000	20,000 L
Total Quantity/ Quantité totale						Unit Price/ Prix unitaire

ZONE ON021 REQUIREMENT NUMBER: 107 / TW :N° DE BESOIN

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: ON141 Aviation turbine fuel (military grade F-34) CGSB-3.24-2016	Carbureacteur d'aviation (grade militaires F-34) CGSB-3.24-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Department of National Defence CFB Petawawa Petawawa, ON	Aviation/ Aviation	6 X 75,000	9,500,000 L
Instructions: Jet A1 with FSII and CI can be provided as an equally acceptable product.						
See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply						
Above ground tanks with pump house, 3.5 km from gate. 4 3/4" connector, certified hoses required. Average delivery 40,000-55,000L, one to three times per week. To be delivered within forty-eight (48) hours from time of call-up. Delivery to occur between 07:00 and 14:00 Monday to Friday./ Le Jet A1 avec AIA & CI peut être fourni comme un produit également acceptable.						
Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN						
Réservoirs hors sol avec station de pompage, à 3,5 km de la porte. Raccord 4 3/4", tuyaux certifiés requis. Livraison moyenne de 40 000 à 55 000 L, une à trois fois par semaine. À livrer dans les quarante-huit (48) heures suivant l'heure de la commande. Les livraisons doivent se faire entre 07h00 et 14h00 du lundi au vendredi.						
Total Quantity/ Quantité totale						9,500,000 L
Unit Price/ Prix unitaire						\$ _____

ZONE ON141

REQUIREMENT NUMBER: 58 / TW : N° DE BESOIN

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: ON151 Aviation turbine fuel (military grade F-34) CGSB-3.24-2016	Carbureacteur d'aviation (grade militaires F-34) CGSB-3.24-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Department of National Defence CFB Trenton (astra) Trenton, ON	Aviation/ Aviation	3 X 1,000,000	85,000,000 L
Instructions: Jet A1 with FSII and CI can be provided as an equally acceptable product.						
See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply.						
Above ground tanks, 4" connection (hoses provided at base).						
To be delivered within forty-eight (48) hours from time of call-up. Delivery to occur between 07:30 and 15:30 Monday to Friday.						
100,000L to 200,000L per day. This location can, on occasion, experience high consumption periods that may last anywhere from a few days to several weeks and result in double or even triple the weekly average consumption.						
/						
Le Jet A1 avec AIA & CI peut être fourni comme un produit également acceptable						
Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN						
Réservoirs hors sol, connexion 4" (tuyaux fournis à la base). À livrer dans les quarante-huit (48) heures suivant l'heure de la commande. Les livraisons doivent se faire entre 07:30 et 15:30 du lundi au vendredi. 100 000L à 200 000L par jour. Cet endroit peut, à l'occasion, connaître des périodes de consommation élevées pouvant durer de quelques jours à plusieurs semaines et entraîner une consommation qui peut atteindre le double ou même triple la moyenne hebdomadaire.						
Total Quantity/ Quantité totale					Unit Price/ Prix unitaire	
ZONE ON151					REQUIREMENT NUMBER: 58 / TW : N° DE BESOIN	
					85,000,000 L \$	

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: ON151 Aviation turbine fuel (military grade F-34) CGSB-3.24-2016	Carbureacteur d'aviation (grade militaires F-34) CGSB-3.24-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Department of National Defence CFB Trenton (astra) Trenton, ON	Aviation/ Aviation	3 X 959,927	500,000 L
Instructions: IMPORTANT NOTE: THIS REQUIREMENT IS FOR A SECONDARY SUPPLIER. This Standing offer is only to be utilized if the Primary Supplier confirms that it cannot deliver. Jet A1 with FSII and CI can be provided as an equally acceptable product. See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply To be delivered within forty-eight (48) hours from time of call-up. Delivery to occur between 07:30 and 15:30 Monday to Friday. This location can, on occasion, experience high consumption periods that may last anywhere from a few days to several weeks and result in double or even triple the weekly average consumption. AVIS IMPORTANT: CE BESOIN EST POUR UN FOURNISSEUR SECONDAIRE. Cette offre à commandes peut être utilisée seulement quand le Fournisseur Principal confirme qu'il ne peut pas livrer. Le Jet A1 avec AIA & CI peut être fourni comme un produit également acceptable. Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN À livrer dans les quarante-huit (48) heures suivant l'heure de la commande. Les livraisons doivent se faire entre 07:30 et 15:30 du lundi au vendredi. Cet endroit peut, à l'occasion, connaître des périodes de consommation élevées pouvant durer de quelques jours à plusieurs semaines et entraîner une consommation qui peut atteindre le double ou même triple la moyenne hebdomadaire.						
ZONE ON151					REQUIREMENT NUMBER: 66 / TW :N° DE BESOIN	Total Quantity/ Quantité totale
						500,000 L
						\$ _____

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: ON151 Gasoline aviation grade 100LL ASTM D910	Essence d'aviation grade 100LL ASTM D910	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	DND-AMDU Trenton Hwy 62, S. Of Belleville, Prince Edward Cty Trenton, ON	Aviation/ Aviation	1 X 40,000	80,000 L
<p>Instructions: Delivery truck requires pump to fill above ground tank. Requires 2" cam lock adapter, 50 foot hose. See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply To be delivered within forty-eight (48) hours from time of call-up. Delivery to occur between 07:30 and 15:30 Monday to Friday. Contact 613-392-2811 ext 3380 when 30 minutes from Mountain View. The minimum quantity per call up is 20,000 litres, deliveries twice per year./ Camion de livraison nécessite une pompe pour remplir un réservoir hors terre. Orifice de remplissage: 2" cam lock adaptateur, tuyau de 50' Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN À livrer dans les quarante-huit (48) heures suivant l'heure de la commande. Les livraisons doivent se faire entre 07:30 et 15:30 du lundi au vendredi. Contacter le 613-392-2811 ext 3380 à 30 minutes de la Mountain View. La quantité minimale par commande est 20,000 litres, livraisons deux fois par un.</p>						
Total Quantity/ Quantité totale						80,000 L
Unit Price/ Prix unitaire						\$ _____

ZONE ON151 REQUIREMENT NUMBER: 107 / TW :N° DE BESOIN

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: ON571 Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Department of National Defence Fire School CFFA, CFB Borden Borden, ON	Aviation/ Aviation	2 X 50,000	700,000 L
Instructions: See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply Minimum quantity of 46,000 litres per call-up. To be delivered within forty-eight (48) hours from time of call-up. Delivery to occur between 07:30 and 15:30 Monday to Friday./ Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN Minimum 46,000 litres par livraison A livrer dans les quarante-huit (48) heures suivant l'heure de la commande. Les livraisons doivent se faire entre 07:30 et 15:30 du lundi au vendredi.						
Total Quantity/ Quantité totale		Zone ON571		Requirement Number: 53 / TW : N° DE BESOIN		700,000 L
Unit Price/ Prix unitaire						\$ _____

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: ON571 Aviation turbine fuel (military grade F-34) CGSB-3.24-2016	Carbureacteur d'aviation (grade militaires F-34) CGSB-3.24-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Department of National Defence CFB Borden Borden, ON	Aviation/ Aviation	2 X 45,460	320,000 L
Instructions: Jet A1 with FSII and CI can be provided as an equally acceptable product. See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply Above ground tank, gravity fed. Certified hoses required (provided at base). Tank is 2 km from gate. Average order 50000L, 2-3 times per year. To be delivered within forty-eight (48) hours from time of call-up. Delivery to occur between 08:30 and 10:30 Monday to Friday. Driver should have a sample of fuel at delivery. Contact POL office Bldg P-108 local 2685 for access to delivery location compound A-87 / Le Jet A1 avec AIA & CI peut être fourni comme un produit également acceptable. Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN Réservoir hors sol alimenté par gravité. Tuyaux certifiés requis (fournis à la base). Tank est à 2 km de la porte. Ordre moyen 50000L, 2-3 fois par an. À livrer dans les quarante-huit (48) heures suivant l'heure de la commande. Les livraisons doivent se faire entre 08h30 et 10h30 du lundi au vendredi. Le conducteur devrait avoir un échantillon de carburant à la livraison. Contactez l'édifice P-108 local 2685 pour obtenir l'accès au point de livraison "compound A-87".						
ZONE ON571					REQUIREMENT NUMBER: 58 / TW :N° DE BESOIN	Total Quantity/ Quantité totale
						320,000 L
						Unit Price/ Prix unitaire
						\$

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: MB001						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	205 L Drum/ Baril 205 L	Transport Canada Selkirk, MB Instructions: Minimum 12 drums per call-up. To be delivered within 96 hours from time of call-up. Delivery between 8:00 and 16:00, the driver must call in advance of delivery/ Quantité minimale par commande est de 12 barils. A livrer dans les 96 heures suivant l'heure de la commande. Livraison entre 8h00 et 16h00, le conducteur doit appeler avant la livraison	Aviation/ Aviation		12,300 L
		Total Quantity/ Quantité totale		Unit Price/ Prix unitaire		
		12,300 L		\$		
Zone: MB001						
Aviation turbine fuel (military grade F-34) CGSB-3.24-2016	Carbureacteur d'aviation (grade militaires F-34) CGSB-3.24-2016	Pick Up/ Ramassage	Department of National Defence 17 Wing Winnipeg PO Box 17000, Stn Forces Winnipeg, MB R3J 3V5 Instructions: Jet A1 with FSII and CI can be provided as an equally acceptable product. Must be within 50 kms of the base./ Le Jet A1 avec AIA & CI peut être fourni comme un produit également acceptable. Doit être situé dans une distance de 50 kms de la Base	Aviation/ Aviation		4,000,000 L
		Total Quantity/ Quantité totale		Unit Price/ Prix unitaire		
		4,000,000 L		\$		

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: MB001 Aviation turbine fuel (military grade F-34) CGSB-3.24-2016	Carbureacteur d'aviation (grade militaires F-34) CGSB-3.24-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Department of National Defence 17 Wing Winnipeg (Westwin) Winnipeg, MB	Aviation/ Aviation	10 X 40,000	18,000,000 L
Instructions: Jet A1 with FSII and CI can be provided as an equally acceptable product.						
See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply						
To be delivered within forty-eight (48) hours from time of call-up. Delivery to occur between 07:30 and 15:30 Monday to Friday.						
This location can, on occasion, experience high consumption periods that may last anywhere from a few days to several weeks and result in double or even triple the weekly average consumption.						
/						
Le Jet A1 avec AIA & CI peut être fourni comme un produit également acceptable						
Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN						
À livrer dans les quarante-huit (48) heures suivant l'heure de la commande. Les livraisons doivent se faire entre 07:30 et 15:30 du lundi au vendredi.						
Cet endroit peut, à l'occasion, connaître des périodes de consommation élevées pouvant durer de quelques jours à plusieurs semaines et entraîner une consommation qui peut atteindre le double ou même triple la moyenne hebdomadaire.						
Total Quantity/ Quantité totale		Total Quantity/ Quantité totale		Unit Price/ Prix unitaire		
ZONE MB001		REQUIREMENT NUMBER: 58 / TW		:N° DE BESOIN		18,000,000 L \$

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: MB001 Aviation turbine fuel (military grade F-34) CGSB-3.24-2016	Carbureacteur d'aviation (grade militaires F-34) CGSB-3.24-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Department of National Defence 17 Wing Winnipeg (Westwin) Winnipeg, MB	Aviation/ Aviation	10 X 40,000	300,000 L
Instructions: IMPORTANT NOTE: THIS REQUIREMENT IS FOR A SECONDARY SUPPLIER. This Standing offer is only to be utilized if the Primary Supplier confirms that it cannot deliver. Jet A1 with FSII and CI can be provided as an equally acceptable product. See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply To be delivered within forty-eight (48) hours from time of call-up. Delivery to occur between 07:30 and 15:30 Monday to Friday. This location can, on occasion, experience high consumption periods that may last anywhere from a few days to several weeks and result in double or even triple the weekly average consumption. / AVIS IMPORTANT: CE BESOIN EST POUR UN FOURNISSEUR SECONDAIRE. Cette offre à commandes peut être utilisé seulement quand le Fournisseur Principal confirme qu'il ne peut pas livrer. Le Jet A1 avec AIA & CI peut être fourni comme un produit également acceptable. Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN À livrer dans les quarante-huit (48) heures suivant l'heure de la commande. Les livraisons doivent se faire entre 07:30 et 15:30 du lundi au vendredi. Cet endroit peut, à l'occasion, connaître des périodes de consommation élevées pouvant durer de quelques jours à plusieurs semaines et entraîner une consommation qui peut atteindre le double ou même triple la moyenne hebdomadaire.						
ZONE MB001		REQUIREMENT NUMBER: 66 / TW		:N° DE BESOIN		Total Quantity/ Quantité totale
						Unit Price/ Prix unitaire
						300,000 L \$

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: MB159						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) with/FSII CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) avec/FSII CAN/CGSB-3.23-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	RCMP Gods Lake Narrows Airport Gods Lake, MB	Aviation/ Aviation	1 X 70,000	50,000 L
Instructions: Delivery is dependent on winter roads. Minimum quantity per call-up: 50,000 L Above ground tank. Pump required on truck. 3" camlock. Delivery Mon-Fri between 0700-1600 hrs.						
Contact:God's Lake Narrows Commanding officer 204-335-2260						
Invoices: rcmp.fpaasinvoices-fpasafactures.grc@rcmp-grc.gc.ca/ En hiver la livraison dépend sur les conditions de routes. Quantité minimale par commande 50,000 L. Le réservoir d'enmagasinage est hors-terre. Une pompe est requise sur le camion. 3" camlock. Livraison Lun-Ven entre 0700-1600 hrs.						
Contact: God's Lake Narrows Commanding officer. 204-335-2260						
Factures: rcmp.fpaasinvoices-fpasafactures.grc@rcmp-grc.gc.ca						
Total Quantity/ Quantité totale						50,000 L
Unit Price/ Prix unitaire						\$ _____

ZONE MB159 REQUIREMENT NUMBER: 54 / TW :N° DE BESOIN

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: SK171						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	205 L Drum/ Baril 205 L	Prince Albert National Park Saskatchewan Beartrap Heliport Prince Albert, SK	Aviation/ Aviation		4,920 L
Instructions: Minimum 12 drums per call-up Supplier must be able to provide 24 hour delivery service.						
Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils Le fournisseur doit être en mesure de fournir un service de livraison de 24 heures.						
Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt						
		ZONE SK171	REQUIREMENT NUMBER: 53 / DR	:N° DE BESOIN		Total Quantity/ Quantité totale 4,920 L
						Unit Price/ Prix unitaire \$
Zone: SK171						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Prince Albert National Park Saskatchewan Beartrap Heliport Beartrap Heliport, SK	Aviation/ Aviation	1 X 15,000	40,000 L
Instructions: Above ground tank						
Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Réservoir hors sol						
Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt						
		ZONE SK171	REQUIREMENT NUMBER: 53 / TW	:N° DE BESOIN		Total Quantity/ Quantité totale 40,000 L
						Unit Price/ Prix unitaire \$

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

File Number/

N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: SK171						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) with/FSII CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) avec/FSII CAN/CGSB-3.23-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	RCMP Hangar Prince Albert Airp 190 Veterans Way (Glass Field) Hangar # 4 Prince Albert, SK S6V 6J1	Aviation/ Aviation	1 X 46,000	270,000 L
<div>Instructions: The storage tank is above ground. Pump required on truck. 3" camlock. Minimum call-up 30,000 L. Delivery Mon-Fri between 0700-1500 hrs.</div> <div>Contact: Sam Hunsaker, Aircraft Engineer Phone: 306-765-5564 Fax: 306-765-5585 E-Mail: sam.hunsaker@rcmp-grc.gc.ca</div> <div>Invoices: rcmp.fpaasinvoices-fpasafactures.grc@rcmp-grc.gc.ca/ Le réservoir d'emmagasinage est hors sol. Une pompe est requise sur le camion. 3" camlock. Quantité minimale par commande 30,000 L. Livraison Lun-Ven entre 0700-1500 hrs.</div> <div>Contact: Sam Hunsaker, Aircraft Engineer Téléphone: 306-765-5564 Fax: 306-765-5585 Courriel: sam.hunsaker@rcmp-grc.gc.ca</div> <div>Factures: rcmp.fpaasinvoices-fpasafactures.grc@rcmp-grc.gc.ca</div>						
						Total Quantity/ Quantité totale
						Unit Price/ Prix unitaire
ZONE SK171	REQUIREMENT NUMBER:	54 / TW	: N° DE BESOIN		270,000 L	\$ _____

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: AB005 Aviation turbine fuel (military grade F-34) CGSB-3.24-2016	Carbureacteur d'aviation (grade militaires F-34) CGSB-3.24-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Department of National Defence CFB Suffield Ralston, AB	Aviation/ Aviation	2 X 50,000	400,000 L
Instructions: Jet A1 with FSII and CI can be provided as an equally acceptable product. See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply. Above ground tanks, pump required. 3" cam lock, certified hose required. 25,000L minimum delivery. Deliveries should take place 9:00-15:00. Call 1-403-594-2620 30 minutes prior to arrival for escort and lubricant testing./ Le Jet A1 avec AIA & CI peut être fourni comme un produit également acceptable. Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN. Réservoirs hors sol, pompe requise. 3" cam lock, tuyau certifié requis. Livraison minimum 25 000L. Les livraisons doivent avoir lieu de 9h à 15h. Composez le 1-403-594-2620 30 minutes avant l'arrivée pour des tests d'escorte et de lubrification.						
Total Quantity/ Quantité totale						400,000 L
Unit Price/ Prix unitaire						\$ _____

ZONE AB005 REQUIREMENT NUMBER: 58 / TW : N° DE BESOIN

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: AB041 Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Waterton Lakes National Park Waterton Park, AB Instructions: Minimum 8 drums per call-up Deliveries 8:00-16:00, call 403-859-5140. Delivery is 8 km inside the Park at the Waterton Helipad. Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 8 barils Livraisons 8:00-16:00, appel 403-859-5140. La livraison s'effectue à 8 km à l'intérieur du parc, à l'héliport de Waterton. Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation		10,000 L
Total Quantity/ Quantité totale						10,000 L
Unit Price/ Prix unitaire						\$ _____

ZONE AB041

REQUIREMENT NUMBER: 53 / DR : N° DE BESOIN

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: AB041 Gasoline aviation grade 100LL ASTM D910	Essence d'aviation grade 100LL ASTM D910	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Waterton Lakes National Park Waterton Park, AB Instructions: Minimum 8 drums per call-up, average one call-up per year. Deliveries 8:00-16:00, call 403-859-5140. Delivery is 8 km inside the Park at the Waterton Heliport. Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 8 barils, moyenne un commande subséquente par an. Livraisons 8:00-16:00, appel 403-859-5140. La livraison s'effectue à 8 km à l'intérieur du parc, à l'héliport de Waterton. Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation		3,280 L
ZONE AB041				REQUIREMENT NUMBER: 107 / DR	:N° DE BESOIN	
					Total Quantity/ Quantité totale	Unit Price/ Prix unitaire
					3,280 L	\$ _____

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V		Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: AB051		Aviation turbine fuel wide cut type grade Jet-B CAN/CGSB-3.22-2012	Carbureacteur d'aviation coupe large grade Jet-B CAN/CGSB-3.22-2012	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Lake Louise Warden Office Lake Louise, AB Instructions: Minimum 12 drums per call up Deliveries 8:00-16:30 Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils Livraisons 8:00-16:30 Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation	2,460 L	
				205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Sask River Crossing-Banff Park Lake Louise, AB Instructions: Location is between Jasper and Banff. Minimum 12 drums per call up Deliveries 8:00-16:30 Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ L'adresse se trouve entre Jasper et Banff Quantité minimale par commande est de 12 barils Livraisons 8:00-16:30 Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation	2,460 L	

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
		205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Banff Natl Park Ind Compound Banff, AB	Aviation/ Aviation		4,920 L
			Instructions: Minimum 12 drums per call-up			
			Deliveries 8:00-17:00, call 403-763-8025			
			Invoicing banff.fdo@pc.gc.ca			
			Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils			
			Livraisons 8:00-17:00, appel 403-763-8025			
			Facturation: banff.fdo@pc.gc.ca			
			Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt			
Total Quantity/ Quantité totale						Unit Price/ Prix unitaire

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: AB051 Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Banff Natl Park Ind Compound Banff, AB Instructions: Minimum 12 drums per call-up Deliveries 8:00-17:00, call 403-763-8025 Invoicing banff.fdo@pc.gc.ca Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils Livraisons 8:00-17:00, appel 403-763-8025 Facturation: banff.fdo@pc.gc.ca Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation		7,380 L
		205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Lake Louise Warden Office Lake Louise, AB Instructions: Minimum 12 drums per call-up Deliveries 8:00-16:30 Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils Livraisons 8:00-16:30 Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation		7,380 L

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: AB051 Gasoline aviation grade 100LL ASTM D910	Essence d'aviation grade 100LL ASTM D910	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Sask River Crossing-Banff Park Lake Louise, AB Instructions: Minimum 12 drums per call-up Deliveries 8:00-16:30 Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils Livraisons 8:00-16:30 Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation Instructions: Minimum 12 drums per call-up Deliveries 8:00-17:00, call 403-763-8025 Invoicing banff.fdo@pc.gc.ca Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils Livraisons 8:00-17:00, appel 403-763-8025 Facturation: banff.fdo@pc.gc.ca Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt		7,380 L
		ZONE AB051	REQUIREMENT NUMBER: 53 / DR :N° DE BESOIN			22,140 L \$ _____
		205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Banff Natl Park Ind Compound Banff, AB Instructions: Minimum 12 drums per call-up Deliveries 8:00-17:00, call 403-763-8025 Invoicing banff.fdo@pc.gc.ca	Aviation/ Aviation Instructions: Minimum 12 drums per call-up Deliveries 8:00-17:00, call 403-763-8025 Invoicing banff.fdo@pc.gc.ca		4,920 L

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: AB101 Aviation turbine fuel (military grade F-34) CGSB-3.24-2016	Carbureacteur d'aviation (grade militaires F-34) CGSB-3.24-2016	Pick Up/ Ramassage	Bulk Terminal Plant Edmonton, AB Instructions: Jet A1 with FSII and CI can be provided as an equally acceptable product. See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply/ Le Jet A1 avec AIA & CI peut être fourni comme un produit également acceptable. Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN	Aviation/ Aviation		620,000 L
ZONE AB101				REQUIREMENT NUMBER: 58 / PU :N° DE BESOIN	Total Quantity/ Quantité totale	620,000 L
					Unit Price/ Prix unitaire	\$ _____

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: AB101 Aviation turbine fuel (military grade F-34) CGSB-3.24-2016	Carbureacteur d'aviation (grade militaires F-34) CGSB-3.24-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Department of National Defence CFB Edmonton Edmonton, AB	Aviation/ Aviation	5 X 20,000	600,000 L
Instructions: Jet A1 with FSII and CI can be provided as an equally acceptable product.						
Above ground tanks, bottom loading. Fuel pumps are integrated into the tanks. 3" cam lock. 27,000L minimum quantity, ordered weekly. Deliveries 7:30-16:00. Tanks are 2 km from the south gate. See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply.						
Invoicing address: _408fin@intern.mil.ca and _1svcbnsupopstrg@intern.mil.ca/ Le Jet A1 avec AIA & CI peut être fourni comme un produit également acceptable.						
Réservoirs hors sol, chargement par le bas. Les pompes à carburant sont intégrées aux réservoirs. 3" cam lock. Quantité minimale de 27 000 L, à commander chaque semaine. Livraisons 19h30-16h00. Les réservoirs sont à 2 km de la porte sud.						
Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN						
Adresse de facturation: _408fin@intern.mil.ca and _1svcbnsupopstrg@intern.mil.ca						
Total Quantity/ Quantité totale		58 / TW		N° DE BESOIN		600,000 L
Unit Price/ Prix unitaire		ZONE AB101		REQUIREMENT NUMBER:		\$ _____

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: AB111 Aviation turbine fuel wide cut type grade Jet-B CAN/CGSB-3.22-2012	Carbureacteur d'aviation coupe large grade Jet-B CAN/CGSB-3.22-2012	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Jasper Warden Compound National Park Jasper, AB Instructions: Minimum 12 drums per call-up, average 24 drums per month Deliveries 8:30-16:30, call 780-852-7030 Invoicing jasper.firemanagement@pc.gc.ca Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils, moyenne 24 barils par mois Livraisons 8:30-16:30, appel 780-852-7030 Facturation: jasper.firemanagement@pc.gc.ca Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation	60,000 L	
Total Quantity/ Quantité totale						
Unit Price/ Prix unitaire						

ZONE AB111 REQUIREMENT NUMBER: 50 / DR :N° DE BESOIN 60,000 L \$ _____

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: AB111						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Jasper Warden Compound National Park Jasper, AB Instructions: Minimum 12 drums per call-up, average 24 drums per month Deliveries 8:30-16:30, call 780-852-7030 Invoicing jasper.firemanagement@pc.gc.ca Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils, moyenne 24 barils par mois Livraisons 8:30-16:30, appel 780-852-7030 Facturation: jasper.firemanagement@pc.gc.ca Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation	60,000 L	
Total Quantity/ Quantité totale						
Unit Price/ Prix unitaire						

ZONE AB111 REQUIREMENT NUMBER: 53 / DR :N° DE BESOIN 60,000 L \$ _____

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: AB111 Gasoline aviation grade 100LL ASTM D910	Essence d'aviation grade 100LL ASTM D910	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Jasper Warden Compound National Park Jasper, AB Instructions: Minimum 12 drums per call-up Deliveries 8:30-16:30, call 780-852-7030 Invoicing jasper.firemanagement@pc.gc.ca Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils Livraisons 8:30-16:30, appel 780-852-7030 Facturation: jasper.firemanagement@pc.gc.ca Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation		4,920 L
ZONE AB111				REQUIREMENT NUMBER: 107 / DR	:N° DE BESOIN	
						Total Quantity/ Quantité totale
						4,920 L
						Unit Price/ Prix unitaire
						\$

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: AB222 Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada/Yaha Tinda Ranch 84 km West of Sundre, AB Forestry Trunk Road # 584 ., AB Instructions: Minimum 12 drums per call-up, average one call up per year. Deliveries 8:00-17:00, call 403-763-8025 Invoicing banff.fdo@pc.gc.ca Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils, moyenne un commande subsequente par an. Livraisons 8:00-17:00, appel 403-763-8025 Facturation: banff.fdo@pc.gc.ca Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation		4,920 L
Total Quantity/ Quantité totale						4,920 L
Unit Price/ Prix unitaire						\$

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: BC021						
Aviation turbine fuel wide cut type grade Jet-B CAN/CGSB-3.22-2012	Carbureacteur d'aviation coupe large grade Jet-B CAN/CGSB-3.22-2012	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Radium Hot Spring Helipad Radium, BC Instructions: Minimum 12 drums per call up	Aviation/ Aviation		2,460 L
Deliveries 8:00-16:30						
Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils						
Livraisons 8:00-16:30						
Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt						
		205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Kootenay Crossing Warden Stn Kootenay National Park, BC Instructions: Minimum 12 drums per call up	Aviation/ Aviation		4,920 L
Deliveries 8:00-16:30						
Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils						
Livraisons 8:00-16:30						
Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt						
ZONE BC021				50 / DR	:N° DE BESOIN	
REQUIREMENT NUMBER:				50	/ DR	:N° DE BESOIN
				7,380	L	\$
Total Quantity/ Quantité totale				Unit Price/ Prix unitaire		

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: BC021						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Kootenay Crossing Warden Stn Kootenay National Park, BC Instructions: Minimum 12 drums per call up	Aviation/ Aviation		7,380 L
Deliveries 8:00-16:30						
Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils						
Livraisons 8:00-16:30						
Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt						
		205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Radium Hot Spring Helipad Radium, BC Instructions: Minimum 12 drums per call up	Aviation/ Aviation		7,380 L
Deliveries 8:00-16:30						
Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils						
Livraisons 8:00-16:30						
Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt						
Total Quantity/ Quantité totale						14,760 L
Unit Price/ Prix unitaire						\$ _____

ZONE BC021 REQUIREMENT NUMBER: 53 / DR :N° DE BESOIN

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
<div>Zone: BC031</div> <div>Aviation turbine fuel wide cut type grade Jet-B CAN/CGSB-3.22-2012</div> <div>Carbureacteur d'aviation coupe large grade Jet-B CAN/CGSB-3.22-2012</div> <div>205 L Drum/ Baril 205 L</div> <div>Parks Canada Yoho Ranch Yoho National Park, BC Instructions: Minimum 12 drums per call up</div> <div>Aviation/ Aviation</div> <div>4,920 L</div>						
<div>Deliveries 8:00-16:30</div> <div>Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils</div> <div>Livraisons 8:00-16:30</div> <div>Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</div> <div>Unit Price/ Prix unitaire</div> <div>Total Quantity/ Quantité totale</</div>						

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: BC031						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Yoho Ranch Yoho National Park, BC Instructions: Minimum 12 drums per call up Deliveries 8:00-16:30 Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils Livraisons 8:00-16:30 Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation	7,380 L	
Zone: BC031						
Gasoline aviation grade 100LL ASTM D910	Essence d'aviation grade 100LL ASTM D910	205 L Drum/ Baril 205 L	Parks Canada Yoho Ranch Yoho National Park, BC Instructions: Minimum 12 drums per call-up Deliveries 8:00-16:30 Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 barils Livraisons 8:00-16:30 Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation	2,460 L	
Total Quantity/ Quantité totale					7,380 L	Unit Price/ Prix unitaire
REQUIREMENT NUMBER: 53 / DR :N° DE BESOIN					\$	

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: BC041 Gasoline aviation grade 100LL ASTM D910	Essence d'aviation grade 100LL ASTM D910	205 L Drum/ Baril 205 L	Rogers Pass Compound 9525 Trans Canada Highway Revelstoke, BC Instructions: Minimum 12 drums per call-up. Deliveries 8:00-16:00, call 250-837-1521 or 250-814-7792. Lift gate required to lower drums to the ground. Invoicing: PC.MRGAccounts-ComptesMRG.PC@pc.gc.ca Fuel requirements may be sporadic due to usage needs for wildfire management/ Quantité minimale par commande est de 12 Livraisons 8:00-16:00, appel 250-837-1521 ou 250-814-7792. Barrière d'ascenseur requise pour abaisser les barils au sol. Facturation: PC.MRGAccounts-ComptesMRG.PC@pc.gc.ca Les besoins en carburant peuvent être sporadiques en raison des besoins d'utilisation pour la gestion des feux de forêt	Aviation/ Aviation		4,920 L
		Total Quantity/ Quantité totale		Unit Price/ Prix unitaire		
ZONE BC041		REQUIREMENT NUMBER: 107 / DR		: N° DE BESOIN		4,920 L \$

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue	Total Quantity/ Quantité totale	Unit Price/ Prix unitaire
Zone: BC351								
Aviation turbine fuel (military grade F-34) CGSB-3.24-2016	Carbureacteur d'aviation (grade militaires F-34) CGSB-3.24-2016	Barge/ Chaland	Department of National Defence 19 Wing Comox (Lazo) Comox, BC	Aviation/ Aviation	4 X 850,000 1 X 885,000	18,000,000 L	2,000,000 L	\$ _____
Instructions: Jet A1 with FSI and CI can be provided as an equally acceptable product.								
Above ground tanks, pumped from barge but can be gravity fed.								
Average call up 1.5 million litres every three months.								
Orders placed before the 10th of the month must be delivered that month.								
Deliveries should start between 7:00 and 9:00 and last 8-12 hours.								
See Appendix "D", DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply/								
Le Jet A1 avec AIA & CI peut être fourni comme un produit également acceptable.								
Réservoirs hors sol, pompés à partir d'une barge mais pouvant être alimentés par gravité.								
Appeler en moyenne 1,5 million de litres tous les trois mois.								
Les commandes passées avant le 10 du mois doivent être livrées ce mois-là.								
Les livraisons doivent commencer entre 7h et 9h et durer entre 8 et 12 heures.								
Voir annexe D, l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN								
Zone BC351								
REQUIREMENT NUMBER: 58 / BG :N° DE BESOIN								
Total Quantity/ Quantité totale							18,000,000 L	\$ _____

Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/
N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V

File Number/ N° du dossier: E60HL-9-0052-18-V						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: BC511						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Transport Canada Seal Cove Base Prince Rupert, BC	Aviation/ Aviation	3 X 30,000	550,000 L
Instructions: The average quantity per call-up is 50,000 litres. Tanks are above ground, pump required. 3" cam lock. Delivery Monday to Friday 10:30-13:30, must stop at commissionaire's gate. Invoicing email: ASDFuel-SDAessence@tc.gc.ca/ La quantité moyenne par commande est de 50 000 litres. Les réservoirs sont en surface, pompe requise. 3" cam lock. Livraison du lundi au vendredi de 10h30 à 13h30, doit s'arrêter à la porte du commissionnaire. Email de facturation: ASDFuel-SDAessence@tc.gc.ca						
		ZONE BC511	REQUIREMENT NUMBER: 53 / TW : N° DE BESOIN			550,000 L \$ _____
Zone: NT031						
Aviation turbine fuel (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	Carbureacteur d'aviation (grade Jet A-1) CAN/CGSB-3.23-2016	205 L Drum/ Baril 205 L	Canadian Coast Guard Base 42037 Mackenzie Highway Hay River, NT	Aviation/ Aviation		20,000 L
Instructions: Minimum call-up: 28 drums. One delivery per year of 40-45 drums. Delivery: 48 hrs from call-up between 0730 and 1500 hours. Driver must call in advance of delivery. / Commande minimum: 28 barils. Une livraison par an de 40 à 45 barils. Exigences de livraison: 48 hrs suivant l'heure de la commande, entre 07h30 et 15h00. Le conducteur doit appeler avant la livraison						
		ZONE NT031	REQUIREMENT NUMBER: 53 / DR : N° DE BESOIN			20,000 L \$ _____
				Total Quantity/ Quantité totale	Unit Price/ Prix unitaire	