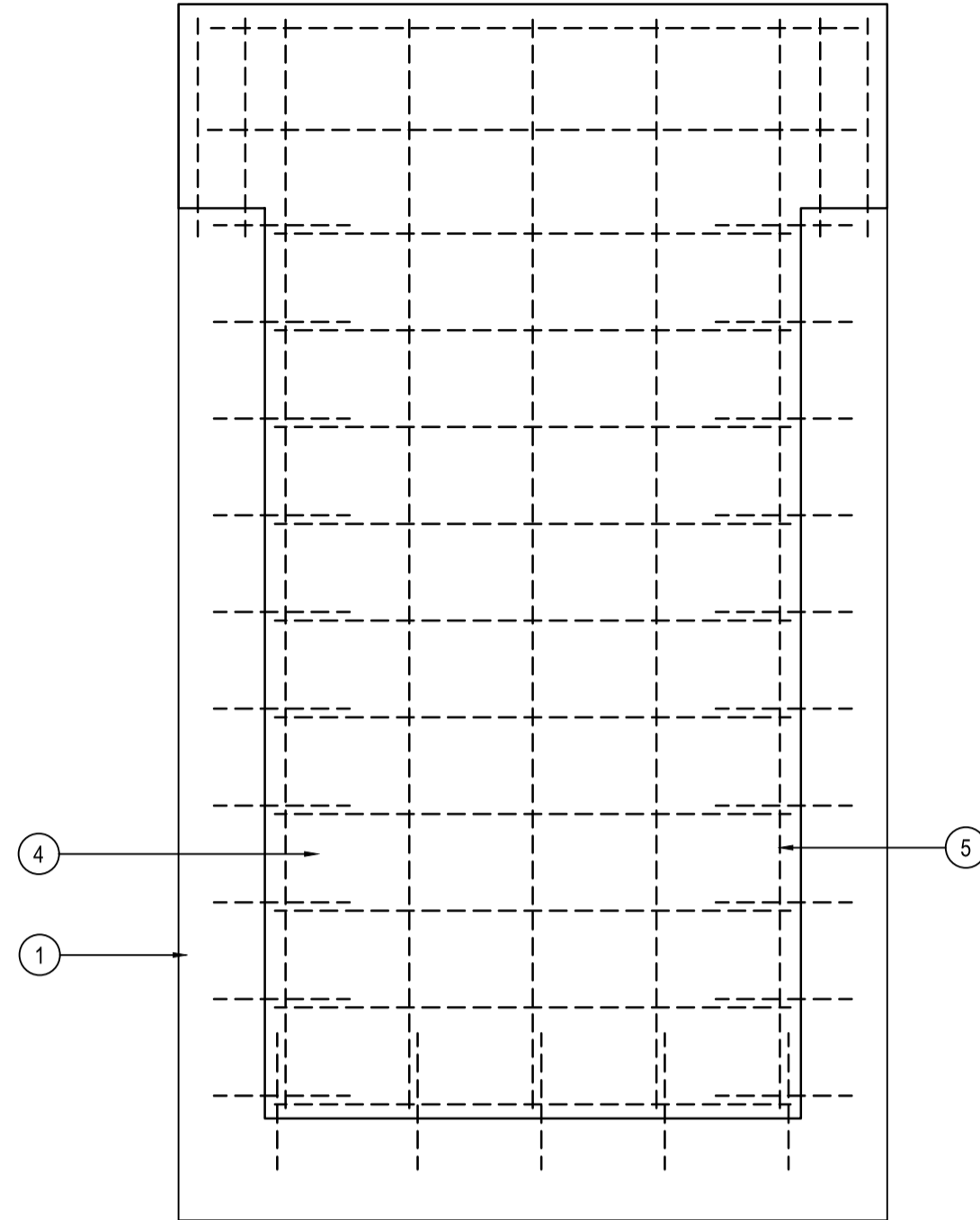
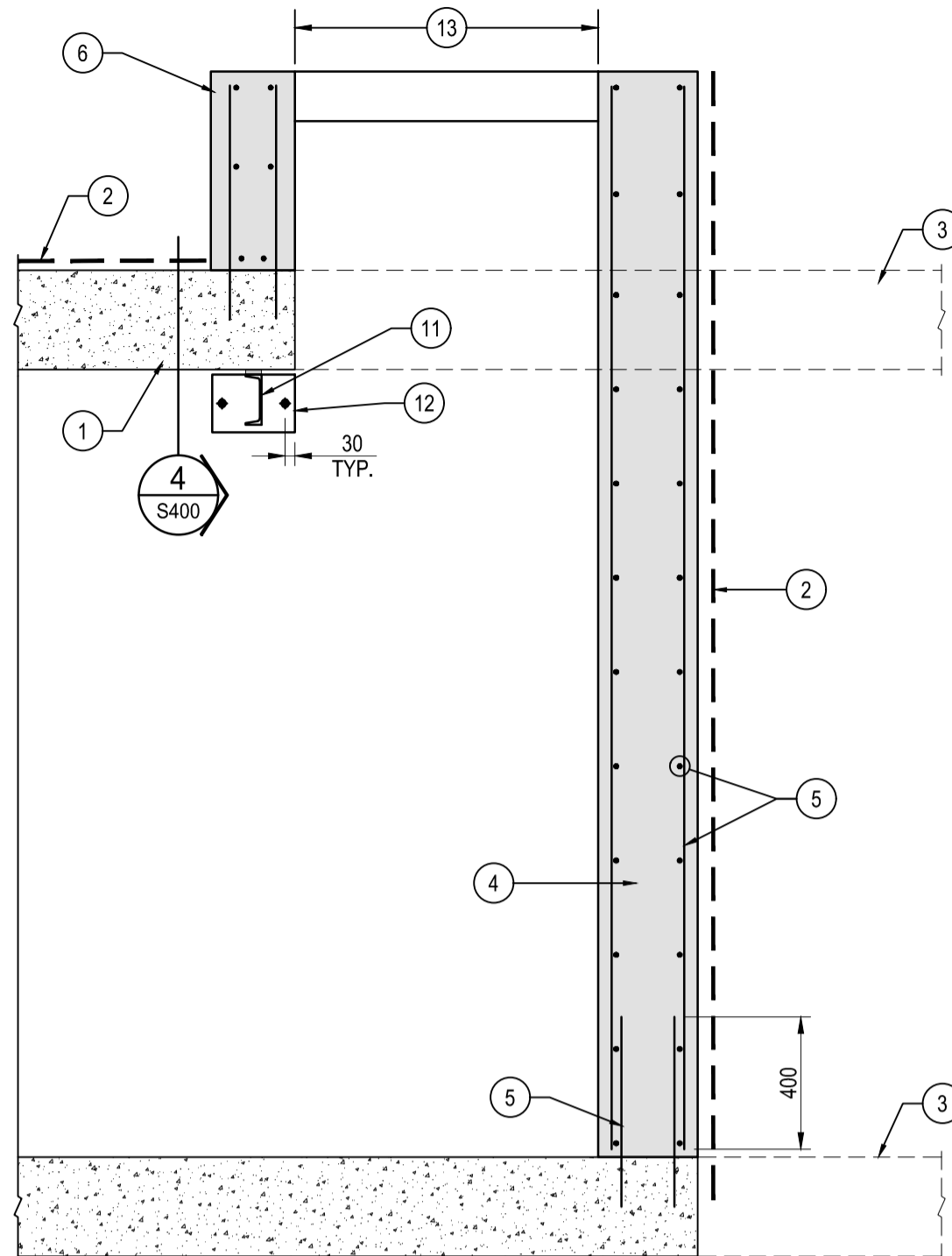


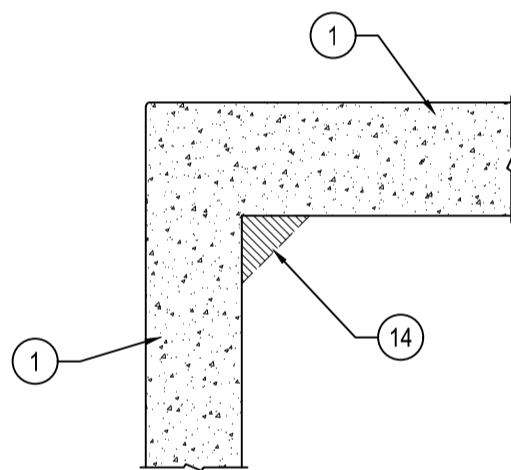
3 SECTION / COUPE
S400 1:20



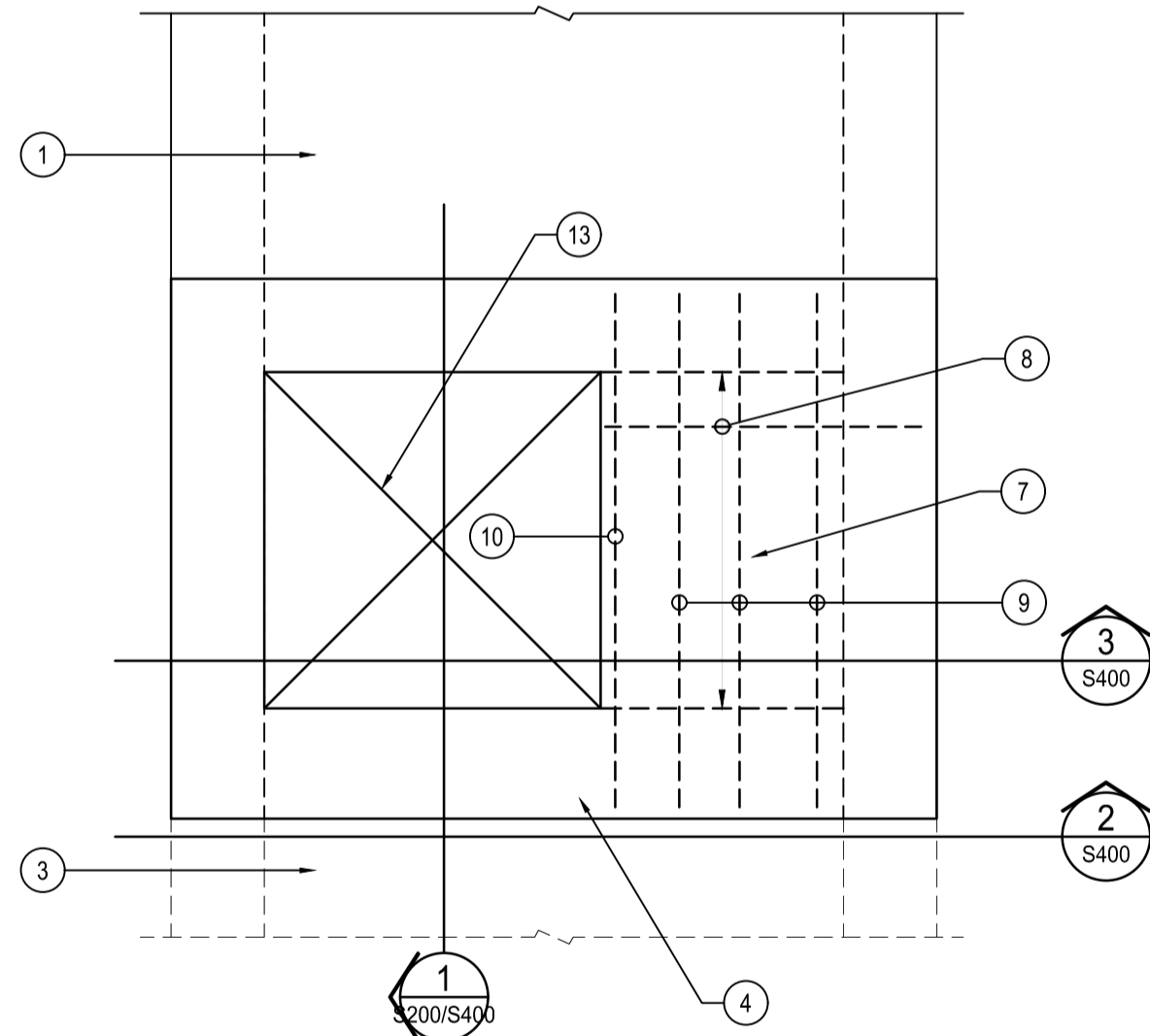
2 SECTION / COUPE
S400 1:20



1 SECTION - SERVICE TUNNEL INFILL
COUPE - OUVRAGE DE REMPLISSAGE
DU TUNNEL DE SERVICE
S200/S400 1:20



4 SECTION / COUPE
S400 1:20



1 PART PLAN - NEW EXIT HATCH
PLAN PARTIEL - NOUVELLE TRAPPE DE SORTIE
1:20

DESIGN LOADS: NEW HATCH SLAB AND STEEL FRAMING	
DEAD LOAD: CONCRETE SLAB	3.10 kPa
HATCH	3.60 kPa
LIVE LOAD: UNDERGROUND TUNNEL	12.0 kPa

CHARGES ÉTABLIES : DALLE ET OSSATURE EN ACIER DE LA NOUVELLE TRAPPE	
CHARGE STATIQUE : DALLE EN BÉTON	3.10 kPa
TRAPPE	3.60 kPa
CHARGE DYNAMIQUE : TUNNEL SOUTERRAIN	12.0 kPa

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES :

DRAWING NOTES:

- EXISTING TUNNEL TO REMAIN
- NEW WATERPROOFING SYSTEM. REFER TO ARCHITECTURAL DRAWINGS AND SPECIFICATIONS
- PART OF EXISTING TUNNEL TO BE DEMOLISHED (REFER TO ARCHITECTURAL DRAWINGS)
- NEW 300mm THICK REINFORCED CONCRETE WALL
- WALL REINFORCING: 15M @ 300 VERTICAL AND HORIZONTAL EACH FACE COMPLETE WITH MATCHING DOWELS INTO EXISTING CONCRETE WALL AND SLAB USING ADHESIVE WITH 150mm EMBEDMENT
- NEW 254± WIDE x 600 MAX. HIGH CURB
c/w 15M @ 300 VERTICAL INTO EXISTING CONCRETE WALL USING ADHESIVE WITH 150mm EMBEDMENT AND 3-15M H.E.F.
- NEW 150 DEEP SLAB
- 5-10M TOP HOOKED EACH END
- 3-15M BOTTOM
- ADDITIONAL 1-15M TOP AND BOTTOM FRAMING THE OPENING
- NEW C150x12 TO UNDERSIDE OF EXISTING SLAB. PROVIDE 15mm± NON-SHRINK DRYPACK TO ENSURE FULL BEARING.
- PL10x250x175 END PLATE EACH END OF CHANNEL
c/w 2-12.7mmØ CARBON STEEL MECHANICAL ANCHORS (EMBEDMENT = 82mm)
DESIGNED FOR Vt = 30 kN IN ALL DIRECTIONS
- OPENING (REFER TO ARCHITECTURAL DRAWINGS)
- EXISTING CONCRETE CHAMFER TO BE LOCALLY CHIPPED TO ACCOMMODATE INSTALLATION OF NEW END PLATES

NOTES DU DESSIN:

- CONSERVER LE TUNNEL EXISTANT.
- NOUVEAU SYSTÈME D'HYDROFUGÉAGE. SE REPORTER AUX DESSINS D'ARCHITECTURE ET AU DEVIS.
- DÉMOLIR UNE PARTIE DU TUNNEL EXISTANT. SE REPORTER AUX DESSINS D'ARCHITECTURE.
- NOUVEAU MUR EN BÉTON ARMÉ ET DE 300 mm D'ÉPAISSEUR.
- OUVRAGE DE RENFORT MURAL : ARMATURES 15M, À 300 mm D'ENTRÉE AXES, À LA VERTICALE ET À L'HORIZONTALE ET CE, DANS CHAQUE FAÇADE; À AMÉNAGER AVEC DES GOIJONS ASSORTIS DANS LA DALLE ET LE MUR EXISTANTS EN BÉTON ET CE, EN SE SERVANT DE COLLE; À NOYER DANS UNE PROFONDEUR DE 150 mm.
- NOUVELLE BORDURE DE ±254 mm DE LARGEUR SUR 600 mm DE HAUTEUR AU PLUS :-
À AMÉNAGER AVEC :-
ARMATURES 15M, À 300 mm D'ENTRÉE AXES ET À LA VERTICALE, À INSÉRER DANS LE MUR EXISTANT EN BÉTON ET CE, EN SE SERVANT DE COLLE; À NOYER DANS UNE PROFONDEUR DE 150 mm; À AMÉNAGER AVEC 3 ARMATURES DE GROSSEUR 15M ET CE, À L'HORIZONTALE ET DANS CHAQUE FAÇADE.
- NOUVELLE DALLE DE 150 mm DE PROFONDEUR
- 5 ARMATURES 10M, AU HAUT ET DE TYPE ACCROCHE À CHAQUE EXTRÉMITÉ
- 3 ARMATURES 15M, AU BAS
- 1 ARMATURE ADDITIONNELLE 15M, AU HAUT ET AU BAS ET À MÊME L'OUVRAGE D'OSSATURE DE L'OUVERTURE.
- NOUVEL OUVRAGE C150x12 ET CE, JUSQU'À LA SOUS-FACE DE LA DALLE EXISTANTE. PRÉVOIR 15 mm DE COULIS DE BOURRAGE À SEC ET DE TYPE NON RÉTRÉCISANT ET CE, AFIN D'ASSURER UNE SURFACE D'APPUI COMPLÈTE ET EN CONTINU.
- PLAQUE D'EXTRÉMITÉ PL10x250x175. À CHAQUE EXTRÉMITÉ DU PROFILE, À AMÉNAGER AVEC :-
2 PIÈCES D'ANCRAGE DE MÉCANIQUE ET DE 12.7 mm DE DIAMÈTRE. EN ACIER DE CARBONE; À NOYER DANS UNE PROFONDEUR DE 82 mm. DE TYPE CONÇU SELON LA FORMULE SUIVANTE : Vt = 30 kN ET CE, DANS CHAQUE SENS.
- OUVERTURE (SE REPORTER AUX DESSINS D'ARCHITECTURE.)
- CHAMFREIN EXISTANT EN BÉTON. DEVANT ÊTRE MARTELÉ LOCALEMENT ET CE, AFIN DE TENIR COMPTE DU MONTAGE DE NOUVELLES PLAQUES D'EXTRÉMITÉ.

Canada

Public Works and
Government Services
Canada

Travaux publics et
services gouvernementaux
Canada

Project Delivery & Professional/Technical Services
Architecture & Interior Design
Real Property Operations Solutions
Exécution de Projets et Services Professionnels/ Techniques
Architecture et Design d'intérieur
Solutions des Opérations Immobilière

Adjeleian Allen Rubeli
Consulting Engineers
75 Albert Street, Ottawa, Ontario
5255 Yonge Street, Toronto, Ontario
AAR PROJECT 5806-00



revisions	description	date
0	ISSUED FOR TENDER DOCUMENT DE SOUMISSION	JULY 11 2018
B	ISSUED FOR 99% REVIEW DOCUMENT À 99%, À FAIRE RÉVISER.	MAY 17 2018
A	ISSUED FOR 66% REVIEW DOCUMENT À 66%, À FAIRE RÉVISER.	APRIL 17 2018

A	A detail no. no. du detail	A
C	B location drawing no. sur dessin no.	B C
	C drawing no. dessin no.	

project project
**INSURANCE BUILDING
DECONSTRUCTION /
DÉCONSTRUCTION DE
L'ÉDIFICE DES ASSURANCES**
770 HERON ROAD / 770 CHEMIN HERON
CONFEDERATION HEIGHTS CAMPUS / CAMPUS DE LA CONFÉDÉRATION
OTTAWA, ONTARIO CANADA

drawing dessin
**SECTION AND DETAILS
COUPE ET DÉTAILS**

Designed By	J. VIENNEAU	Conçu par	
Date		(yyyy/mm/dd)	
Drawn By	M. KACHI	Dessiné par	
Date		(yyyy/mm/dd)	
Reviewed By	J. VIENNEAU	Examiné par	
Date		(yyyy/mm/dd)	
Approved By	J. VIENNEAU	Approuvé par	
Date		(yyyy/mm/dd)	
Tender		Soumission	
Project Manager	RICHARD CZUBA	Administrateur de projets	
Project no.		No. du projet	

R.083733.100

Drawing no. S400 No. du dessin