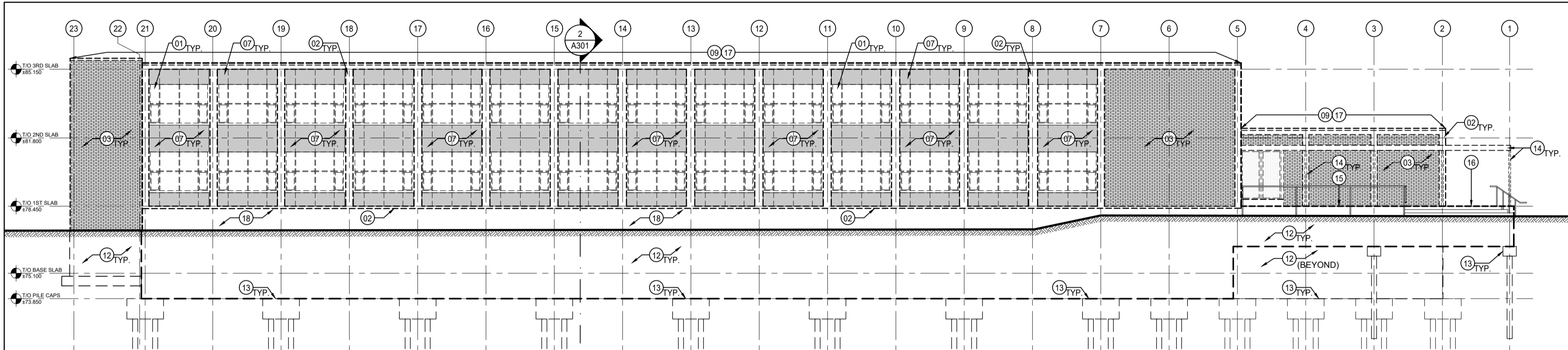
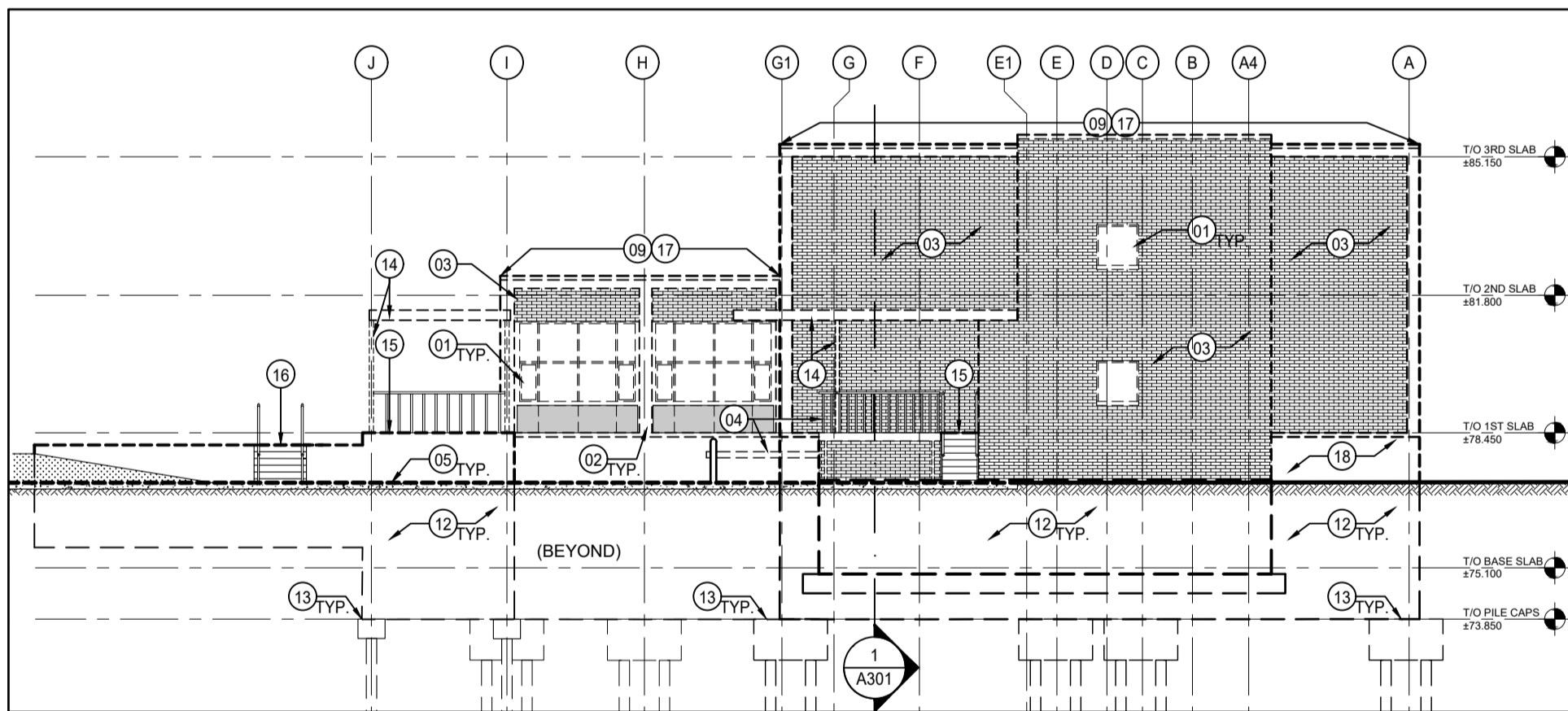


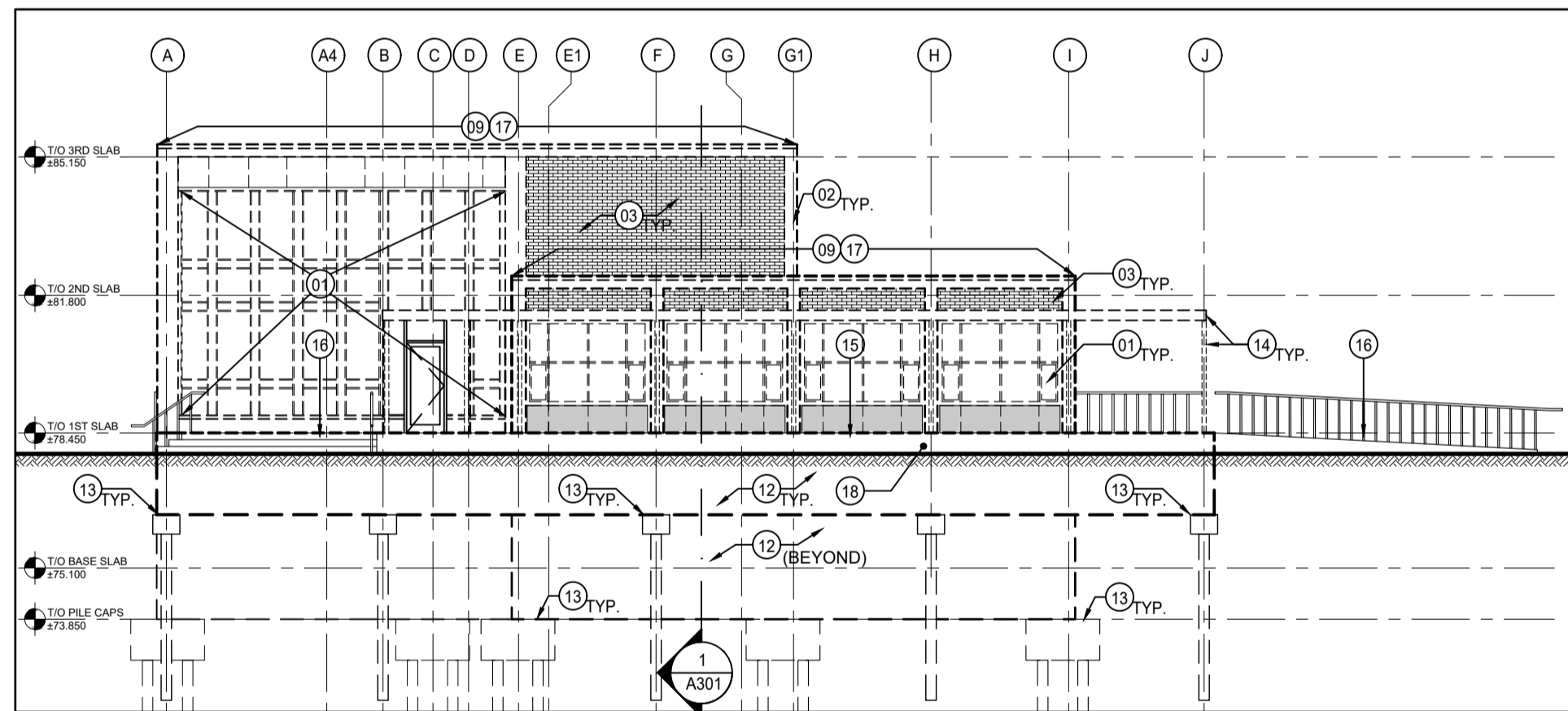
1 SOUTH ELEVATION - DEMOLITION
ÉLÉVATION SUD - DÉMOLITION
A300 1:150



2 NORTH ELEVATION - DEMOLITION
ÉLÉVATION NORD - DÉMOLITION
A300 1:150



3 EAST ELEVATION - DEMOLITION
ÉLÉVATION EST - DÉMOLITION
A300 1:150



4 WEST ELEVATION - DEMOLITION
ÉLÉVATION OUEST - DÉMOLITION
A300 1:150

GENERAL NOTES:

- A ALL BUILDING MATERIALS AND SYSTEMS NOTED TO BE DEMOLISHED/REMOVED ARE TO BE DISASSEMBLED, SEPARATED AND DIVERTED FROM LANDFILL PER SPECIFICATION.
- B SEE MECHANICAL, ELECTRICAL AND CIVIL FOR ALL RELATED DEMOLITION AND DISCONNECTION RELATED WORK.
- C ALL EXTERIOR WALL ASSEMBLIES ARE 'X1' UNLESS OTHERWISE NOTED.

DRAWING NOTES:

- 01 EXISTING EXTERIOR ALUMINUM FRAMED GLAZING ASSEMBLY AND ACCESSORIES.
- 02 EXISTING LIME STONE CAP ASSEMBLY.
- 03 'X2' EXTERIOR WALL ASSEMBLY.
- 04 EXISTING METAL LOADING DOCK LIFT, DECK AND STAIRS.
- 05 EXISTING ASPHALT LOADING AREA TO BE DEMOLISHED. REMOVE STONE BASE TO UNDISTURBED SOIL. REFER TO SITE PLAN 1/A100 FOR APPROXIMATE AREA.
- 06 EXISTING EXTERIOR METAL DOOR ASSEMBLY; TYPICAL.
- 07 PORCELAIN ENAMEL PANEL WITH CONCRETE BACKING; TYPICAL.
- 08 EXCAVATE EXISTING GRADE AT 45° ANGLE 1000mm AWAY FROM BASE OF UNDERGROUND SERVICE TUNNEL.
- 09 PRECAST CONCRETE PARAPET ASSEMBLY C/W LIME STONE CAP AND METAL FLASHING TO BE REMOVED.
- 10 EXISTING UNDERGROUND REINFORCED CONCRETE SERVICE TUNNEL. REFER TO SHEET A301 FOR EXTENT OF DEMOLITION.
- 11 EXISTING 970mm DIAMETER UNDERGROUND EXHAUST DUCT. REFER TO MECHANICAL.
- 12 EXISTING REINFORCED CONCRETE FOUNDATION/RETAINING WALL TO BE DEMOLISHED.
- 13 EXISTING REINFORCED CONCRETE PILE CAPS TO REMAIN; TYPICAL. REFER TO STRUCTURAL SURVEY EXACT LOCATION OF PILES AND PILE CAPS PRIOR TO BACKFILLING. SUBMIT SURVEY TO DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE IN AUTOCAD FORMAT.
- 14 DIMENSIONAL LUMBER CANOPY ROOF WITH STEEL STRUCTURAL MEMBERS. REFER TO STRUCTURAL FOR BEAM AND COLUMN REMOVALS; TYPICAL.
- 15 EXISTING REINFORCED CONCRETE SLAB. REFER TO STRUCTURAL.
- 16 EXISTING REINFORCED CONCRETE RAMP AND/OR STAIR ASSEMBLY TO BE REMOVED; TYPICAL.
- 17 'R1' ROOF ASSEMBLY; TYPICAL.
- 18 ±100mm THICK X 1600mm HIGH GRANITE EXTERIOR PANEL FINISH.
- 19 ±40mm THICK CEMENT PARING ON REINFORCED CONCRETE FOUNDATION WALL.

NOTES GÉNÉRALES:

- A TOUS LES MATÉRIAUX ET LES SYSTÈMES DU BÂTIMENT INDIQUÉS À ÊTRE DÉMÔUS OU ENLEVÉS DOIVENT ÊTRE DÉMONTÉS, SÉPARÉS ET EXTRIPÉS DU SITE D'ENFOUSSEMENT CONFORMÉMENT AUX SPÉCIFICATIONS.
- B SE RAPPORTER À LA MÉCANIQUE, À L'ÉLECTRIQUE ET AU CIVIL POUR LES TRAVAUX DE DÉMOLITION CONNEXES AINSI QU'AUX TRAVAUX CORRESPONDANT AUX DÉCONNEXIONS.
- C TOUS LES ASSEMBLAGES DE MURS EXTÉRIEURS SONT DES 'X1' À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES.

NOTES DU DESSIN:

- 01 L'ASSEMBLAGE DES FENÊTRES EXTÉRIEURES À OSSATURES EN ALUMINIUM AINSI QUE LES ACCESSOIRES.
- 02 L'ASSEMBLAGE DU RECOUVREMENT EN CASTINE EXISTANT.
- 03 L'ASSEMBLAGE DU MUR EXTÉRIEUR 'X2'.
- 04 LE MONTE-CHARGE EN MÉTAL DU QUAI DE CHARGEMENT, LA PLATEFORME, LES MARCHES.
- 05 LA ZONE DE CHARGEMENT ASPHALTÉE EXISTANTE DOIT ÊTRE DÉMOLIE. ENLEVER LA BASE DE PIERRE AU SOL INTACT. SE RAPPORTER AU PLAN DE SITUATION 1/A100 POUR L'AIRE APPROXIMATIVE.
- 06 L'ASSEMBLAGE DE LA PORTE EXTÉRIEURE EN MÉTAL EXISTANT; TYPIQUE.
- 07 LE PANNÉAU EN ÉMAIL DE PORCELAINE AVEC UN APPUI EN BÉTON; TYPIQUE.
- 08 EXCAVER LE SOL EXISTANT À UN ANGLE DE 45° EN S'ÉLOIGNANT DE LA BASE DU TUNNEL SOUTERRAIN DES INSTALLATIONS TECHNIQUES.
- 09 L'ASSEMBLAGE DU PARAPET EN BÉTON PRÉCOULÉ AINSI QUE LE RECOUVREMENT EN CASTINE ET LE SOLIN MÉTALLIQUE DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS.
- 10 LE TUNNEL SOUTERRAIN DES INSTALLATIONS TECHNIQUES EN BÉTON ARMÉ EXISTANT. SE RAPPORTER À LA PAGE A301 POUR L'ÉTENDUE DE LA DÉMOLITION.
- 11 LE CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT SOUTERRAIN D'UN DIAMÈTRE DE 970mm EXISTANT. SE RAPPORTER À LA MÉCANIQUE.
- 12 LA FONDATION ET LE MUR DE SOUTÈNEMENT EN BÉTON ARMÉ EXISTANTS DOIVENT ÊTRE DÉMOLIS.
- 13 LES SEMELLES SUR PIEUX EN BÉTON ARMÉ EXISTANTS DOIVENT RESTER; TYPIQUE. SE RAPPORTER AUX STRUCTURES. SONDER POUR TROUVER L'EMPLACEMENT EXACT DES PIEUX ET DES SEMELLES SUR PIEUX AVANT DE REMBLAYER. REMETTRE L'ARPENTAGE AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE EN FORMAT AUTOCAD.
- 14 L'AUVENT EN BOIS DÉBITÉ À PLUSIEURS DIMENSIONS AVEC DES POUTRES EN ACIER PROFILÉ. SE RAPPORTER AUX STRUCTURES POUR L'ENLEVEMENT DES POUTRES ET DES COLONNES; TYPIQUE.
- 15 LA DALLE EN BÉTON ARMÉ EXISTANTE, SE RAPPORTER AUX STRUCTURES.
- 16 LA RAMPE EN BÉTON ARMÉ EXISTANTE ET/OU L'ESCALIER DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS; TYPIQUE.
- 17 L'ASSEMBLAGE DU TOIT 'R1'; TYPIQUE.
- 18 ±100mm D'ÉPAISSEUR X 1600mm DE HAUT, REVÊTEMENT DE GRANITE EXTÉRIEUR.
- 19 ±40mm D'ÉPAISSEUR, CRÉPI DE CIMENT SUR LE MUR DE FONDATION EN BÉTON ARMÉ.

Canada



Public Works and
Government Services
Canada

Travaux publics et
services gouvernementaux
Canada

Project Delivery & Professional/Technical Services
Architecture & Interior Design
Real Property Operations Solutions

Exécution de Projets et Services Professionnels/ Techniques
Architecture et Design d'Intérieur
Solutions des Opérations Immobilière

401, 180 metcalfe street, ottawa canada K2P 1P5
project no. 18-528 1"=61.3, 2.317, 6.162
www.schoeler.on.ca P 613.237.6164

since 1958
schoeler & heaton architects inc



JONATHAN R. HOFFER
ARCHITECT
5109

revisions	description	date
03	ISSUED FOR TENDER	2018.07.11
02	EMIS POUR SOUMISSION	
02	ISSUED FOR 99%	2018.05.30
02	EMIS POUR REVISION 99%	
01	ISSUED FOR 66%	2018.05.01
01	EMIS POUR REVISION 66%	

A	A detail no. no. du detail	A
C	B location drawing no. sur dessin no.	B
	C drawing no. dessin no.	C

project project

INSURANCE BUILDING
DECONSTRUCTION /
DÉCONSTRUCTION DE
L'ÉDIFICE DES ASSURANCES

770 HERON ROAD / 770 CHEMIN HERON
CONFEDERATION HEIGHTS CAMPUS / CAMPUS DE LA CONFÉDÉRATION
OTTAWA, ONTARIO CANADA

drawing dessin

BUILDING DEMOLITION
ELEVATIONS
ÉLÉVATIONS DE LA DÉMOLITION
DU BÂTIMENT

Designed By	SH	Conçu par	
Date		(yyyy/mm/dd)	
Drawn By	BD	Dessiné par	
Date		(yyyy/mm/dd)	
Reviewed By	SO	Examiné par	
Date		(yyyy/mm/dd)	
Approved By	JH	Approuvé par	
Date		(yyyy/mm/dd)	
Tender		Soumission	
Project Manager	RICHARD CZUBA	Administrateur de projets	
Project no.		No. du projet	

R.083733.100

Drawing no. A300 No. du dessin