

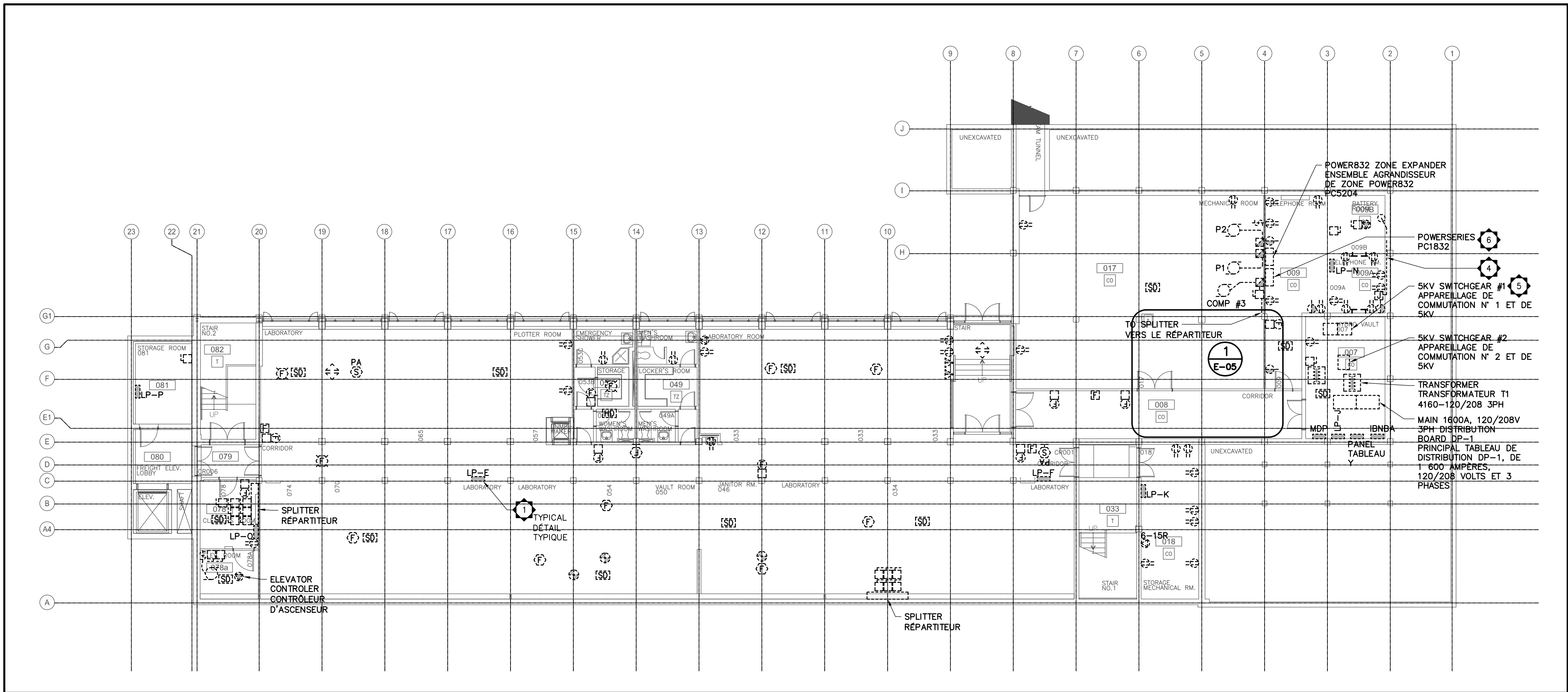
- GENERAL NOTES:**
- UNLESS OTHERWISE INDICATED, ALL DEVICES AND EQUIPMENT SHOWN IN DASHED LINES AND/OR IDENTIFIED WITH "R" ARE EXISTING TO BE REMOVED. REMOVE ALL ASSOCIATED CONDUIT AND WIRING BACK TO SOURCE.
 - FIRE ALARM SYSTEM SHALL REMAIN OPERATIONAL DURING THE WORKS OF THIS CONTRACT. PROVIDE SIGNAL BYPASS AS REQUIRED TO PREVENT FALSE ALARMS. BYPASSES ARE TO BE REMOVED AND FIRE ALARM SYSTEM RETURNED TO FULLY OPERATIONAL AT END OF EACH DAY. AT END OF WORKS OF THIS CONTRACT, DISCONNECT AND REMOVE FIRE ALARM SYSTEM. PROVIDE FIRE WATCH FROM TIME THAT FIRE ALARM SYSTEM IS REMOVED TO WHEN BUILDING IS DEMOLISHED. COORDINATE WORK AND SCHEDULING WITH GENERAL CONTRACTOR.
 - EXISTING PANEL BOARDS MAY BE USED FOR CONSTRUCTION POWER AFTER EXISTING LOADS ARE DISCONNECTED. RE-WIRE EXISTING BRANCH CIRCUITS AS REQUIRED. ENSURE BREAKERS ARE NOT OVERLOADED.

- NOTES GÉNÉRALES:**
- À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, L'ENSEMBLE DE L'APPAREILLAGE ET TOUS LES DISPOSITIFS MONTÉS EN POINTILLÉ ET (OU) IDENTIFIÉS PAR LA LETTRE "R" CORRESPONDENT À DES ENSEMBLES EXISTANTS, QUI SE DOIVENT D'ÊTRE ENLEVÉS. ENLEVER TOUS LES CONDUITS ET L'ENSEMBLE DU CÂBLAGE CONNEXES ET CE, EN REVENANT JUSQU'À LA SOURCE.
 - LE SYSTÈME D'ALARME INCENDIE DEVRA DEMEURER À L'ÉTAT OPÉRATIONNEL AU COURS DES TRAVAUX DU PRÉSENT CONTRAT. PRÉVOIR UN ENSEMBLE DE DÉRIVATION DES SIGNAUX ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES ET AFIN D'ÉVITER LA PRODUCTION DE FAUSSES ALARMES. À LA FIN DE CHAQUE JOURNÉE DE TRAVAIL, LES ENSEMBLES DE DÉRIVATION SE DEVONT D'ÊTRE ENLEVÉS ET LE SYSTÈME D'ALARME INCENDIE SE DEVRA D'ÊTRE REMIS EN MODE D'EXPLOITATION COMPLÈTE. À LA FIN DES TRAVAUX DU PRÉSENT CONTRAT, DÉCONNECTER ET ENLEVER LE SYSTÈME D'ALARME INCENDIE. PRÉVOIR UN SERVICE DE SURVEILLANCE-INCENDIE ET CE, ENTRE LE MOMENT DE L'ENLEVEMENT OU DE LA DÉCONNEXION DU SYSTÈME D'ALARME INCENDIE ET LE MOMENT CORRESPONDANT À CE QUI CONSTITUE LA DÉMOLITION COMPLÈTE DU BÂTIMENT. COORDONNER LES PRÉSENTS TRAVAUX ET LE CALENDRIER D'EXÉCUTION DES TRAVAUX ET CE, AVEC L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL.
 - UNE FOIS LES CHARGES ACTUELLES DÉCONNECTÉES, LES TABLEAUX EXISTANTS DE DISTRIBUTION POURRONT ÊTRE UTILISÉS POUR OFFRIR DU COURANT DE CONSTRUCTION. RECÂBLER LES CIRCUITS D'EMBRANCHEMENT EXISTANTS ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES. S'ASSURER DE NE PAS SURCHARGER LES DISJONCTEURS.

- SPECIFIC NOTES:**
- RETAIN EMERGENCY BATTERY UNIT AND REMOTE HEADS UNTIL END OF WORKS. RE-WIRE AS REQUIRED TO ENSURE BATTERY UNIT IS CONNECTED TO CONTINUOUS SOURCE OF AC POWER WHILE AVAILABLE.
 - RETAIN EXIT SIGN UNTIL END OF WORKS. RE-WIRE AS REQUIRED TO ENSURE EXIT SIGN IS CONNECTED TO CONTINUOUS SOURCES OF AC AND DC POWER WHILE AVAILABLE.
 - DISCONNECT AND REMOVE EXISTING LIGHT FIXTURES IN SECTION OF TUNNEL TO BE DEMOLISHED. REMOVE ASSOCIATED WIRING BACK TO POINT OF FEED IN PANEL "M". RE-WIRE EXISTING TO REMAIN LIGHTS ON SAME CIRCUIT TO AVAILABLE CIRCUIT IN EXISTING PANEL BOARD IN TUNNEL. REFER TO ARCHITECTURAL DRAWINGS FOR EXTENT OF TUNNEL DEMOLITION.
 - DISCONNECT AND REMOVE EXISTING PANELBOARD. REMOVE ASSOCIATED FEEDER AND CONDUIT BACK POINT OF FEED IN DISTRIBUTION BOARD DP-1. REMOVE ALL ASSOCIATED BRANCH CIRCUIT WIRING TO CONNECTED DEVICE.
 - ARRANGE FOR HYDRO OTTAWA TO DISCONNECT EXISTING 5KV FEEDER PROVIDING POWER FROM CENTRAL HEATING PLANT (CABLE #9) AND FEEDER SUPPLYING POWER TO BUILDING B (CABLE #5). HYDRO OTTAWA TO REMOVE FEEDERS BACK TO MANHOLE G5. REFER TO ELECTRICAL SITE PLAN FOR LOCATION OF MANHOLE.
 - SALVAGE EXISTING FIRE ALARM MONITORING PANEL IN ITS ENTIRETY AND HAND OVER TO DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.
 - DISCONNECT AND REMOVE 5X1#4AWG CONDUCTORS + CONTROL WIRING AND ASSOCIATED CONDUIT BACK TO JUNCTION BOX IN ROOM 009A.

- NOTES SPÉCIFIQUES:**
- CONSERVER L'ÉLÉMENT À BATTERIE(S) D'URGENCE ET LES TÊTES TELECOMMANDEES ET CE, JUSQU'À LA FIN DES TRAVAUX. RECÂBLER LE TOUT EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES, POUR AINSI S'ASSURER QUE L'ÉLÉMENT À BATTERIE(S) DEMEURE RACCORDÉ À UNE SOURCE EN CONTINU DE COURANT ALTERNATIF ET CE, ALORS QU'ELLE EST ENCORE DISPONIBLE.
 - CONSERVER LE PANNEAU INDICATEUR DE SORTIE DE SECOURS ET CE, JUSQU'À LA FIN DES TRAVAUX. RECÂBLER LE TOUT EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES, POUR AINSI S'ASSURER QUE LE PANNEAU INDICATEUR DE SORTIE DE SECOURS DEMEURE RACCORDÉ À DES SOURCES EN CONTINU DE COURANT ALTERNATIF ET DE COURANT CONTINU ET CE, ALORS QU'ELLES SONT ENCORE DISPONIBLES.
 - DÉCONNECTER ET ENLEVER LES LUMINAIRES EXISTANTS DANS LA SECTION DE TUNNEL À DÉMOLIR. ENLEVER LE CÂBLAGE CONNEXE ET CE, EN REVENANT JUSQU'AU POINT D'ALIMENTATION DANS LE TABLEAU "M". RECÂBLER LES ENSEMBLES EXISTANTS POUR QUE LES LAMPES DEMEURENT RACCORDÉES AU MÊME CIRCUIT, SOIT AU CIRCUIT DISPONIBLE DANS LE TABLEAU EXISTANT DE DISTRIBUTION DANS LE TUNNEL. SE REPORTER AUX DESSINS D'ARCHITECTURE AFIN DE RETROUVER LA PORTÉE DES OUVRAGES DE DÉMOLITION DU TUNNEL.
 - DÉCONNECTER ET ENLEVER LE TABLEAU EXISTANT DE DISTRIBUTION. ENLEVER L'ARTÈRE ET LES CONDUITS CONNEXES ET CE, EN REVENANT JUSQU'AU POINT D'ALIMENTATION DANS LE TABLEAU DE DISTRIBUTION DP-1. ENLEVER TOUT LE CÂBLAGE DES CIRCUITS D'EMBRANCHEMENT CONNEXES ET CE, EN SE RENDANT JUSQU'AU(X) DISPOSITIF(S) À L'ÉTAT RACCORDÉ.
 - PRENDRE LES ARRANGEMENTS QUI S'IMPOSENT POUR QUE LA SOCIÉTÉ DE L'HYDRO D'OTTAWA DÉCONNECTE L'ARTÈRE EXISTANTE DE 5 KV QUI AMÈNE DU COURANT À PARTIR DE LA CHAUFFÈRE CENTRALE (CÂBLE 9) ET QUI ALIMENTE LE BÂTIMENT B (CÂBLE 5) EN COURANT ÉLECTRIQUE. LA SOCIÉTÉ DE L'HYDRO D'OTTAWA DEVRA ENLEVER LES ARTÈRES ET CE, EN REVENANT JUSQU'AU PUITS D'ACCÈS G5. SE REPORTER AU PLAN D'IMPLANTATION DES TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ AFIN DE RETROUVER L'EMPLACEMENT DU PUITS D'ACCÈS.
 - SAUVEGARDER L'ENSEMBLE DU TABLEAU EXISTANT DE SURVEILLANCE D'ALARME INCENDIE ET LE REMETTRE AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
 - DÉCONNECTER ET ENLEVER 5 CONDUCTEURS 1#4AWG, PLUS LE CÂBLAGE DE COMMANDE ET LES CONDUITS CONNEXES ET CE, EN REVENANT JUSQU'À LA BOÎTE DE RACCORDEMENT DANS LE LOCAL 009A.

1
E-02
BASEMENT LIGHTING LAYOUT – DEMOLITION
AMÉNAGEMENT DES INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE AU SOUS-SOL – OUVRAGES DE DÉMOLITION
SCALE: 1:150



2
E-02
BASEMENT POWER & SYSTEMS LAYOUT – DEMOLITION
AMÉNAGEMENT DES INSTALLATIONS DE COURANT ET DES SYSTÈMES AU SOUS-SOL – OUVRAGES DE DÉMOLITION
SCALE: 1:150

Public Works and Government Services Canada

Travaux publics et services gouvernementaux Canada

Project Delivery & Professional/Technical Services

Architecture & Interior Design

Real Property Operations Solutions

Exécution de Projets et Services Professionnels/ Techniques

Architecture et Design d'Intérieur

Solutions des Opérations Immobilière

401-180 metcalfe street_ottawa canada K2P 1P5

project no. 181-01663-00 T*613.237.6162

www.schoeler.on.ca T*613.237.6164

since 1958

schoeler & heaton architects inc

300-2611 QUEENSWAY DRIVE
OTTAWA ONTARIO CANADA K2B 8K2
TEL: 1-613-829-2800 | FAX: 1-613-829-8299 | WWW.WSP.COM

revisions	description	date
3	ISSUED FOR TENDER EMIS POUR SOUMISSION	2018-07-11
2	ISSUED FOR 99% EMIS POUR REVISION 99%	2018-05-17
1	ISSUED FOR 66% EMIS POUR REVISION 66%	2018-04-17

A detail no.
no. du detail

A

B location drawing no.
sur dessin no.

B

C drawing no.
dessin no.

C

project

project

INSURANCE BUILDING
DECONSTRUCTION /
DÉCONSTRUCTION DE
L'ÉDIFICE DES ASSURANCES

770 HERON ROAD / 770 CHEMIN HERON
CONFEDERATION HEIGHTS CAMPUS / CAMPUS DE LA CONFÉDÉRATION
OTTAWA, ONTARIO CANADA

drawing

dessin

BASEMENT LAYOUTS
DEMOLITION
AMÉNAGEMENT DES OUVRAGES
DE DÉMOLITION AU SOUS-SOL

Designed By

Conçu par

Date

S. Benedet

(yyyy/mm/dd)

Drawn By

Dessiné par

Date

S. Benedet

(yyyy/mm/dd)

Reviewed By

Examiné par

Date

S. Schwendemann

(yyyy/mm/dd)

Approved By

Approuvé par

Date

C. Sylvestre

(yyyy/mm/dd)

Tender

Soumission

Project Manager

Administrateur de projets

Project no.

No. du projet

R.083733.100

Drawing no.

No. du dessin

E-02

A1 594 x 841

0 10 20mm 40 60 80 100 120 140 160 180 200mm
C