

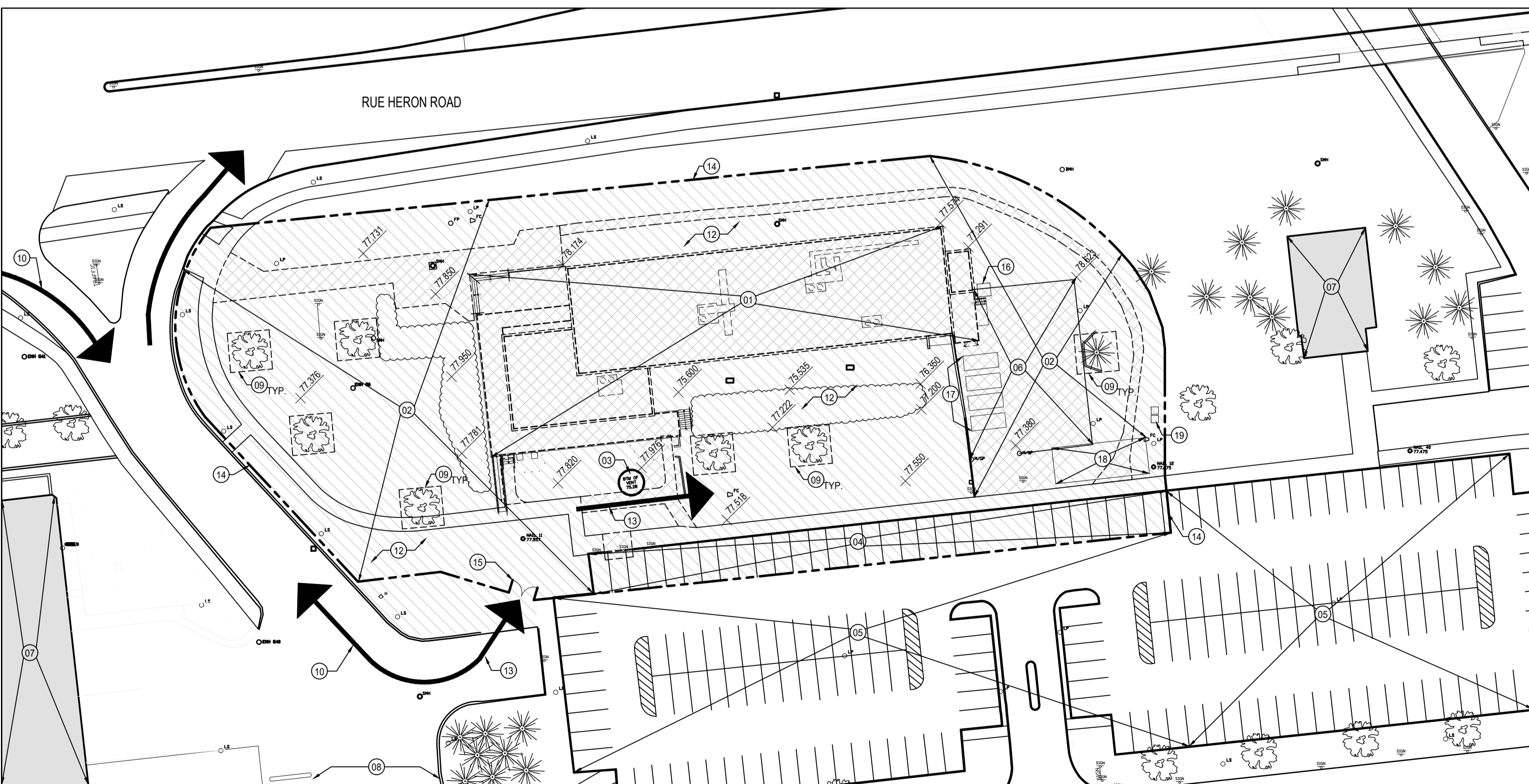
## LÉGENDE:

	LA PORTE, LE CADRE, LA QUINCAILLERIE ET LES ÉLÉMENTS CONNEXES EXISTANTS DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS ET ÉLIMINÉS CONFORMÉMENT À LA STRATÉGIE DE GESTION DES DÉCHETS.		N'EST PAS DANS LE CONTRAT/L'EXISTANT DOIT RESTER. REMETTRE EN ÉTAT CONFORMEMENT AUX NOUVELLES CONDITIONS TOUTE CONSTRUCTION QUI AURAIT ÉTÉ ENDOMMAGÉE PAR LES TRAVAUX DES AUTRES SECTEURS DANS CETTE AIRE.
	L'APPAREIL D'ÉCLAIRAGE FIXÉ AU PLAFOND DOIT ÊTRE ENLEVÉ. SE RAPPORTER À L'ÉLECTRIQUE.		LES CARREAUX DU PLAFOND INSONORISANT DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS.
	DISPOSITIFS DE SECOURS CONTRE L'INCENDIE. VOIR L'ÉLECTRIQUE.		LA TRAPPE D'ACCÈS DOIT ÊTRE ENLEVÉE.
	THERMOSTAT – ENLEVER TEL QU'INDIQUÉ. VOIR LA MÉCANIQUE.		L'ÉCLAIRAGE DE SECOURS DOIT ÊTRE ENLEVÉ. SE RAPPORTER À L'ÉLECTRIQUE.
	RETOUR D'AIR/SORTIE DE VENTILATION ET ALIMENTATION D'AIR. SE RAPPORTER À LA MÉCANIQUE.		LA CAMÉRA DE SÉCURITÉ DOIT ÊTRE ENLEVÉE. SE RAPPORTER À L'ÉLECTRIQUE.
	L'ENSEIGNE DE SORTIE DOIT ÊTRE ENLEVÉE. SE RAPPORTER À L'ÉLECTRIQUE.		L'APPAREIL D'ÉCLAIRAGE FIXÉ AU MUR DOIT ÊTRE ENLEVÉ. SE RAPPORTER À L'ÉLECTRIQUE.
	LES MURS EXISTANTS, EN BÉTON COULÉ, EN BLOCS DE BÉTON, EN BRIQUES D'ARGILE ET EN TUILLES DE TERRACOTTA À POSE RAPIDE, D'UNE DALLE À L'AUTRE AVEC UNE FINITION DE PLÂTRE SUR LE GRILLAGE EN MÉTAL.		LES SPRINKLEURS DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS. SE RAPPORTER À LA MÉCANIQUE.
	LE MUR EN BÉTON ARMÉ DOIT ÊTRE ENLEVÉ ET ÉLIMINÉ CONFORMÉMENT À LA STRATÉGIE DE GESTION DE DÉCHETS.		LE NIVEAU DU SOL EXISTANT DOIT ÊTRE EXCAVÉ ET REMPLACÉ PAR UN REMBLAI.
	LE MUR DOIT ÊTRE ENLEVÉ ET ÉLIMINÉ CONFORMÉMENT À LA STRATÉGIE DE GESTION DE DÉCHETS.		LE NIVEAU DU SOL EXISTANT DOIT RESTER.

## LÉGENDE DU PLAN DE SITUATION:

	ÉLECTRICITÉ DE BASSE TENSION SOUTERRAINE		LA CAMÉRA DE SÉCURITÉ ET LE SUPPORT EN BÉTON DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS
	ÉLECTRICITÉ DE HAUTE TENSION SOUTERRAINE		LAMPADAIRE
	LE BRANCHEMENT DE BELL SOUTERRAIN DOIT ÊTRE PROTÉGÉ		POTEAU DU LAMPADAIRE
	CONDUITE PRINCIPALE		POTEAU DU PORTE-DRAPEAU
	CONDUITE PRINCIPALE ABANDONNÉE		LE DISPOSITIF D'OUVERTURE MOTORISÉ DE LA BARRIÈRE DOIT ÊTRE ENLEVÉ
	SYSTÈME D'ÉGOUT DES EAUX PLUVIALES		CLOU DE L'ARPENTAGE
	LE SYSTÈME D'ÉGOUT SÉPARATIF SOUTERRAIN DOIT RESTER		TROU D'HOMME GÉNÉRAL
	LIMITÉ DES ARBRES/BORDURE DU BUISSON		TROU D'HOMME SANITAIRE
	ÉTENDUE DE LA CLÔTURE DU CHANTIER		TROU D'HOMME DES FIBRES OPTIQUES
	BORNE D'INCENDIE		TROU D'HOMME DE BELL
	CHAMBRE DES VANNES		L'ARBRE DÉCIDU DOIT ÊTRE PROTÉGÉ.
	TABERNACLE		L'ARBRE CONIFÈRE DOIT ÊTRE PROTÉGÉ.
	COLONNE MONTANTE		
	PUISARD CARRÉ		
	DOUBLE PUISARDS		
	PRISE D'EAU DU PUISARD		
	PUISARD RECTANGULAIRE		
	PUISARD ROND		
	DRAIN		

## LEGEND LÉGENDE



## CONSTRUCTION YARD PLAN PLAN DE CONSTRUCTION DE LA COUR

1:500

## LEGEND:

	DOOR, FRAME, HARDWARE, AND ASSOCIATED ELEMENTS TO BE REMOVED AND DISPOSED OF AS PER WASTE MANAGEMENT STRATEGY.		NOT IN CONTRACT/ EXISTING TO REMAIN. REINSTATE TO NEW CONDITION ANY EXISTING CONSTRUCTION DAMAGED AS RESULT OF WORK BY OTHER DIVISIONS IN THESE AREAS.
	CEILING MOUNTED LIGHT FIXTURE TO BE REMOVED. REFER TO ELECTRICAL.		ACOUSTIC CEILING TILES TO BE REMOVED.
	FIRE PROTECTION DEVICES TO BE REMOVED. SEE ELECTRICAL.		ACCESS HATCH TO BE REMOVED.
	THERMOSTAT – REMOVE AS INDICATED. SEE MECHANICAL.		EMERGENCY LIGHTING TO BE REMOVED. REFER TO ELECTRICAL.
	RETURN/EXHAUST AND SUPPLY TO BE REMOVED. SEE MECHANICAL.		SECURITY CAMERA TO BE REMOVED. REFER TO ELECTRICAL.
	EXIT SIGN TO BE REMOVED. REFER TO ELECTRICAL.		WALL MOUNTED LIGHT FIXTURE TO BE REMOVED. REFER TO ELECTRICAL.
	EXISTING POURED CONCRETE, CONCRETE BLOCK, CLAY BRICK AND TERRACOTTA SPEED TILE WALLS FROM SLAB TO SLAB WITH PLASTER FINISH ON METAL MESH.		SPRINKLER TO BE REMOVED. REFER TO MECHANICAL.
	REINFORCED CONCRETE WALL TO BE REMOVED & DISPOSED OF AS PER WASTE MANAGEMENT STRATEGY.		EXISTING GRADE TO BE EXCAVATED AND REPLACED WITH BACKFILL.
	WALL TO BE REMOVED & DISPOSED OF AS PER WASTE MANAGEMENT STRATEGY.		EXISTING GRADE TO REMAIN.

## SITE PLAN LEGEND:

	U/G LOW VOLTAGE ELECTRICAL		SECURITY CAMERA AND CONCRETE FOOTING TO BE REMOVED
	U/G HIGH VOLTAGE ELECTRICAL		LIGHT STANDARD
	U/G BELL SERVICE LINE TO BE SAFEGUARDED		LAMP POST
	WATERMAIN CONDUIT		FLAG POLE
	WATERMAIN ABANDONED		MOTORIZED GATE OPENER TO BE REMOVED
	STORM SEWER		SURVEY NAIL
	U/G SANITARY SEWER TO REMAIN		GENERAL MANHOLE
	TREE LINE/ EDGE OF BUSH		SANITARY MANHOLE
	FIRE HYDRANT		STORM MANHOLE
	VALVE CHAMBER		FIBRE OPTIC MANHOLE
	VALVE BOX		BELL MANHOLE
	STANDPIPE		DECIDUOUS TREE TO BE SAFEGUARDED
	SQUARE CATCH BASIN		CONIFEROUS TREE TO BE SAFEGUARDED
	DOUBLE CATCH BASIN		
	INLET CATCH BASIN		
	RECTANGULAR CATCH BASIN		
	ROUND CATCH BASIN		
	DRAIN		

## LÉGENDES DES FINITIONS:

NO.	
AT1	305x305 CARREAU DE PLAFOND SUSPENDU INSONORISANT
AT2	1500x500 CARREAU DE PLAFOND SUSPENDU INSONORISANT
AT3	1220x610 CARREAU DE PLAFOND SUSPENDU INSONORISANT
C	CARREAUX DE TAPIS AVEC UNE BASE EN ACIER INOXYDABLE
CO	DALLE EXPOSÉE EN BÉTON ARMÉ
CP	PAVÉS AUTOBLOQUANTS EN BÉTON
CT	REVÊTEMENT DE PLANCHER EN TUILLES DE CÉRAMIQUE AVEC UNE BASE DE TUILLES
P	GYPSE OU PLÂTRE PEINT / PLAFOND DE LATTES
TZ	PLANCHER DE TERRAZZO ET LA BASE
RF	PLANCHER SURELEVÉ

## FINISHES LEGEND LÉGENDES DES FINITIONS

## TYPES DE CONSTRUCTION:

NOTE: TOUS LES MURS VONT D'UNE DALLE À L'AUTRE.

- X1 CONSTRUCTION MURALE EXTÉRIEURE (±241.5mm D'ÉPAISSEUR)**
- PANNEAU EN ACIER REVÊTU D'ÉMAIL DE PORCELAINE AVEC UN FOND EN BÉTON DE 13mm
  - 12.5mm FOND EN BÉTON PAR-DESSUS LE SUPPORT MÉTALLIQUE D'ENDUIT
  - 150mm BLOCS DE BÉTON
  - 50mm ISOLANT RIGIDE
  - PARE-VAPEUR
  - 16mm PLÂTRE AVEC LE LATTAGE

- X2 CONSTRUCTION MURALE EXTÉRIEURE (±291mm D'ÉPAISSEUR)**
- 100mm BRIQUE DE PAREMENT
  - 25mm ESPACE D'AIR
  - 100mm BRIQUE DE BLOCAGE
  - 50mm ISOLANT RIGIDE
  - PARE-VAPEUR
  - 16mm PLÂTRE AVEC LATTAGE

- PX1 CONSTRUCTION MURALE INTÉRIEURE (±125mm D'ÉPAISSEUR)**
- 12.5mm PLÂTRE AVEC LATTAGE
  - 100mm BLOCS DE TERRACOTTA
  - 12.5mm PLÂTRE AVEC LATTAGE

- PX2 CONSTRUCTION MURALE INTÉRIEURE (±225mm D'ÉPAISSEUR)**
- 12.5mm PLÂTRE AVEC LATTAGE
  - 200mm BLOCS DE BÉTON
  - 12.5mm PLÂTRE AVEC LATTAGE

- R1 CONSTRUCTION DU TOIT (±625mm D'ÉPAISSEUR)**
- 50mm ISOLANT RIGIDE
  - 100mm BÉTON LÉGER EN PENTE
  - 75mm DALLE EN BÉTON ARMÉ
  - 400mm POUTRE À TREILLIS

- F1 CONSTRUCTION DU PLANCHER (VARIE) (±495mm D'ÉPAISSEUR)**
- FINITION DU PLANCHER (VARIE)
  - 30mm FINITION DE CIMENT
  - 65mm DALLE DE BÉTON
  - 400mm POUTRE À TREILLIS

- F2 CONSTRUCTION DU PLANCHER (±143mm D'ÉPAISSEUR)**
- 30mm FINITION DE CIMENT
  - 113mm DALLE EN BÉTON ARMÉ

## CONSTRUCTION ASSEMBLIES TYPES DE CONSTRUCTION

### NOTES GÉNÉRALES:

- A TOUS LES MATÉRIAUX ET LES SYSTÈMES DU BÂTIMENT INDiquÉS À ÊTRE DÉMOLIS OU ENLEVÉS DOIVENT ÊTRE DÉMONTÉS, SÉPARÉS ET EXTIRPÉS DU SITE D'ENFOUISSEMENT CONFORMÉMENT AUX SPÉCIFICATIONS.
- B SE RAPPORTER AUX STRUCTURES, À LA MÉCANIQUE, À L'ÉLECTRIQUE ET AU CIVIL POUR LES TRAVAUX DE DÉMOLITION CONNEXES.
- C TOUS LES DOMMAGES QUI SE PRODUIRONT SUR LE CHANTIER, LES BORDURES, LES ROUTES ET LES MATÉRIAUX EXISTANTS QUI DOIVENT RESTER DOIVENT ÊTRE RÉPARÉS ET REMIS EN BON ÉTAT UNE FOIS QUE LES TRAVAUX SERONT ACHÉVÉS.
- D S'ASSURER QUE LES ROUTES SOIENT NETTOYÉES À LA FIN DE CHAQUE JOURNÉE AU MINIMUM.
- E S'ASSURER QUE TOUTES LES OUVERTURES D'ACCÈS AU CHANTIER SOIENT FERMÉES À LA FIN DE CHAQUE JOURNÉE DE TRAVAIL.
- F L'ENTREPRENEUR DOIT TROUVER L'EMPLACEMENT DES INSTALLATIONS TECHNIQUES ET DES SERVICES PUBLICS AVANT DE PROCÉDER AUX TRAVAUX D'EXCAVATION.

### NOTES DU DESSIN:

- 01 LA SECTION HACHURÉE DIAGONALEMENT INDIQUE L'ÉDIFICE ASSURANCE QUI DOIT ÊTRE DÉCONSTRUIT DEUX ÉTAGES + LE SOUS-SOL ET LE PODIUM. LA SURFACE BRUTE DU PLANCHER EST APPROXIMATIVEMENT +/- 2080m².
- 02 L'ENTRÉE ET L'AIRE DE TRAVAIL PROPOSÉES POUR L'ENTREPRENEUR.
- 03 L'ÉVACUATION D'UN DIAMÈTRE DE 3800mm EXISTANTE SOUTERRAINE DANS LES BLOCS DE BÉTON DOIT RESTER. PROTÉGER.
- 04 LES ESPACES DE STATIONNEMENT DU CÔTÉ NORD DOIVENT ÊTRE INCLUS DANS L'AIRE DU CHANTIER TEL QU'INDIQUÉ.
- 05 LE STATIONNEMENT EXISTANT DOIT RESTER DISPONIBLE POUR TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX.
- 06 UN NOMBRE LIMITÉ DE VÉHICULES SONT PERMIS DE STATIONNER DANS CETTE AIRE ASPHALTÉE.
- 07 PROTÉGER LE BÂTIMENT ADJACENT QUI DOIT RESTER.
- 08 PASSAGE AU CAMPUS. LES CAMIONS SONT INTERDITS.
- 09 CLÔTURE DE GRILLAGE MÉTALLIQUE POUR LA PROTECTION DES ARBRES. SE RAPPORTER AUX DESSINS DE PAYSAGE.
- 10 L'ACCÈS AU CHANTIER POUR LES CAMIONS SE FAIT VIA LE CHEMIN HERON SEULEMENT.
- 11 NON-UTILISÉ
- 12 LA SECTION HACHURÉE DIAGONALEMENT INDIQUE L'ENSEMBLE DE L'AIRE DES TRAVAUX, EN EXCLUANT LES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER. SE RAPPORTER AUX DESSINS DE PAYSAGE POUR L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER.
- 13 L'ACCÈS AUX CAMIONS POUR L'AIRE DES TRAVAUX ET DE LA CONSTRUCTION.
- 14 LA CLÔTURE DE CONSTRUCTION EN GRILLAGE MÉTALLIQUE QUI DÉLIMITE L'AIRE DES TRAVAUX.
- 15 EMPLACEMENT SUGGÉRÉ POUR LA BARRIÈRE D'ACCÈS DES CAMIONS.
- 16 EMPLACEMENT SUGGÉRÉ POUR LA GÉNÉRATRICE TEMPORAIRE POUR LES TRAVAUX DE DÉMOLITION.
- 17 EMPLACEMENT SUGGÉRÉ POUR LES CONTENEURS DE RECYCLAGE DE SÉPARATION.
- 18 EMPLACEMENT SUGGÉRÉ POUR LA ROULOTTE DE CHANTIER.
- 19 EMPLACEMENT SUGGÉRÉ POUR LES TOILETTES PORTATIVES DE CONSTRUCTION.

## FINISHES LEGEND:

NO.	
AT1	305x305 SUSPENDED ACOUSTIC CEILING TILE
AT2	1500x500 SUSPENDED ACOUSTIC CEILING TILE
AT3	1220x610 SUSPENDED ACOUSTIC CEILING TILE
C	CARPET TILE WITH STAINLESS STEEL BASE
CO	EXPOSED REINFORCED CONCRETE SLAB
CP	INTERLOCKING CONCRETE PAVERS
CT	CERAMIC TILE FLOORING WITH TILE BASE
P	PAINTED GYPSUM OR PLASTER/LATHE CEILING FINISH
TZ	TERRAZZO FLOORING AND BASE
RF	RAISED FLOORING

## CONSTRUCTION TYPES:

NOTE: ALL WALLS SLAB TO SLAB.

- X1 EXTERIOR WALL CONSTRUCTION (±241.5mm THICK)**
- PORCELAIN ENAMEL STEEL PANEL WITH 13mm CONCRETE BACKING
  - 12.5mm CONCRETE BACKING ON METAL LATH
  - 150mm CONCRETE BLOCK
  - 50mm RIGID INSULATION
  - VAPOUR BARRIER
  - 16mm PLASTER WITH LATH

- X2 EXTERIOR WALL CONSTRUCTION (±291mm THICK)**
- 100mm FACE BRICK
  - 25mm AIR SPACE
  - 100mm BACKING BRICK
  - 50mm RIGID INSULATION
  - VAPOUR BARRIER
  - 16mm PLASTER WITH LATH

- PX1 INTERIOR WALL CONSTRUCTION (±125mm THICK)**
- 12.5mm PLASTER WITH LATH
  - 100mm TERRACOTTA BLOCK
  - 12.5mm PLASTER WITH LATH

- PX2 INTERIOR WALL CONSTRUCTION (±225mm THICK)**
- 12.5mm PLASTER WITH LATH
  - 200mm CONCRETE BLOCK
  - 12.5mm PLASTER WITH LATH

- R1 ROOF CONSTRUCTION (±625mm THICK)**
- 50mm RIGID INSULATION
  - 100mm SLOPED LIGHT WEIGHT CONCRETE
  - 75mm REINFORCED CONCRETE SLAB
  - 400mm OPEN WEB STEEL JOIST

- F1 FLOOR CONSTRUCTION (±495mm THICK)**
- FLOOR FINISH (VARIES)
  - 30mm CEMENT FINISH
  - 65mm CONCRETE SLAB
  - 400mm OPEN WEB STEEL JOIST

- F2 FLOOR CONSTRUCTION (±143mm THICK)**
- 30mm CEMENT FINISH
  - 113mm REINFORCED CONCRETE SLAB

### GENERAL NOTES:

- A ALL BUILDING MATERIALS AND SYSTEMS NOTED TO BE DEMOLISHED/REMOVED ARE TO BE DISASSEMBLED, SEPARATED AND DIVERTED FROM LANDFILL PER SPECIFICATIONS.
- B REFER TO STRUCTURAL, MECHANICAL, ELECTRICAL AND CIVIL FOR RELATED DEMOLITION WORK.
- C ALL DAMAGE TO SITE, CURBS, ROADS, AND ALL EXISTING MATERIALS TO REMAIN TO BE REINSTATE AND MADE GOOD UPON COMPLETION OF WORK.
- D ENSURE ALL ROAD WAYS ARE MADE CLEAN AT MINIMUM THE END OF EACH DAY.
- E ENSURE ALL ACCESS OPENINGS TO SITE ARE CLOSED OFF AT THE END OF EVERY WORK DAY.
- F CONTRACTOR TO LOCATE ALL U/G SERVICES AND UTILITIES PRIOR TO ANY EXCAVATION WORK.

### DRAWING NOTES:

- 01 CROSS HATCH INDICATES INSURANCE BUILDING TO BE DECONSTRUCTED. TWO STORIES + BASEMENT AND PODIUM. GROSS FLOOR AREA +/- 2080m².
- 02 PROPOSED CONTRACTOR STORAGE/WORK AREA.
- 03 EXISTING 3800mm DIAMETER CONCRETE BLOCK IN-GROUND EXHAUST VENT TO REMAIN. SAFEGUARD.
- 04 NORTH PARKING SPACES TO BE ENCOMPASSED WITHIN SITE AREA AS SHOWN.
- 05 EXISTING PARKING LOT TO REMAIN IN USE FOR DURATION OF WORK.
- 06 LIMITED NUMBER OF VEHICLES PERMITTED TO PARK IN PAVED AREA.
- 07 SAFEGUARD ADJACENT BUILDING TO REMAIN.
- 08 THROUGH WAY TO CAMPUS. NO TRUCK ACCESS.
- 09 WIRE MESH PANEL FENCING FOR TREE PROTECTION. REFER TO LANDSCAPE DRAWINGS.
- 10 TRUCK ACCESS TO SITE VIA HERON ROAD ONLY.
- 11 NOT USED.
- 12 DIAGONAL HATCH INDICATES OVERALL AREA OF WORK, EXCLUDING LANDSCAPE WORK. REFER TO LANDSCAPE DRAWINGS FOR LANDSCAPING.
- 13 TRUCK ACCESS TO CONSTRUCTION/WORK AREA.
- 14 WIRE MESH PANEL CONSTRUCTION FENCING OUTLINING AREA OF WORK.
- 15 PROPOSED LOCATION OF TRUCK ACCESS GATE.
- 16 PROPOSED LOCATION OF TEMPORARY GENERATOR FOR DEMOLITION WORK.
- 17 PROPOSED LOCATION OF SEPARATED RECYCLE CONTAINERS.
- 18 PROPOSED LOCATION OF SITE TRAILER.
- 19 PROPOSED LOCATION OF PORTABLE CONSTRUCTION TOILETS.

Canada

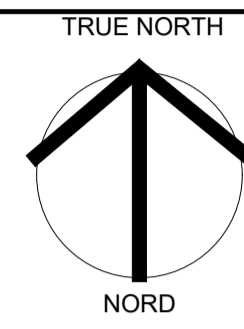
Public Works and Government Services  
Travaux publics et services gouvernementaux Canada

Project Delivery & Professional/Technical Services  
Architecture & Interior Design  
Real Property Operations Solutions

Exécution de Projets et Services Professionnels/ Techniques  
Architecture et Design d'intérieur  
Solutions des Opérations Immobilière

401-180 metcalfe street ottawa canada K2P 1P5  
project no. 18-528 1°613.237.6162  
www.schoeler.on.ca 1°613.237.6164

since 1958  
schoeler & heaton architects inc



revisions	description	date
03	ISSUED FOR TENDER EMIS POUR SOUMISSION	2018.07.11
02	ISSUED FOR 99% EMIS POUR REVISION 99%	2018.05.30
01	ISSUED FOR 66% EMIS POUR REVISION 66%	2018.05.01

A C	A detail no. no. du detail B location drawing no. sur dessin no. C drawing no. dessin no.	A B C
--------	--	-------------

project project  
**INSURANCE BUILDING  
DECONSTRUCTION /  
DÉCONSTRUCTION DE  
L'ÉDIFICE DES ASSURANCES**

770 HERON ROAD / 770 CHEMIN HERON  
CONFEDERATION HEIGHTS CAMPUS / CAMPUS DE LA CONFÉDÉRATION  
OTTAWA, ONTARIO CANADA

drawing dessin  
**LEGEND AND CONSTRUCTION  
YARD PLAN  
LÉGENDE ET PLAN DE  
CONSTRUCTION DE LA COUR**

Designed By	SH	Conçu par
Date		(yyyy/mm/dd)
Drawn By	BD	Dessiné par
Date		(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	SO	Examiné par
Date		(yyyy/mm/dd)
Approved By	JH	Approuvé par
Date		(yyyy/mm/dd)
Tender		Soumission
Project Manager	RICHARD CZUBA	Administrateur de projets
Project no.		No. du projet

R.083733.100

Drawing no. A000 No. du dessin