



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
Halifax  
Nova Scotia  
B3J 1T3  
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
Halifax  
Nova Scot  
B3J 1T3

<b>Title - Sujet</b> Portable DC Load Bank	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W355B-192865/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W355B-19-2865	<b>Date</b> 2018-12-20
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$HAL-219-10553	
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-8-81110 (219)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-01-08</b>	
<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b>	
<b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Richard, Linda K.	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal219
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 402-9059 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

W355B-192865  
MODIFICATION 2

Cet amendement est publié en réponse à ce qui suit.

### **Question 1**

La date de livraison requise du 30 mars 2019 n'est pas réalisable. Pour votre information, un délai de livraison type pour un banc de chargement DC de cette taille est d'environ 18 semaines, avec environ 3 semaines pour le délai d'expédition. Cela peut-il être changé?

### **Réponse 1**

The delivery date is now extended to July 31, 2019.

### **Question 2**

1 f. L'unité doit être conçue pour fonctionner à des températures ambiantes comprises entre -40 ° C et + 40 ° C dans un environnement marin d'eau salée. Mais 1 d. L'unité doit être équipée d'un système de refroidissement conçu pour une température ambiante minimale de 40 ° C (104 ° F). Les éléments de charge résistifs doivent être entièrement exposés au flux d'air généré par le (s) ventilateur (s) de refroidissement. S'il vous plaît clarifier la plage de température?

### **Réponse 2**

1 d. Cela aurait dû être dit, l'unité doit être équipée d'un système de refroidissement conçu pour une température ambiante MAXIMALE de 40 ° C (104 ° F).

Le banc de charge doit pouvoir fonctionner sur toute sa plage et fournir un refroidissement adéquat si la température ambiante est comprise entre -40 ° C et + 40 ° C. Donc, si l'air extérieur est à + 40 ° C, il doit y avoir suffisamment de circulation d'air pour refroidir l'appareil en cours de fonctionnement.

### **Question 3**

1 k. Les éléments de charge résistifs à l'intérieur de l'unité doivent être fabriqués à partir d'un fil en alliage nickel / chrome résistant à la corrosion. Nous utilisons des éléments en acier inoxydable dans notre offre ou uniquement un fil en alliage nickel / chrome résistant à la corrosion est accepté.

### **Réponse 3**

L'inox peut être accepté.

#### **Question 4**

u. L'unité doit avoir un appareil de chauffage / déshumidificateur auxiliaire pour empêcher la formation de condensation lorsqu'elle n'est pas en marche. Le chauffage / déshumidificateur doit fonctionner sur une alimentation monophasée de 120 V, 60 Hz. w. Le chauffage / déshumidification doit être équipé d'un ou de plusieurs câbles d'alimentation dotés d'un connecteur NEMA 5-15. Chaque câble doit pouvoir être connecté à une prise standard de 120 V, monophasée, 15 ampères. Ce qui n'est pas clair, c'est la puissance maximale disponible pour chauffer / déshumidifier l'unité. L'unité mesure 20 'de long sur 8' de large sur 8 'de haut. Si nous voulons déterminer la puissance maximale à utiliser, quelle est la température minimale de l'air à l'extérieur pendant le stockage? Si 15 A est la seule puissance disponible, cela ne sera pas suffisant.

#### **Réponse 4**

Si un calcul de perte de chaleur est effectué et qu'il est considéré qu'un ou plusieurs circuits de 120 V, 15 A ne suffiront pas, une option de chauffage 480 V, 3 phases, 30 A serait acceptable.

Tous les autres termes et conditions demeurent inchangées.