



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)

Halifax

Nova Scotia

B3J 1T3

Bid Fax: (902) 496-5016

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)

Halifax

Nova Scot

B3J 1T3

Title - Sujet Tow Ropes/Cordes de remorquage	
Solicitation No. - N° de l'invitation W0100-198310/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client W0100-19-8310	Date 2018-12-20
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$HAL-222-10586	
File No. - N° de dossier HAL-8-81126 (222)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-01-24	Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: St-Louis, Catherine	Buyer Id - Id de l'acheteur hal222
Telephone No. - N° de téléphone (902) 240-5159 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

**Modification n° 002 à l'invitation à soumissionner
W0100-198310 /A**

La présente modification vise à répondre à la question suivante :

Question n° 2 :

J'ai lu la modification apportée à la demande de propositions n° W0100-198310/A.
Pourriez-vous expliquer pourquoi uniquement un câble à 8 torons est acceptable?
L'industrie maritime utilise depuis longtemps des câbles à 12 torons. Je me demande simplement pourquoi ce type de câble n'est pas acceptable.

Réponse n° 2 :

Les câbles à 12 torons ne sont pas utilisés dans notre milieu de travail puisqu'ils nécessitent une technique d'épissure différente que les câbles à 8 torons (2x4). Nous n'utilisons pas présentement de câbles à 12 torons, et par conséquent, ceux-ci pourraient représenter un risque à la sécurité lorsqu'un employé les raccourcit.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.