



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC**

**11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0B2 / Noyau 0B2**

**Gatineau
Québec**

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Industrial Vehicles & Machinery Products Division
LEFTD - HS Division
140, O'Connor Street/
140, rue O'Connor,
East Tower, 4th Floor/
Tour Est, 4e étage
Ottawa
Ontario
K1A 0S5

Title - Sujet VUTT	
Solicitation No. - N° de l'invitation E60HS-18UTVS/C	Date 2019-01-14
Client Reference No. - N° de référence du client E60HS-18UTVS	Amendment No. - N° modif. 002
File No. - N° de dossier hs610.E60HS-18UTVS	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HS-610-76099	
Date of Original Request for Standing Offer 2018-12-20	
Date de la demande de l'offre à commandes originale	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-01-25	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Reynolds, Kevin	Buyer Id - Id de l'acheteur hs610
Telephone No. - N° de téléphone (613) 297-1063 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Delivery Required - Livraison exigée	
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required	Yes - Oui	No - Non
Accusé de réception requis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Cette modification est effectuée afin de publier des questions et réponses.

Groupe 1 – 500cc; 2 places, à essence

Q1 : Seriez-vous la volonté d'accepter une longueur de 113 pouces?

R1 : Oui, la longueur de 113 pouces est acceptable

Q2 : Seriez-vous disposé à accepter une largeur de 56,5 pouces?

R2 : Oui, la largeur de 56,5 pouces est acceptable.

Q3 : Seriez-vous disposé à accepter un empattement de 72,8 pouces?

R3 : Oui, un empattement de 72,8 pouces est acceptable.

Q4 : Seriez-vous disposé à accepter seulement des phares à faisceau unique?

R4 : Oui, mais seulement avec l'ajout de feux de travail auxiliaires orientés vers l'avant sur le côté gauche et droit de VUTT.

Q5 : Seriez-vous disposé à accepter seulement un seul feu arrière?

R5 : Non, un seul feu arrière n'est pas acceptable.

Q6 : Est-ce qu'une machine avec deux phares à faisceau unique d'avant et deux feux arrière sont acceptables pour ce groupe?

R6 : Oui, mais seulement avec l'ajout de feux de travail auxiliaires orientés vers l'avant sur le côté gauche et droit de VUTT.

Q7 : Est-ce qu'une machine qui n'a pas l'option d'une boîte de vidage avec assistance est acceptable pour ce groupe?

R7 : Non, une boîte de vidage avec assistance est une option obligatoire.

Q8 : Est-ce qu'une machine qui utilise un système à deux verrous pour le hayon de la boîte est acceptable pour ce groupe?

R8 : Oui, un système à deux verrous pour le hayon de la boîte est acceptable pour ce groupe.

Groupe 2 – 795cc, 2 places, à essence

Q1 : Seriez-vous disposé à accepter seulement des phares à faisceau unique?

R1 : Oui, mais seulement avec l'ajout de feux de travail auxiliaires orientés vers l'avant sur le côté gauche et droit de VUTT.

Groupe 3 – 795cc, 4 places, à essence

Q1 : Seriez-vous disposé à accepter seulement des phares à faisceau unique?

R1 : Oui, mais seulement avec l'ajout de feux de travail auxiliaires orientés vers l'avant sur le côté gauche et droit de VUTT.

Groupe 4 – 795cc, 4 places, à diesel

Q1 : Seriez-vous disposé à accepter seulement des phares à faisceau unique?

R1 : Oui, mais seulement avec l'ajout de feux de travail auxiliaires orientés vers l'avant sur le côté gauche et droit de VUTT.

Groupe 5 – 900cc, 2 place, à essence

Q1 : Seriez-vous disposé à accepter un moteur de 812cc?

R1 : Non, l'approbation a été donnée pour un moteur à 875cc. Une modèle avec un moteur de 812cc s'adapterait au groupe 2.

Groupe 6 – 900cc, 2 place, à diesel

Q1 : Seriez-vous disposé à accepter un moteur de 854cc?

R1 : Oui, un moteur de 854cc est acceptable.

Q2 : Seriez-vous disposé à accepter un moteur de 898cc?

R2 : Oui, un moteur de 898cc est acceptable.

Tous les autres termes et conditions demeurent inchangés.