



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0B2 / Noyau 0B2
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

THIS DOCUMENT CONTAINS A SECURITY
REQUIREMENT / CE DOCUMENT CONTIENT
DES EXIGENCES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Electrical & Electronics Products Division
L'Esplanade Laurier
East Tower, 4th floor,
Ottawa
Ontario
K1A 0S5

Title - Sujet SYSTÈME VIDÉO NUMÉRIQUE VÉHICULE		
Solicitation No. - N° de l'invitation E60HN-18ICVS/A		Date 2019-01-21
Client Reference No. - N° de référence du client E60HN-18ICVS		Amendment No. - N° modif. 001
File No. - N° de dossier hn467.E60HN-18ICVS	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HN-467-76103		
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale		2018-12-20
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-02-12		Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Dubé, Robert		Buyer Id - Id de l'acheteur hn467
Telephone No. - N° de téléphone (613) 296-1526 ()		FAX No. - N° de FAX (613) 943-7620
Delivery Required - Livraison exigée		
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Solicitation No. - N° de l'invitation
E60HN-18ICVS/A

Amd. No. - N° de la modif.

Buyer ID - Id de l'acheteur
hn467

Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HN-18ICVS

File No. - N° du dossier
hn467. E60HN-18ICVS

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

MODIFICATION #001

Cette modification vise à répondre aux questions de l'industrie.

Pour répondre aux questions No.1 à No.4 de l'industrie:

QUESTION 1

La GRC demande trois configurations différentes : de base, améliorée et sans fil. Peut-elle fournir les volumes annuels ou totaux, estimatifs ou historiques pour chacune des configurations? S'il est impossible de fournir des estimations, pourriez-vous indiquer le taux selon les installations actuelles?

RÉPONSE 1

Historiquement, la vaste majorité des systèmes achetés ont été de configuration améliorée, soit un taux d'environ 95 % selon l'offre à commandes précédente.

QUESTION 2

La GRC pourrait-elle nous indiquer le nombre approximatif de cas, parmi toutes les installations, où il n'y aura pas d'accès à un terminal de données mobile (TDM) ou à un poste de travail mobile (PTM) lors de l'installation? S'il est impossible de fournir des estimations, pourriez-vous indiquer le taux selon les installations actuelles?

RÉPONSE 2

La majorité des véhicules qui recevraient un SVNIV sont équipés d'un TDM/PTM. Selon nos estimations, moins de 10 % seraient dépourvus de TDM/PTM.

QUESTION 3

À l'article 2.3.8.1, des dimensions maximales sont indiquées concernant l'appareil d'enregistrement du SVNIV. Est-ce que la GRC peut expliquer ce qui restreint la hauteur de l'appareil? La solution que nous proposons a été installée dans le coffre arrière, dans la console avant, dans le coffre à gants, entre les sièges avant, derrière ceux-ci ou encore sous ceux-ci. Est-il possible d'assouplir l'exigence relative à la hauteur et de la limiter plutôt à 3,75 po?

RÉPONSE 3

Les paramètres relatifs aux dimensions visent à permettre une certaine souplesse dans l'emplacement de l'équipement. Les véhicules se font de plus en plus compacts et les patrouilleurs doivent transporter de plus en plus d'équipement dans leurs véhicules, de sorte qu'il importe de limiter autant que possible la taille du matériel installé. La configuration actuelle ne permettrait pas d'utiliser un appareil mesurant 3,75 po de hauteur.

QUESTION 4

Article 2.3.4.5 – Il est indiqué que la caméra arrière doit être dotée d'un zoom. Veuillez expliquer le but de celui-ci et décrire les cas dans lesquels il serait utilisé. Si une caméra convient à l'utilisation prévue sans être dotée d'un zoom, est-ce une solution acceptable?

RÉPONSE 4

La caméra arrière est destinée à enregistrer ce qui se passe derrière le véhicule de police. Une telle caméra ne serait pas utilisée aussi souvent que la caméra avant, mais le zoom serait utile dans certaines

Solicitation No. - N° de l'invitation
E60HN-18ICVS/A

Amd. No. - N° de la modif.

Buyer ID - Id de l'acheteur
hn467

Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HN-18ICVS

File No. - N° du dossier
hn467. E60HN-18ICVS

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

situations (les agents interagissent souvent avec des clients derrière leur véhicule). La présence d'une caméra arrière dotée d'un zoom pourrait avoir des avantages, ce qui en fait un critère coté.

**TOUTES LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DE LA DEMANDE DE SOUMISSIONS
DEMEURENT INCHANGÉS**