



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)

Halifax

Nova Scotia

B3J 1T3

Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)

Halifax

Nova Scot

B3J 1T3

<b>Title - Sujet</b> 6,5-6,8m canot pneumatique et rem..	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F5643-180296/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F5643-18-0296	<b>Date</b> 2019-01-22
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$HAL-304-10598	
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-8-81214 (304)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-01-28</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Atlantic Standard Time AST
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Bowman, Paul	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal304
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 802-8304 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

### **Modification 002 à l'invitation**

La présente modification vise à publier des questions et réponses.

Au point 3.1.1 le Canada demande que L'embarcation doit être conçue afin d'en faciliter l'entretien et la réparation, d'en prolonger la durée de vie minimale de sept (7) ans.

**Mous proposons au Canada une coque en aluminium de grade marin** d'une durée de vie de plus de 15 ans, avec un entretien pratiquement nul.

Point 3.2.2 : bonne prise en main dans les vague et peut facilement résister à des impacte causer par des manouvre.

Pour le point 3.2.3 : si il a des rajouts ou réparation peuvent être effectuer par des fournisseurs commerciaux locaux.

Pour le point 3.3.1 : ÉCHOUAGE il est peut s'échouer sur un sol dur tel que roche ou galait a une vitesse de 3 nœuds sans endommager la coque.

**R1 : La station biologique de St. Andrews exige un bateau en fibre de verre à entreprendre des activités de recherche scientifique nécessaire.**

Q2 : Pour les boudin pneumatique le tissu ORCA 866 de 1670 dtex est acceptable ?

**R2 : Non, ce n'est pas acceptable et ne répond pas aux exigences formulées par la station biologique de St. Andrews.**

Q3 : Quel est la couleur des boudin ?

**R3 : Une couleur de la collerette n'est pas établie comme une exigence par la station biologique de St. Andrews.**

Q4 : Quel est la couleur de la coque ?

**R4 : Une couleur de la coque n'est pas établie comme une exigence par la station biologique de St. Andrews.**