



Questions and Answers / Questions et Réponses

Question 1: Annex A Statement of Work 2.1.2 list minivans as a requested rental vehicle. Due to the harsh road conditions minivans are not a safe, viable option and are not part of our regular rental fleet. Would you consider changing these line items to either 5 - 6 passenger crew cab trucks, mid-size or full-size SUVs?

Answer 1: DND has considered your request and as a result, Solicitation W8484-199425 is hereby amended as follows:

ANNEX "A" para 2.1.2 is DELETED in its entirety and is REPLACED with the following:

2.1.2 Table of required contracted rental vehicle services

Quantity Required	Type	Start Date	End Date	Days
2	Standard SUV	11-Mar-19	04-Apr-19	24
3	3 passenger pick-up with cap	11-Mar-19	04-Apr-19	24
1	7 passenger SUV	11-Mar-19	04-Apr-19	24
2	7 passenger SUV or 6 passenger pick-up	11-Mar-19	04-Apr-19	24
2	5 passenger mini-van or 7 passenger SUV or 6 passenger pick-up	11-Mar-19	31-Mar-19	20
4	3 passenger pick-up with or without cap	16-Mar-19	04-Apr-19	19
6	5 passenger SUV or 6 passenger pick-up	16-Mar-19	31-Mar-19	16
5	5 passenger mini-van or 7 passenger SUV or 6 passenger pick-up	16-Mar-19	31-Mar-19	16

ANNEX "B" is DELETED in its entirety and is REPLACED with the following:

ANNEX "B"

BASIS OF PAYMENT

In consideration of the Contractor satisfactorily completing all of its obligations under the Contract, the Contractor will be paid firm fixed all-inclusive pricing as follows:

Type	Quantity Required	Number of Days	All-inclusive per diem cost per vehicle	Total all-inclusive cost
Standard SUV (11 March to 4 April 2019)	2	24	\$	\$
3 passenger pick-up with cap (11 March to 4 April 2019)	3	24	\$	\$



7 passenger SUV (11 March to 4 April 2019)	1	24	\$	\$
7 passenger SUV or 6 passenger pick-up (11 March to 4 April 2019)	2	24	\$	\$
5 passenger mini-van or 7 passenger SUV or 6 passenger pick-up (11 March to 31 March 2019)	2	20	\$	\$
3 passenger pick-up with or without cap (16 March to 4 April 2019)	4	19	\$	\$
5 passenger SUV or 6 passenger pick-up (16 March to 31 March 2019)	6	16	\$	\$
5 passenger mini-van or 7 passenger SUV or 6 passenger pick-up (16 March to 31 March 2019)	5	16	\$	\$
Sub-total				\$
HST/GST				\$
Total				\$

Question 1 : L'énoncé des travaux 2.1.2 à l'annexe A indique que des minifourgonnettes sont demandées comme véhicules de location. En raison des conditions routières difficiles, les minifourgonnettes ne sont pas sécuritaires, ne constituent pas une option viable et ne font pas partie de notre parc de véhicules de location habituels. Accepteriez-vous de changer ce type d'article pour des camionnettes à quatre portes ou des VUS intermédiaires ou pleine grandeur pouvant accommoder 5 ou 6 passagers?

Réponse 1 : Le MDN a réfléchi à votre demande et, par conséquent, la demande de soumissions W8484-199425 a été modifiée comme suit :

Le paragraphe 2.1.2 de l'annexe « A » est SUPPRIMÉ entièrement et est REMPLACÉ par ce qui suit :

2.1.2 Tableau des services de location de véhicules requis

Quantité requise	Type	Date de début	Date de fin	Jours
2	VUS ordinaire	11 mars 2019	4 avril 2019	24
3	Camionnette 3 passagers, avec capot de caisse	11 mars 2019	4 avril 2019	24
1	VUS 7 passagers	11 mars 2019	4 avril 2019	24
2	VUS 7 passagers ou camionnette 6 passagers	11 mars 2019	4 avril 2019	24
2	Minifourgonnette 5 passagers ou VUS 7 passagers ou camionnette 6 passagers	11 mars 2019	31 mars 2019	20
4	Camionnette 3 passagers, avec ou sans capot de caisse	16 mars 2019	4 avril 2019	19



6	VUS 5 passagers ou camionnette 6 passagers	16 mars 2019	31 mars 2019	16
5	Minifourgonnette 5 passagers ou VUS 7 passagers ou Camionnette 6 passagers	16 mars 2019	31 mars 2019	16

L'annexe « B » est SUPPRIMÉ entièrement et est REMPLACÉ par ce qui suit :

ANNEXE "B"

BASE DE PAIEMENT

En tenant compte du fait que l'entrepreneur s'acquitte de manière satisfaisante de toutes ses obligations en vertu du contrat, l'entrepreneur recevra un prix forfaitaire ferme et tout compris, comme suit:

Type	Quantité requise	Quantité de jours	Tarif journalier tout compris par véhicule	Total tout compris
VUS standard (11 mars - 4 avril 2019)	2	24	\$	\$
camionnette (3 passagers) avec toit (11 mars - 4 avril 2019)	3	24	\$	\$
VUS à 7 passagers (11 mars - 4 avril 2019)	1	24	\$	\$
VUS à 7 passagers ou camionnette à 6 passagers (11 mars - 4 avril 2019)	2	24	\$	\$
Minifourgonnette 5 passagers ou VUS 7 passagers ou camionnette 6 passagers (11 mars - 31 mars 2019)	2	20	\$	\$
Camionnette à 3 passagers avec ou sans toit (16 mars - 4 avril 2019)	4	19	\$	\$
VUS à 5 passagers ou camionnette à 6 passagers (16 mars - 31 mars 2019)	6	16	\$	\$
Minifourgonnette 5 passagers ou VUS 7 passagers ou camionnette 6 passagers (16 mars - 31 mars 2019)	5	16	\$	\$
			Sous total	\$
			TVH/TPS	\$
			Total	\$

Question 2: Our company has the only regular rental fleet in Inuvik; however, we are unable to meet the total number of vehicles requested with our local supply. We are able to backfill with vehicles from our Whitehorse location; however, the cost of transportation both to and from Inuvik is very high. We are able to build the transport costs into our rates or it may be advisable to add line items for transport costs or an



option to pick up the vehicle is Whitehorse. Lastly, if DND prefers that the transportation costs be accounted for in the daily rates is there a preference as to whether that costs are spread throughout the whole bid or just on the number of vehicles that the contractor expects to transport.

Answer 2: Bidders are to provide firm fixed all-inclusive per diem rates per vehicle, as per Annex "B" of the RFP. The cost of transportation should be included in the all-inclusive per diem rates. The onus is on the Bidder to decide how it will calculate its proposed per diem rates. DND has determined that the pick-up location of Inuvik will remain unchanged.

Question 2 : Notre entreprise possède le seul parc de véhicules de location régulière à Inuvik; cependant, nous ne sommes pas en mesure de fournir le nombre total de véhicules demandés au moyen de notre parc de véhicules local. Nous pouvons faire venir des véhicules de notre autre emplacement à Whitehorse, mais le coût du transport à destination et en provenance d'Inuvik est très élevé. Nous pourrions inclure ce coût dans nos tarifs ou il serait peut-être préférable d'ajouter des postes pour tenir compte du coût du transport, ou encore les véhicules pourraient être ramassés directement à Whitehorse. Enfin, si le MDN souhaite que le coût du transport soit comptabilisé dans les tarifs journaliers, préfère-t-il que ce coût soit réparti sur toute la soumission ou qu'il s'applique seulement aux véhicules que l'entrepreneur s'attend à devoir transporter?

Réponse 2 : Les soumissionnaires doivent fournir un tarif forfaitaire définitif par jour par véhicule, conformément à l'annexe B de la demande de propositions. Le coût du transport devrait être inclus dans ce tarif. Il incombe aux soumissionnaires de décider de la façon dont ils calculeront les tarifs journaliers proposés. Le MDN a déterminé qu'Inuvik demeurera le lieu de ramassage.