



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Ship Construction, Refit and Related
Services/Construction navale, Radoubs et services
connexes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Title - Sujet 8M PRV RHIB avec Cabine et Remorque	
Solicitation No. - N° de l'invitation M7594-194423/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client M7594-194423	Date 2019-02-15
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MC-038-27177	
File No. - N° de dossier 038mc.M7594-194423	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-03-05	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Robson, Vicki	Buyer Id - Id de l'acheteur 038mc
Telephone No. - N° de téléphone (613) 286-4376 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: RCMP 'H' Division Water Transport 80 Garland Avenue MailStop H-004 Dartmouth, Nova Scotia B3B 0J8	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

N° de l'invitation - Solicitation No.
M7594-194423/A

N° de la modif - Amd. No.
002

Id de l'acheteur - Buyer ID
038mc.

N° de réf. du client - Client Ref. No.
M7594-194423

File No. - N° du dossier
038mc.M7594-194423

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

Modification à l'invitation 002

La modification no 002 de l'invitation à soumissionner à mettre à jour l'annexe "D" – Question des soumissionnaires et réponse du Gouvernement du Canada.

N° de l'invitation - Sollicitation No.
M7594-194423/A

N° de la modif - Amd. No.
002

Id de l'acheteur - Buyer ID
038mc.

N° de réf. du client - Client Ref. No.
M7594-194423

File No. - N° du dossier
038mc.M7594-194423

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

ANNEXE « D »

QUESTIONS DES SOUMISSIONNAIRES ET RÉPONSES DU CANADA

QUESTION 1

Lors de l'affichage de la demande de propositions référencée, un navire en aluminium serait-il pris en compte pour cette publication?

RÉPONSE 1

Aucun bateau en aluminium ne sera considéré. Les exigences restent les mêmes.

QUESTION 2

La GRC considérera-t-elle un bâtiment en aluminium de conception éprouvée, construit conformément aux normes de la US Navy et du TP 1332, au lieu d'un bâtiment en PRF?

RÉPONSE 2

Aucun bateau en aluminium ne sera considéré. Les exigences restent les mêmes.

QUESTION 3

Dans la section 3.1 (B), les largeurs de 3,0 m à 3,15 m sont plus proches d'une largeur gonflée de cette taille de RHIB (8,0 à 8,5 m à l'exclusion du col selon 3.1 (A)) et la GRC demande cette largeur dégonflée. Le Canada acceptera-t-il un RHIB éprouvé d'une largeur (collier dégonflé) à 2,5 m (la largeur gonflée est de 3,2)?

RÉPONSE 3

Oui, le Canada acceptera une largeur (collier dégonflé) à 2,5 mètres.

QUESTION 4

La section 12.1 (H) demande la création d'une «barrière de protection écran en aluminium» contre le recul du câble de remorquage. S'agissant d'un RHIB de timonerie, la cloison arrière assure une protection suffisante lors des opérations de remorquage. L'écran en aluminium ajoutera du poids et donnera accès aux moteurs et à l'appareil à gouverner. Le Canada va-t-il reconsidérer cette exigence?

RÉPONSE 4

Non, le Canada ne réexaminera pas cette exigence. La conception de la barrière de protection d'écran en aluminium doit permettre l'accès aux moteurs et à l'appareil à gouverner.

N° de l'invitation - Sollicitation No.
M7594-194423/A

N° de la modif - Amd. No.
002

Id de l'acheteur - Buyer ID
038mc.

N° de réf. du client - Client Ref. No.
M7594-194423

File No. - N° du dossier
038mc.M7594-194423

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

QUESTION 5

La section 13.0 (B) fait référence à l'isolation de la cabine qui est typique avec une construction en aluminium. Notre structure en GRP est une structure à noyau avec une valeur d'isolation intégrée pour réduire le transfert de chaleur / froid ainsi que la condensation; C'est l'un des avantages de la construction composite par rapport à l'aluminium. Le Canada acceptera-t-il une timonerie de construction en noyau composite qui ne nécessite pas d'isolation supplémentaire?

RÉPONSE 5

Oui, le Canada acceptera une construction en noyau composite.

QUESTION 6

La section 13.8.1 recherche un repose-pied moulé. Cela diminuera la pièce intérieure de la cabine cuddy. Le Canada acceptera-t-il un repose-pied moulé en PRV (avec antidérapant) collé à la console?

RÉPONSE 6

Oui, le Canada acceptera un repose-pied moulé en GRP (avec antidérapant) collé à la console.

QUESTION 7

La section 19.1 fait référence à une arche de radar en aluminium. Le Canada acceptera-t-il une arche en GRP?

RÉPONSE 7

Oui, le Canada acceptera une arche GRP.

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES