



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Quebec

K1A0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Marine Emergency Response Division/Division des

Interventions en cas d'urgence maritime

Centennial Towers 7th Floor - 7W11

200 Kent Street

Ottawa

Ontario

K1A0S5

Title - Sujet Compresseur Prescott	
Solicitation No. - N° de l'invitation F7047-180140/A	Amendment No. - N° modif. 004
Client Reference No. - N° de référence du client F7047-180140	Date 2019-02-26
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$ERD-005-27169	
File No. - N° de dossier 005erd.F7047-180140	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-03-07	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Richards, Shazia	Buyer Id - Id de l'acheteur 005erd
Telephone No. - N° de téléphone (613) 614-2383 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Modification 004

La présente modification est effectuée afin de prolonger la date de clôture des soumissions et de publier des questions et réponses.

Révision 6

Supprimer : L'invitation prend fin à 02:00PM EST le 2019-03-05

Insérer : L'invitation prend fin à 02:00PM EST le 2019-03-07

Question 4 : Quel équipement la GCC veut-telle enlever ?

Réponse 4 : Exigences de référence 4.1.1.1 et 4.2.1.4 L'entrepreneur doit enlever le compresseur d'air existant (y compris le refroidisseur de glycol et le sécheur d'air) et le réservoir du récepteur d'air (et les tuyaux connexes).

Question 5 : Qui est responsable de l'élimination des articles enlevés ?

Réponse 5 : Exigences du énoncé des besoins techniques de référence 4.1.1.1 et 4.2.1.4 L'entrepreneur est responsable de l'élimination de tous les équipements de rebuts existants.

Question 6 : Qui fera fonctionner le pont roulant ?

Réponse 6 : *Le personnel de la GCC, exclusivement.*

Question 7 : Le châssis entourant le compresseur doit-il également être complètement démonté ?

Réponse 7 : Oui.

Question 8 : Qui est responsable de l'isolation du système au niveau du tableau électrique ?

Réponse 8 : L'entrepreneur est responsable d'assurer des conditions de travail sécuritaires, mais le personnel de la GCC peut isoler le système au panneau.

Question 9 : Est-ce que 180 psi est la pression maximale du compresseur ?

Réponse 9 : La pression de service du système sera d'environ 1250 psi; le compresseur installé doit être capable de fournir cette pression avec une certaine capacité de réserve. Le compresseur n'est pas tenu de satisfaire à l'exigence 4.2.2.2.7 du énoncé des besoins techniques (180 psig).

Solicitation No. - N° de l'invitation
F7047-180140/A

Amd. No. - N° de la modif.
004

Buyer ID - Id de l'acheteur
005erd

Client Ref. No. - N° de réf. du client
F7047-180140

Question 10 : Quelle est la capacité du pont roulant ?

Réponse 10 : 6800kg.

Question 11 : Ou l'entrepreneur est-il tenu de se raccorder au système de tuyauterie existant ?

Réponse 11 : On s'attend à ce que l'entrepreneur se raccorde au système au niveau de la bride de raccordement illustrée à la figure 1. Malheureusement, il n'existe pas de plan de tuyauterie confirmés à l'exécution. Toutes les conduites qui ne sont pas nécessaires dans le nouveau système de compression en amont de la bride de raccordement doivent être enlevées et éliminées.

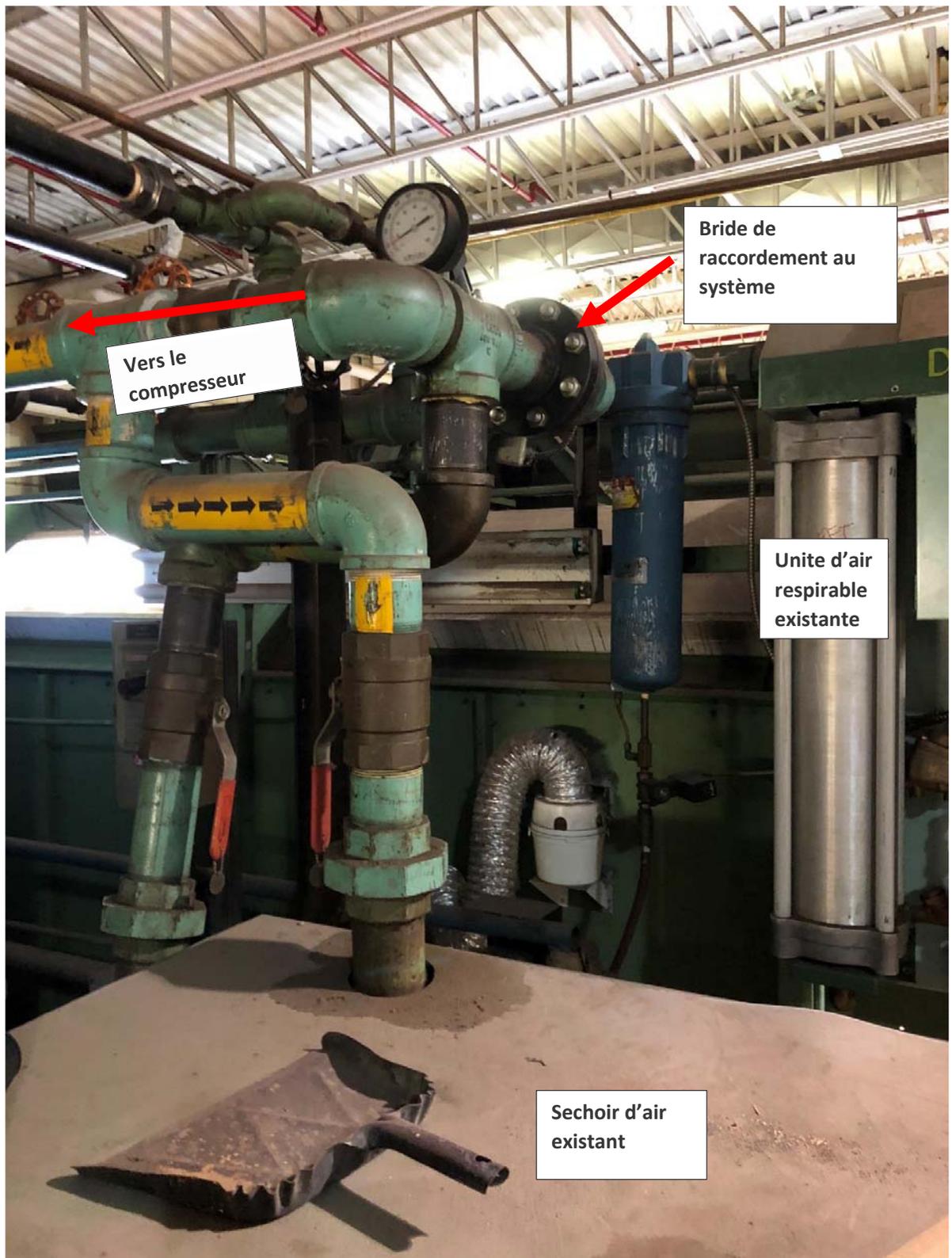


Figure 1: Emplacement du raccord dans la bride par rapport au reste du système d'air comprime



Figure 2: Vue non étiquetée de la bride de raccordement avec une plus grande quantité de réservoir d'air du récepteur visible.

Question 12 : Quelles sont les spécifications relatives à la taille de la tuyauterie requise ?

Réponse 12 : L'entrepreneur doit choisir la taille de conduit appropriée pour répondre aux exigences de pression et de débit du système.

Question 13 : Quand le compresseur est-il nécessaire ?

Réponse 13 :

6.4.2 Meilleure date de livraison – soumission

Bien que la livraison soit demandée pour le Mai 31, 2019 la meilleure date de livraison qui peut être offerte est le _____.

Question 14 : Combien de temps peut-on arrêter le système ?

Réponse 14 : Le système peut être arrêté jusqu'à 3 semaines pour installation.

Question 15 : Le compresseur et le refroidisseur doivent-ils être installés sur le bloc existant ?

Réponse 15 : Le compresseur doit être installé sur le bloc existant, mesurant 1400mm x 2400mm. Le refroidisseur (sécheur d'air) devrait être intégré dans le nouveau compresseur.

Question 16 : L'installation électrique dit-elle être raccordée au disjoncteur ou au panneau de disjoncteur ?

Réponse 16 : Le nouveau compresseur n'a plus qu'à être branché dans le sectionneur. Veuillez-vous référer aux dessins ci-joint 701622-E2 et 701622-E3 (anglais seulement).

Question 17 : Existe-t-il une préférence pour l'emplacement du compresseur et du réservoir d'air ? Peuvent-ils être déplacés à partir de leur emplacement actuel ?

Réponse 17 : Le nouveau compresseur doit être installé sur le bloc existant. Le réservoir d'air doit être installé de manière à ne pas interférer avec l'échelle d'accès au sommet de la cabine de peinture et à ne pas bloquer l'accès au système d'air respirable.

Question 18 : La GCC a-t-elle une préférence pour les raccords de tuyaux soudés ou filetés ?

Réponse 18 : L'entrepreneur peut choisir entre des raccords soudés ou filetés.

Question 19 : Le réservoir d'air doit-il être approuvé par le TSSA?

Réponse 19 : Oui, conformément a l'exigence 4.2.3.2.2.9.

Question 20 : Existe-t-il un numéro P existant ?

Réponse 20 : Non.

Question 21 : L'entrepreneur doit-il enlever le bloc sous le séchoir a air ?

Réponse 21 : Non, ce bloc peut être maintenu en place.

Question 22 : L'échelle menant a la cabine de peinture doit-elle rester accessible ?

Réponse 22 : Oui.

Question 23 : Peut-on dépasser le poids du compresseur ?

Réponse 23 : Non, conformément a l'exigence 4.2.2.2.2.11 du énoncé des besoin techniques.

Question 24 : Où va la chaleur du compresseur?

Réponse 24 : Conformément a l'exigence 4.2.2.2.2.2 du énoncé des besoin techniques, le compresseur doit être refroidi par air. La chaleur sera dispersée dans le bâtiment.

Question 25 : De quel panneau le compresseur est-il alimenté ? Qu'est-ce que la charge du disjoncteur ?

Réponse 25 : Le compresseur est alimenté à partir du plan de référence du panneau "LDP" 701622-E2. Notez que le disjoncteur est de 250A (figure 3) et non de 350A comme indiqué sur le dessin.



Figure 3: Disjoncteur existant pour le compresseur

Question 26 : Si nécessaire, qui sera responsable de la fourniture d'un ascenseur ou d'un 'Skyjack'?

Réponse 26 : L'entrepreneur est tenu de fournir tout l'équipement nécessaire à l'installation à la place du pont roulant.

Question 27 : L'entrepreneur doit-il remplacer le câblage?

Réponse 27 : L'entrepreneur est tenu de remplacer le câblage jusqu'au débranchement existant.

Question 28 : La GCC exige-t-elle que le câblage soit dans un conduit flexible ou rigide?

Réponse 28 : Il n'y a pas de préférences pour les conduits; la seule exigence est que tout le câblage soit conforme aux exigences de l'ESA et du code du bâtiment.

Question 29 : L'électricité doit-elle être approuvée par l'ESA?

Réponse 29 : Oui, le câblage doit être conforme au code de sécurité électrique de l'Ontario et au Code canadien de l'électricité CSA C22.1.

Question 30 : Que doit faire l'entrepreneur avec le système de refroidissement au glycol existant?

Réponse 30 : L'entrepreneur doit vider le système de refroidissement existant et éliminer tout le glycol de façon appropriée. Les tuyaux doivent être fermes au mur vers l'extérieur du bâtiment. Les fils électriques doivent être débranchés et retirés de l'appareil.

Question 31 : Après l'attribution du contrat, quand l'entrepreneur peut-il avoir accès à l'immeuble ?

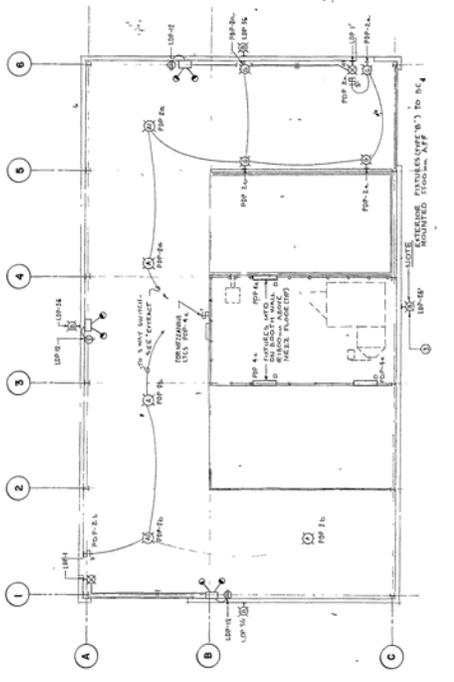
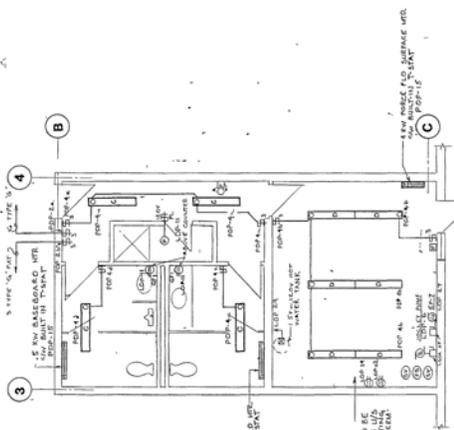
Réponse 31 : Tout accès à l'édifice après l'attribution du contrat, pour d'autres levés ou pour l'installation doit être organisé par l'entremise du gestionnaire de la base de Prescott. L'immeuble est disponible pendant les heures d'ouverture, du lundi au vendredi, sauf les jours fériés fédéraux. Le travail requis en dehors de ces heures peut être organisé par le gestionnaire de la base, au cas par cas.

Question 32 : Comment les entrepreneurs peuvent-ils accéder au site? Quelle entrée peut être utilisée ?

Réponse 32 : Les entrepreneurs seront en mesure d'amener les camions et l'équipement sur le site par les portes principales.

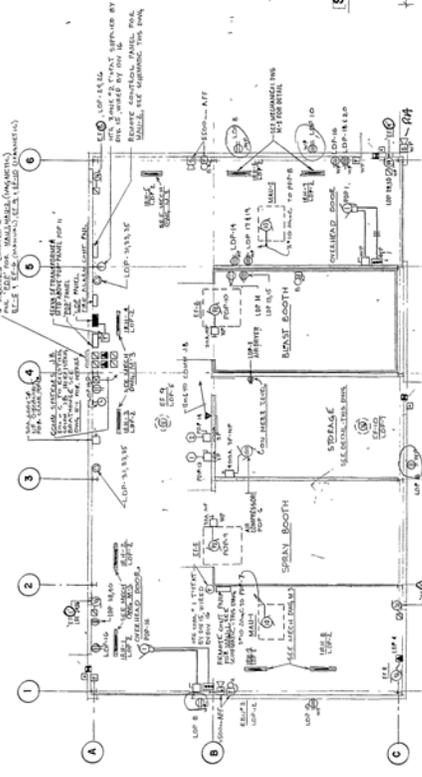
TOUTES LES AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES

- ① - Control panel for 24V AC bell system (200) supplied by 120V AC.
 - ② - Control panel for 24V AC bell system (200) supplied by 120V AC.
 - ③ - Control panel for 24V AC bell system (200) supplied by 120V AC.
 - ④ - Control panel for 24V AC bell system (200) supplied by 120V AC.
- All electrical work shall be in accordance with the National Electrical Code (NEC) and all applicable local codes. All wiring shall be installed in accordance with the National Electrical Code (NEC) and all applicable local codes.

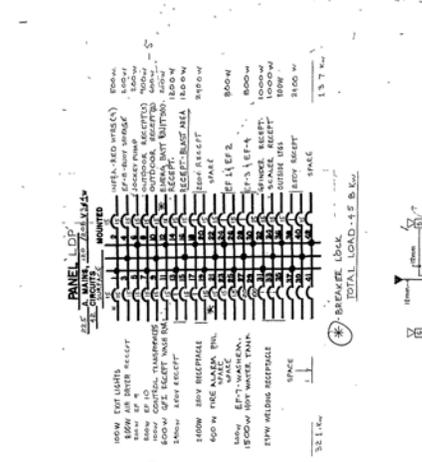


WASHROOM & STORAGE RM. PLAN
SCALE 1/8"

LIGHTING
SCALE 1/8"

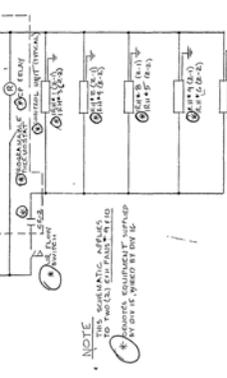


POWER & SYSTEMS LAYOUT
SCALE 1/8"

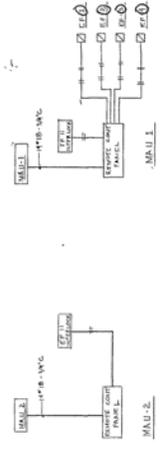


SECURITY DOOR SWITCH DETAIL & RISER
SCALE 1/8"

COMMUNICATION RISER DIAGRAM
SCALE 1/8"



POWER, LIGHTING & SYSTEMS LAYOUT
SCALE 1/8"



MAKE-UP AIR UNIT CONTROL SCHEMATIC
SCALE 1/8"

INFRA-RED HTR. & EXH. FAN INTERLOCK
SCALE 1/8"

FIRE ALARM RISER
SCALE 1/8"

Public Works - Town of Cambridge
Capital - National Capital
Capital nationale

ACTING DIRECTOR GENERAL
PC LITTLE
Director general intérimaire

J.A. Langford
Manager
Design and Construction
Administration
Design et Construction

Marcus Berns
Architect Inc.

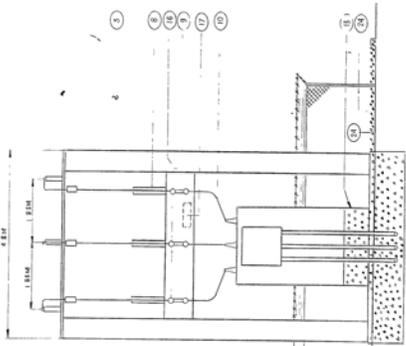
R.J. McKEE
ENGINEERING
LTD.
147 FLOOR, 1008 CARLING AVENUE
OTTAWA, ONTARIO K1Z 7K6
(613) 725-2039

BLDG. MAINTENANCE
PRESOTT MARINE BASE
COMPLEX
CANADIAN COAST GUARD

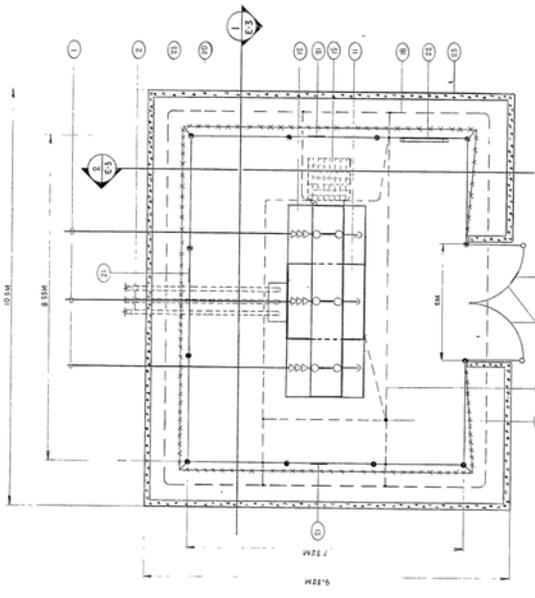
POWER, LIGHTING & SYSTEMS LAYOUT

PROJECT NO. 701022
DATE: 02/13

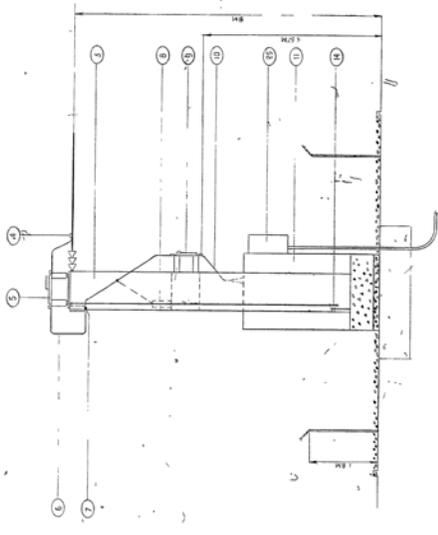
- LIST OF MATERIALS**
- Encasing 44 KV overhead line (By Agency)
 - Designing & 16 KV underground cable (By Contractor)
 - Steel structure, lattice construction
 - Encasing phase stress insulators and conductor clamps
 - Main isolating switch
 - Aluminum tubular buswork complete with connectors
 - Bus support insulators and clamps
 - Surge arresters, intermediate class complete with terminals
 - Phase-to-phase, insulators and arrets complete with terminals
 - Flange cable tray to transformer
 - 1500 mm, 48 (1/8) O.D. power tap former
 - Structure and transformer foundations (See structural drawings)
 - Transformer pedestal as per Agency requirements
 - Switch operating linkage, handle, interlocks and connectors
 - Grounding conductor mat
 - Equipment supporting insulators and connectors to ground level
 - Face custom sign (English & French)
 - Ground rod, connectors and inspection box
 - Fence enclosure (See architectural drawings)
 - Bumper tube (English & French)
 - Anti operating lock stick and container
 - Concrete curb (See structural drawings)
 - 150 mm minimum clear ground zone
 - Transformer secondary cable 140 bar
 - Gate complete with lock



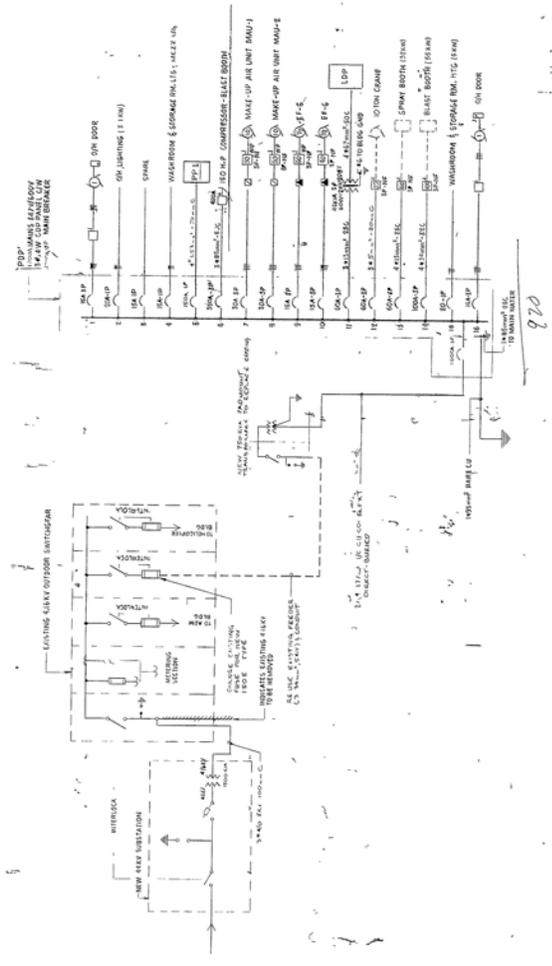
SECTION
SCALE 1:50



TOP VIEW
SCALE 1:50



SECTION
SCALE 1:50



SINGLE LINE

Public Works
Travaux publics
Canada

National Capital
Capitale nationale

ACTING DIRECTOR GENERAL
PC LEITTELLER
Directeur général intérimaire

J.A. Langford
Manager
Design and Construction
Administrateur
Design et construction

Marcus Berns
Architect inc.

R.J. McKEE
ENGINEERING
LTD.
245 FORD, 1035 CARLING AVENUE
OTTAWA, ONTARIO K1Z 7K6
(613) 725-2039

701622

E3 OF 3