



## RETURN BIDS TO:

## RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)

Halifax

Nova Scotia

B3J 1T3

Bid Fax: (902) 496-5016

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

### Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

### Issuing Office - Bureau de distribution

Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions

1713 Bedford Row

Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)

Halifax

Nova Scot

B3J 1T3

<b>Title - Sujet</b> Marine Fenders - CFB Halifax	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W010C-190176/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W010C-19-0176	<b>Date</b> 2019-02-28
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$HAL-409-10653	
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-8-81237 (409)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-03-07</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Atlantic Standard Time AST
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Taylor, Kathie	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal409
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 403-4837 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation  
W010C-190176/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
W010C-19-0176

Amd. No. - N° de la modif.  
02  
File No. - N° du dossier

Buyer ID - Id de l'acheteur  
hal409  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

### Modification de la demande de soumissions no 02

#### **I. les questions suivantes ont été posées par l'industrie :**

**Q7 :** En vertu de l'article 2.3.4.2 il mentionne que la manille taille doit être 1 ¼ po, alors que dans la section 2.3.5.1.1 Manille il indique la manille taille pour être 1-1/2 ». Veuillez me faire savoir quelle taille que nous devons prendre en compte, car un plus faible taille de Manille ouvre les options pour les plus petits matériel interne et à la fin de la charge d'attrance trop.

**R7 :** La manille taille dans 2.3.4.2 doit être de 38 mm (1-1/2 »).

**Q8 :** En ce qui concerne l'exigence 1.2.1, nous croyons comprendre que nous aurions besoin d'avoir un chariot élévateur à fourche et conducteur de chariot élévateur, ou autre équipement approprié et son opérateur, envoyé à l'arsenal canadien de Sa Majesté pour décharger les défenses du camion et les placer dans la zone de stockage désignée. Est-ce exact?

**R8 :** Oui, CORRECT

**Q9 :** Exigence 1.2.3 mentionne que quatre cales par Fender sont nécessaires. Habituellement nous expédier les défenses sur des palettes avec les sangles. Les palettes sont une solution de cales? Si non, les palettes doivent être retirés des défenses et éliminés avant d'avoir obtenu les cales que nous fournir? Si les palettes (et les courroies) doivent être éliminés, est-il acceptable de les éliminer dans les bacs qui sont mentionnées dans l'exigence 1.2.4 (ou peut-être les palettes serait trop grand pour ces bacs)?

**R9 :** Des défenses expédiés à court vers les palettes sont une solution de cales placés sous chaque aile. Si les défenses sont expédiés à court à palettes, les palettes et de courroies n'ont pas besoin d'être enlevés et éliminés par le fournisseur.

#### **II. Pour obtenir plus de précisions, annexe A, partie 2, a été modifiée comme suit :**

À 2.3.4.2

Supprimer : Manille doit être de 32 mm (1 ¼ po)

Insérer : Manille doit être de 38 mm (1-1/2 »)

**Toutes les autres modalités et conditions demeurent inchangées.**