

#### ANNEXE 4 - ACCÈS ILOT BALMORAL (fournisseurs)

L'ONF sera le premier occupant de ce nouvel immeuble, qui fera encore l'objet de travaux de construction pendant le déménagement pour l'aménagement des étages communs et des autres locataires. De ce fait, les fournisseurs doivent coordonner leurs activités de livraison et d'installation avec les travaux des autres fournisseurs et entrepreneurs sur les lieux.

Les fournisseurs doivent prendre connaissance du *Programme de prévention* rédigé par le gérant de construction, Entreprise de construction TEQ, (disponible au chantier) et doivent s'assurer du respect de celui-ci par tous les travailleurs sous sa gouverne, incluant ceux de ses sous-traitants et de ses fournisseurs. De plus, il devra consentir à compléter et respecter l'entente de subordination ci-jointe et de se conformer aux consignes de sécurité établis pour le site :

- Porter les équipements de protection individuelle (ÉPI) suivant en tout temps : bottes ou chaussures de sécurité qui couvrent la cheville, homologuées par l'Association canadienne de normalisation (niveau de protection minimum triangle jaune). Des ÉPI supplémentaires pourraient être exigés (casques, lunettes, dossards) afin de se conformer aux exigences du plan de prévention de l'entrepreneur général, conformément à l'entente de subordination.
- Ne pas arriver au chantier sous l'effet de l'alcool, de drogues ou autres;
- Avertir une personne ressource sur place lors de leur arrivée;
- Respecter la signalisation sur le chantier.

ACCÈS ILOT BALMORAL – 1500, rue Balmoral	
<b>Livraisons</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Via la rue Mayor : Cette rue est étroite, en plus de permettre le stationnement sur rue (parcomètres). Les rues avoisinantes peuvent être fermées en raison du quartier des spectacles</li><li>- Rayon de braquage très limité pour l'accès des camions, il n'est pas recommandé d'effectuer des livraisons avec des camions de 53'-0 (voir illustration ci-jointe)</li><li>- Du lundi au jeudi : à partir de 15h00 (priorité chantier donné le jour)</li><li>- Vendredi, samedi, dimanche et jours fériés : À coordonner (priorité donné au déménagement)</li></ul>
<b>Quai de chargement</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 3 quais de 1880 mm de large (1 réservé au chantier)</li><li>- Plateforme élévatrice</li><li>- Hauteur libre porte garage : 4 100 mm (+/-)</li></ul>
<b>Chemin d'accès</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Utiliser l'ascenseur #7, descendre au niveau SS-2, circuler jusqu'au monte-charge #6 qui donnera accès aux étages</li><li>- Voir le plan de circulation (ci-joint)</li></ul>
<b>Ascenseurs / monte-charge</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- #6 (SS2 aux étages) : portes 1 220mm x 2 135 mm (H), cabine 1725 mm x 2400 mm x 2740 @ 3660 mm (H), capacité 4 500 lbs</li><li>- #7 (quai de chargement à SS2) : portes 1 220mm x 2 135 mm (H), cabine 1725 mm x 2400 mm x 2440 mm (H), capacité 4 500 lbs</li></ul>
<b>Installations</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Du lundi au jeudi de 8h00 et 22h00</li><li>- Vendredi, samedi, dimanche et jours fériés : À coordonner (priorité donné au déménagement)</li></ul>
<b>Divers</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Les activités doivent être coordonnées auprès du Représentant du Ministère en complétant le formulaire de demande d'accès (ci-joint) : Soumettre toute demande d'accès dans les meilleurs délais ou, au minimum, 72h à l'avance.</li></ul>

## ENTENTE DE SUBORDINATION EN MATIÈRE DE SANTÉ ET SÉCURITÉ

---

**Projet :** ILOT BALMORAL – LOCAUX ONF

**Adresse :** 1500, rue Balmoral, Montréal

(Rez-de-chaussée, 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> étage, Mezzanine 1 et 2, Sous-sol 2 et 3)

### ENTREPRENEUR / FOURNISSEUR EXTERNE

Par la présente, je m'engage à me soumettre à l'autorité de **Entreprise de construction TEQ inc.**, qui est maître d'œuvre pour le projet indiqué ci-dessus et ce, pour toute la durée de nos activités/travaux sur le chantier. Par conséquent, je confirme que je prendrai connaissance du programme de prévention du maître d'œuvre (disponible au chantier) et que je m'engage à :

- informer mes employés du contenu du programme de prévention du maître d'œuvre et à m'assurer que son contenu soit respecté en tout temps;
- informer le maître d'œuvre de mes interventions sur le chantier et à obtenir son accord avant de procéder aux travaux (via le Représentant du Ministère);
- suivre les directives en matière de santé et sécurité données par le représentant du maître d'œuvre sur le chantier.

Nom : \_\_\_\_\_

Entreprise : \_\_\_\_\_

Description des activités/travaux à faire sur le chantier : \_\_\_\_\_

Dates approximatives des activités/travaux (début-fin) : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

### MAÎTRE D'OEUVRE

Par la présente, je m'engage à permettre à l'entreprise \_\_\_\_\_ de faire des activités/travaux dans le cadre du projet indiqué ci-dessus et, à titre de maître d'œuvre, à prendre les mesures nécessaires pour protéger la santé et à la sécurité des travailleurs/fournisseurs qui sont sur le chantier. Advenant que l'entrepreneur refuse ou omet de se conformer à mes directives de façon répétée, je m'engage à en informer le Représentant du Ministère et à fournir les preuves documentaires de mes interventions auprès de l'entrepreneur.

Nom : \_\_\_\_\_

Entreprise maître d'œuvre : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

Remettre la copie complétée et signée au Représentant du Ministère, avant le début des activités.

Simulation accès camion livraison 53 pieds via la rue Mayor : stationnement sur rue autorisé, ce qui n'est pas illustré au plan et qui réduit considérablement le rayon de braquage. NOUS NE RECOMMANDONS PAS LES LIVRAISONS AVEC CAMIONS DE 53 pieds.

