



Serving  
GOVERNMENT,  
serving  
CANADIANS.

Au service du  
GOUVERNEMENT,  
au service des  
CANADIENS.

# L'arrangement en matière d'approvisionnement, multiples ministères fédéraux, pour les bateaux pneumatiques à coque rigide « RHIBs » et les bateaux gonflables « IBs »



**Séance WebEx (webinaire)  
le 26 février 2019**



**Canada**



Public Services and  
Procurement Canada

Services publics et  
Approvisionnement Canada

# Résumé de la présentation

---

- Intention
- Contexte
- Qu'est-ce qu'un arrangement en matière d'approvisionnement?
- Comment mon entreprise peut-elle se qualifier?
- Architecture d'arrangement en matière d'approvisionnement
  - Volets de l'AMA
- Liste de contrôle obligatoire
- Prochaines étapes
- Questions



# Intention

Services Publics et Approvisionnement Canada (SPAC) en collaboration avec les ministères clients:

- Ministère de la Défense nationale (MDN),
- Garde côtière canadienne (GCC),
- Ministère des Pêches et des Océans (MPO),
- Gendarmerie royale du Canada (GRC),
- Parcs Canada (PC), et
- Agence des services frontaliers du Canada (ASFC)

est en train d'élaborer un arrangement en matière d'approvisionnement pour les petits bateaux, disponible pour tous les ministères. Cet arrangement en matière d'approvisionnement ciblera les besoins des bateaux pneumatiques à coque rigide « RHIB » et les bateaux pneumatiques « IB ».



# Contexte

- Une demande d'arrangement en matière d'approvisionnement (DAMA) pour les petits bateaux a été publiée en 2017
- Cette DAMA a été annulée car l'exigence était trop englobante
- La DAMA actuelle en cours d'élaboration sera simplifiée si on n'inclut que les « RHIB » et les « IB » au lieu de tous les petits bateaux. Il n'y aura également que quelques volets, simplifiant ainsi l'exigence
- Au cours des cinq dernières années, SPAC a attribué 107 contrats d'une valeur de 24,5 millions de dollars au nom d'autres ministères



# Qu'est-ce qu'un arrangement en matière d'approvisionnement?

- Un AMA est un arrangement non contraignant conclu entre le Canada et un fournisseur préqualifié
- Le but d'un AMA est d'établir un cadre permettant un traitement rapide des demandes de soumissions individuelles
- Les AMA sont émises à la suite d'un processus de demande d'arrangement en matière d'approvisionnement (DAMA) qui permet de constituer un groupe de fournisseurs correspondant aux critères d'évaluation énoncés
  - Les soumissionnaires devront soumettre le matériel de certification une seule fois au stade d'une DAMA
  - Les demandes de propositions sous l'AMA seront envoyées directement aux entrepreneurs pré-qualifiés



# Comment mon entreprise peut-elle se qualifier?

- Répondre à la DAMA une fois publiée (la date de publication prévue est mi-mars 2019). Elle sera affichée pendant 40 jours civils
- Les exigences en vertu de la NS seront conformes aux normes TP 1332 de Transports Canada en matière de construction de bâtiments pour petits bâtiments (2010) ou selon l'énoncé des besoins pour les navires militaires et comporteront plusieurs volets:
  - Sauvegarde de la vie humaine en mer « SOLAS » certifiée ou non-SOLAS
  - Six (6) mètres et moins ou > six (6) mètres
  - Fibre de verre, aluminium ou tissus synthétiques caoutchoutés

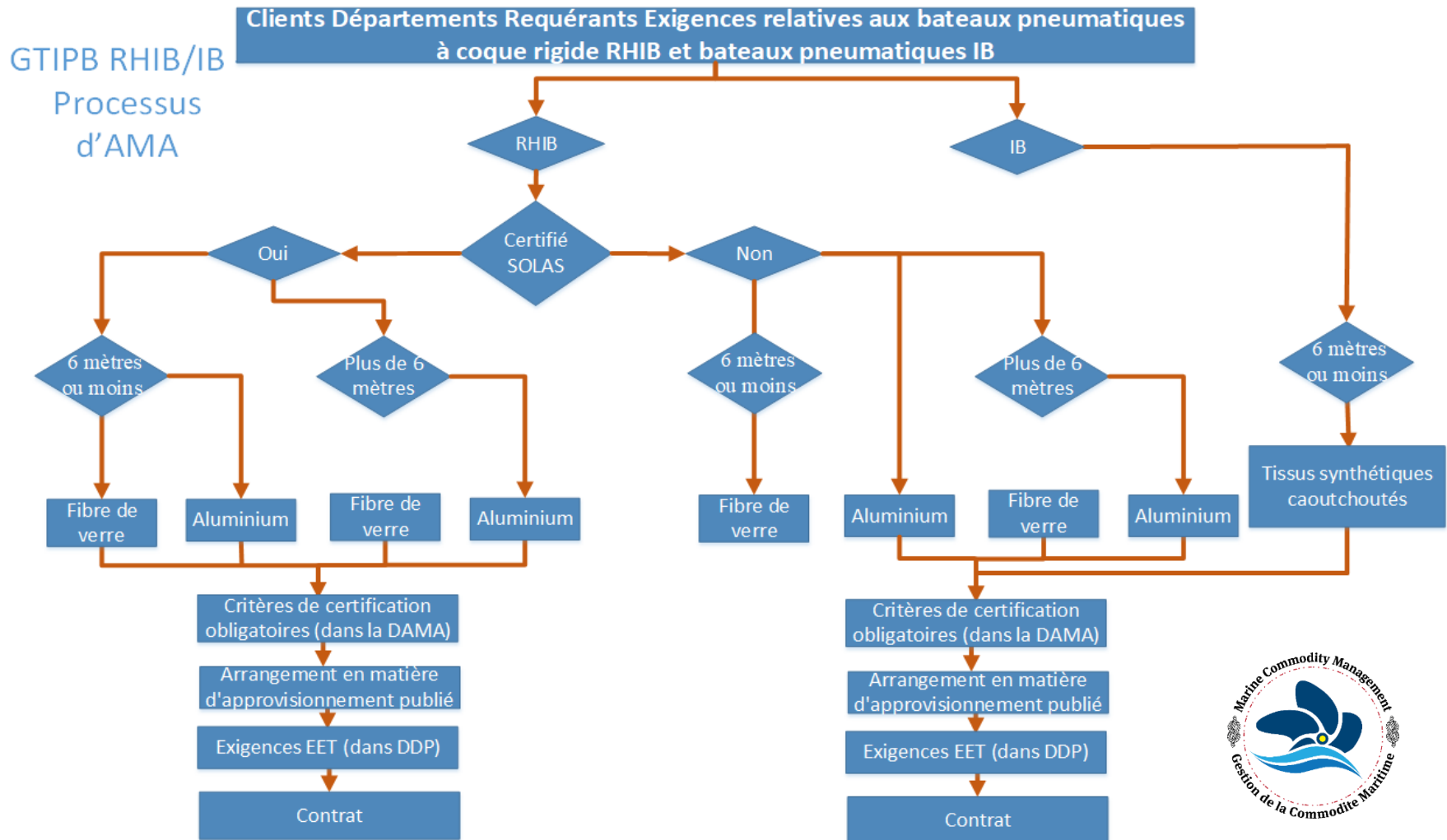


# Comment mon entreprise peut-elle se qualifier?

- Les fournisseurs peuvent se qualifier pour un ou plusieurs volets (Architecture et volets de l'AMA sur les prochaines diapositives)
- Les fournisseurs peuvent se qualifier pour le compte sur une base continue
  - Après l'attribution du premier AMA, un avis sera publié dans Achats et ventes, permettant aux fournisseurs de soumettre une proposition de pré-qualification pour l'AMA
  - Le Canada effectuera l'évaluation, par cycles, sur une base trimestrielle
  - Les soumissionnaires peuvent également se qualifier pour d'autres volets à une date ultérieure par le biais de cet avis
- Le Canada sollicitera des offres et attribuera des contrats à des fournisseurs pré-qualifiés uniquement
  - Les fournisseurs qui ne sont pas pré-qualifiés, au moment de la sollicitation, ne peuvent pas soumissionner pour des sollicitations dans le cadre de cet AMA



# Architecture d'arrangement en matière d'approvisionnement





# Catégories d'arrangement en matière d'approvisionnement

Catégorie #	Type de navire – Bateau pneumatique à coque rigide (RHIB) ou bateau gonflable (IB)	Taille	Type de matériau	Certification de Sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS)
1	RHIB	Plus de 6 mètres	Aluminium	Oui
2	RHIB	Plus de 6 mètres	Plastique renforcée de verre	Oui
3	RHIB	Plus de 6 mètres	Aluminium	Non
4	RHIB	Plus de 6 mètres	Plastique renforcée de verre	Non
5	RHIB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Aluminium	Oui
6	RHIB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Plastique renforcée de verre	Oui
7	RHIB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Aluminium	Non
8	RHIB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Plastique renforcée de verre	Non
9	IB	Égale ou inférieure à 6 mètres	Tissus synthétiques caoutchoutés	Non



# Comment mon entreprise peut-elle se qualifier?

- Le soumissionnaire doit fournir certains documents sur les critères de gestion et de certification énoncés dans la DAMA.
- Le soumissionnaire doit identifier le ou les volets pour lesquels il souhaite se qualifier au préalable.
- Le soumissionnaire doit remplir la liste de contrôle obligatoire (diapositive suivante).


Non qualifié  
Possibilité de se qualifier



Qualifié



# Liste de contrôle obligatoire

Volet # \_\_\_\_\_  Un volet par formulaire

Partie et Clause #	Critère d'évaluation	Le fournisseur certifie qu'il répond aux critères Oui/Non/ N'est pas applicable	Document / Certificat joint Oui/Non/ N'est pas applicable	Indiquez le numéro de page de votre proposition où se trouve le document / certificat
4.1.1.1.1	Expérience de construction de navire			
4.1.1.1.2	Système de gestion de la qualité			
4.1.1.1.3	Capacité de dessin et d'ingénierie maritime			
5.1.1	Dispositions relatives à l'intégrité - Déclaration de culpabilité			
5.1.2	Dispositions d'intégrité - Documentation requise			
5.2.1	Indemnisation des accidents du travail			
5.2.2	Normes de fabrication de coque en fibre de verre			
5.2.3	Protection de l'équipement			
5.2.4	Propreté du site			
5.2.5	Opération dangereuse			
5.2.6	Certification de santé et de sécurité			
5.2.7	Installations			
5.2.8	Certification de soudage			
5.2.9	Normes			
5.2.10	Exigences d'assurance			



Remplissez  
le  
formulaire



# Prochaines étapes

- Une DAMA sera émise sur Achats et Ventes à la mi-mars pour ce besoin
- La DAMA sera affichée pendant 40 jours. Les arrangements en matière d'approvisionnement devraient être accordés d'ici mai 2019
- La période de l'AMA sera de 2 ans avec des options pour 2 périodes d'option d'un an

N.B. Des AMA subséquents (incluant un rafraîchissement du présent AMA) pourraient être élaborés pour répondre à d'autres exigences relatives aux petites embarcations et de capitaliser sur les leçons apprises dans le cadre de l'AMA actuel



# Des Questions

## Questions fréquemment posées:

### ➤ Je ne suis pas qualifié, puis-je soumettre à nouveau?

- Vous pouvez faire une nouvelle demande sur une base trimestrielle

### ➤ Que puis-je faire si je ne me qualifie pas?

- Vos résultats de qualification indiqueront où vous n'avez pas remplis les critères. Si vous corrigez les irrégularités, vous pouvez appliquer pour vous qualifier lors de la prochaine période de pré-qualification

### ➤ Dois-je me qualifier pour plus d'un volet?

- Vous pouvez vous qualifier pour autant de volets que vous le souhaitez, mais vous devrez remplir un formulaire par volet



# Des Questions

- **Une fois sur l'AMA, comment serai-je informé des opportunités?**
  - Vous recevrez une demande de proposition (DDP) pour toute opportunité par volet pour lequel vous êtes pré-qualifié
  - La demande de proposition vous sera envoyée directement
- **Est-ce qu'une de conformité de soumission en phase sera utilisée pour la DAMA?**
  - Non, les fournisseurs ont la possibilité de se qualifier sur une base trimestrielle conformément au calendrier de la DAMA
- **Quelle est la taille attendue des opportunités?**
  - Au cours des deux prochaines années, on prévoit que les ministères clients auront besoin d'environ 133 RHIB / IB d'une valeur de 20 millions de dollars.



# Informations de contact

## Contact:

Services publics et Approvisionnement Canada

Programme d'acquisitions (PA)

Bureau de gestion de la commodité maritimes (BGCM)

**[TPSGC.PAGCM-APMCM.PWGSC@tpsgc-pwgsc.gc.ca](mailto:TPSGC.PAGCM-APMCM.PWGSC@tpsgc-pwgsc.gc.ca)**

