



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS Á:

L'Agence Parcs Canada
1869 rue Upper Water,
Pièce AH 201
Halifax (Nouvelle- Écosse)
B3J 1S9

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaries

Vendor/Firm Name and Address
 Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

L'Agence Parcs Canada
1869 rue Upper Water,
Pièce AH 201
Halifax (Nouvelle- Écosse)
B3J 1S9

Title-Sujet Stabilisation de la tour du fort Mississauga, Lieu historique national du Fort-Mississauga		
Solicitation No. - No. de l'invitation 5P201-18-0226/A		Amendment No.:/N° de modification de l'invitation 004
Client Ref. No. - No. de réf du client. 1611		Date: 07 mars 2019
GETS Reference No. - No de reference de SEAG PW-19-00862607		
Solicitation Closes – Date de clôture:		
at – á 14h 00	on – le 12 mars 2019	Time Zone - Fuseau horaire ADT – HAA
F.O.B. - F.A.B.		
Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>		
Address Inquiries to: - Adresser toute demande de renseignements à :		
Jaime Creaser, Jaime.Creaser@canada.ca		
Telephone No. - No de téléphone		Fax No. – No de FAX:
(902) 426-7513		(902) 426-1775
Destination of Goods, Services, and Construction: Destinations des biens, services et construction:		
See Herein – Voir aux présentes		

TO BE COMPLETED BY THE BIDDER (type or print)
À ÊTRE COMPLÉTER PAR LE SOUMISSIONNAIRE (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)

Vendor/Firm Name – Nom du fournisseur/de l'entrepreneur	
INSÉRERress – Adresse	
Name of person authorized to sign on behalf of the Vendor/Firm Nom de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur	
Titale – Titre	
Telephone No. - N° de téléphone: _____	
Facsimile No. - N° de télécopieur: _____	
Signature	Date

MODIFICATION 004

Cette modification vise à répondre aux questions de la demande 5P201-18-0226/A :

1. QUESTIONS ET RÉPONSES

Q21 : Pouvez-vous préciser si le Sceau rouge est requis pour les maçons?

D'après notre expérience, un détenteur d'un Sceau rouge ne signifie pas qu'il a de l'expérience pour travailler sur des structures patrimoniales. Notre cabinet a travaillé sur de nombreux projets patrimoniaux, qu'on ne nous a jamais demandés pour le Sceau rouge. Nous avons des maçons du patrimoine qui ont plus de 30 ans dans ce domaine et qui ont plus d'expérience qu'une personne détenant un certificat Sceau rouge.

R21 : Veuillez regarder le formulaire de qualification (CO5), tous les membres du personnel de maçonnerie possèdent un certificat de compagnon/une certification Sceau rouge ou sont inscrits comme compagnon à un programme de maçonnerie.

Q22 : Avec tout le respect, les réponses aux questions 1, 16 et 17 en citant les sections 01 35 43, 01 56 00 et DSP 002 5P201-18-0226 ne répondent pas vraiment. En raison de l'enneigement, nous ne savons toujours pas quelles sont les conditions routières et nous ne savons pas ce qui est prévu comme couverture temporaire pour le tronçon de 600 pieds et plus près du fort, par conséquent, que devons-nous enlever?

De plus, la note sur le dessin ci-dessus indique que le reste de la route doit être entretenu; cela signifie-t-il que nous ne sommes censés réparer que les dommages causés par notre utilisation de la route?

Veuillez nous en informer.

R22 : Conformément au dossier DSP 002 5P201-18-0226, la zone rouge est constituée de matériaux granulaires compactés sur géotextile, cette section doit être enlevée à la fin du projet, environ 800 tonnes de matière. Il est en bon état, mais peut nécessiter des granules supplémentaires pour la fissure et la réparation de stabilisation avant tout gros véhicule fournissant la livraison. Un couvercle temporaire peut être nécessaire pour ne pas endommager le terrain de golf adjacent avec de gros véhicules (par exemple : du contreplaqué) pour empêcher toute ornière. On s'attend à ce que vous répariez tous les dommages causés par les travaux et que vous les mainteniez dans leur état actuel.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.
