



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS A:**

Courier To: Bid Receiving/Réception des soumissions
Royal Canadian Mounted Police (RCMP)
Procurement & Contracting Services
Bid Receiving Unit,
5th Floor, 10065 Jasper Avenue NW
Edmonton, AB T5J 3B1/ Adresse courrier:
Réception des soumissions
Gendarmerie royale du Canada (GRC)
Services des acquisitions et des marchés
Unité de réception des soumissions
5e étage, 10053, avenue Jasper N.O.
Edmonton, AB T5J 3B1

Please note: If submitting your bid packages via Canada Post you must request the "Signature and Identity Services" on your Canada Post package to ensure that there is a personal hand-off between Canada Post and the RCMP Bid Receiving Unit. / **Veuillez noter:** Si vous faites parvenir vos documents de soumission par l'entremise de Postes Canada, vous devez demander les « services avec signature et preuve d'identité » de Postes Canada afin de vous assurer qu'il y aura une remise de main à main entre Postes Canada et l'Unité de réception des soumissions de la GRC.

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

Proposal to: Royal Canadian Mounted Police

We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in right of Canada, in accordance with the terms and conditions set out herein, referred to herein or attached hereto, the goods, services and construction listed herein and on any attached sheets at the price(s) set out therefore.

Proposition aux: Gendarmerie royale du Canada
Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté l'Reine du chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente et aux annexes ci-jointes, les biens, services et construction énumérés ici sur toute feuille ci-annexée, au(x) prix indiqué(s).

Comments: - Commentaries :
**THIS DOCUMENT CONTAINS A SECURITY REQUIREMENT
LE PRÉSENT DOCUMENT COMPORTE UNE EXIGENCE EN
MATIÈRE DE SÉCURITÉ**

**Bidder's Legal Business Name –
Nom légal du soumissionnaire:**

Telephone # - Numéro de téléphone:

Email - Courriel:

Title-Sujet: Parking Lot Upgrades - Regina, Saskatchewan / Améliorations au terrain de stationnement - Regina, Saskatchewan		
Solicitation No. - N° de l'invitation : M5000-19-4307/A		Date: 15 March 2019
Amendment No. – N° modif : 002		
GETS Reference No. - No. De Référence du SEAG: PW-19-00866149		
Solicitation Closes – L'invitation prend fin		
At /à :	2:00 PM / 14 h	MDT (Mountain Daylight Time) HAR (heure avancée de Rocheuses)
On / le :	March 26th 2019 / 26 mars 2019	
Destination of Goods and Services – Destinations des biens et services See herein — Voir aux présentes		
Instructions See herein — Voir aux présentes		
Address Inquiries to – Adresser toute demande de renseignements à Sandra E. Robinson, SR Procurement Officer/ agente principale d'approvisionnement - sandra.robinson@rcmp-grc.gc.ca		
Telephone No. – N° de téléphone 780-670-8626		Facsimile No. – N° de télécopieur 780-454-4523

COMPLETE BELOW IN FULL - REMPLISSEZ CI-DESSOUS EN ENTIER	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) – Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date



English: The purpose of this Amendment 002 is to provide response to questions.

QUESTIONS AND ANSWERS:

Question 1: Can you please clarify which areas of the west parking lot will be light duty and which will be heavy duty?

Answer: The east lot consists of 4 rows of parking as indicated on the plan (asphalt overlay) and the west lot consists of 2 rows of parking (full depth pavement). Delineation between east and west follows the line between the second and third rows of parking (from the west side of the lot).

Question 2: The east lot is an overlay. The detail calls for 90 to 180mm of new asphalt. Are we supposed to determine the amount of asphalt it will take from the grading drawing? Can you get us more information the volume of asphalt?

Answer: Yes, quantities shall be determined based on the existing and finish grades shown on the Civil drawing C1.1 and in conjunction with the pavement structure composition, also indicated on drawing C1.1. All quantity estimates are the responsibility of the bidder.

Question 3: Is there a place on site to haul fill from excavation or does it have to be hauled off site?

Answer: All asphalt & rock must be hauled away but clean dirt can be dumped on Depot site - location will be provided to the contractor at the first start up meeting.

ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS REMAIN THE SAME <<<END>>>

Français: La présente modification 002 vise à répondre aux questions.

QUESTIONS ET RÉPONSES

Question 1: Pourriez-vous préciser quelles parties du stationnement ouest feront l'objet d'un revêtement simple et quelles parties feront l'objet d'un pavage complet?

Réponse: Le stationnement Est est composé de quatre rangées de stationnements, comme indiqué sur le plan (revêtement d'asphalte simple), tandis que le stationnement Ouest est composé de deux rangées de stationnements (pavage complet). La délimitation entre les stationnements est et ouest suit la ligne entre la deuxième et troisième rangée de stationnements (du côté ouest).

Question 2: Le stationnement Est est un revêtement. On demande 90 à 180 mm d'asphalte neuf. Devons-nous déterminer la quantité d'asphalte nécessaire à partir du dessin de nivelage? Pourriez-vous nous donner d'autres informations sur le volume d'asphalte?

Réponse: Oui, les quantités seront à déterminer en fonction du nivelage existant et final indiqué sur le dessin de chantier C1.1, en conjonction avec la structure de la composition du revêtement, aussi indiqué sur le dessin de chantier C1.1. Toutes les estimations des quantités sont la responsabilité du soumissionnaire.

Question 3: Y aura-t-il un lieu prédéterminé sur place pour transporter le remblai ou doit-il être transporté ailleurs?

Réponse: Tout l'asphalte et tous les cailloux doivent être transportés ailleurs, mais la terre propre peut être déchargée sur les terrains de la Division Dépôt; le lieu sera indiqué à l'entrepreneur à la première rencontre.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES <<<FIN>>>