

# N.G.C.C. AMUNDSEN

PAGE: 10.01

**MANUEL  
D'INFORMATION  
GÉNÉRALE**

**SYSTÈME D'EXTINCTION FIXE  
CO<sub>2</sub>**

DATE mai 2016

Numéro Cylindre	Emplacement des cylindres	Endroit protégé	Emplacement des déclencheurs	Test hydrostatique	
				Fait	Dû
** C50524	Magasin Maître d'équipage (4) – (Pont supérieur avant tri.)	Magasin du maître d'équipage	À la sortie du compartiment sur l'écouille (4 X 75 lbs)	05-2010	05-2022
**61417DP				05-2010	05-2022
**C505584				05-2010	05-2022
***64526DP				05-2010	05-2022
***64198DP	Compt. Propulseur Étrave (2 <sup>ème</sup> palier) (7)  (Pont principal avant Bd)	Propulseur d'étrave	Sur la cloison à la sortie secours du compartiment du prop. /étrave 7 X 75 lbs	05-2010	05-2022
***57134DR				05-2010	05-2022
***63857DP				05-2010	05-2022
***64571DP				05-2010	05-2022
***57634DR				05-2010	05-2022
***C50564				05-2010	05-2022
***C50458				05-2010	05-2022
**051752				05-2014	05-2026
**051644	Local CO <sub>2</sub> Pont principal avant tribord	Banque A et B : Salle machines avant <u>ou</u> Salle machines arrière <u>ou</u> Salle de propulsion	Entrée S/Machines (Pont princ. Avant (666))  ou  Sortie de secours Compt.PropulsionBd,Arr. 667  27 X 100 lbs	05-2014	05-2026
**051872				05-2014	05-2026
**051637				05-2014	05-2026
**051724				05-2014	05-2026
**051631				05-2014	05-2026
**051719				05-2014	05-2026
**051881				05-2014	05-2026
**051745				05-2014	05-2026
**051770				05-2014	05-2026
**051807				05-2014	05-2026
**051675				05-2014	05-2026
**051827				05-2014	05-2026
**051787				05-2014	05-2026
**051650				05-2014	05-2026
**051733				05-2014	05-2026
**051722				05-2014	05-2026
**051768				05-2014	05-2026
**051699				05-2014	05-2026
**051687				05-2014	05-2026
**051656				05-2014	05-2026
**051798				05-2014	05-2026
**051760				05-2014	05-2026
**051684				05-2014	05-2026
**051763				05-2014	05-2026
**051667				05-2014	05-2026
**051729				05-2014	05-2026
**051645	Local CO <sub>2</sub> Pont principal avant tribord	Banque C : Cale arrière (7) Salle de contrôle (5) Cale avant (3)	Sortie mag. central bd av Entrée S/M pont princ Pont principal, tribord av 7 X 100 lbs	05-2014	05-2026
**051648				05-2014	05-2026
**051691				05-2014	05-2026
**051723				05-2014	05-2026
**051794				05-2014	05-2026
**051718				05-2014	05-2026
**051683				05-2014	05-2026

# N.G.C.C. AMUNDSEN

PAGE: 10.02

**MANUEL  
D'INFORMATION  
GÉNÉRALE**

**SYSTÈME D'EXTINCTION FIXE  
CO<sub>2</sub>**

DATE mai 2016

Numéro Cylindre	Emplacement des cylindres	Endroit protégé	Emplacement des déclencheurs	Test hydrostatique	
				Fait	Dû

**63925DP	Appareil à gouverner	Appareil à gouverner	À la sortie du compartiment 8 X 75 lbs	11-2008	11-2020
**11412EA				11-2008	11-2020
**11441EA				11-2008	11-2020
**55239DX				11-2008	11-2020
**56948DR				11-2008	11-2020
**11430EA				11-2008	11-2020
**56998DR				11-2008	11-2020
**64754DP				11-2008	11-2020
**C-051693	Magasin central	Cale de réfrigération	Cours. ar pont princ 100lb	11-2008	11-2020
C48579DR	MCC13 Unité hydraulique de carburant à hélicoptère	Unité hydraulique de carburant à hélicoptère	Salle contrôle. À droite de la porte étanche #5 75 lbs	08-2012	05-2024
56954DR	Compt. Ventilation #5 (Pont supérieur arrière)	Compartiment vent. #5	À la sortie compartiment ventilation #5 75 lbs	05-2010	05-2022
**63878DP	Compt. Ventilation #2- 3 (pont emb.Tribord)	Compartiment vent. #2-3	À la sortie compartiment ventilation #2-3 3 X 75 lbs	05-2010	05-2022
**64149DR				05-2010	05-2022
**56910DR				05-2010	05-2022
G16703	Comp. pont princ. tribord	Comp. Vent #4 (#616)	À la sortie du comp. 35 lb	05-2014	05-2026
***66208EA	Comp. pont off. bâbord	Unité climatisation #13	À la sortie du comp. 50 lb	04-2016	04-2028
**CO51694	Local de rangement scientifique (682)	Compartiment thruster avant (DP)	Local de rangement scientifique près des bouteilles ( 682) 2X100lb	05-2014	05-2026
**CO51771				05-2014	05-2026
**C50412	Compartiment génératrice d'urgence	Compartiment génératrice d'urgence	À la sortie du compartiment 2 X 75 lbs	05-2010	05-2022
**C50387				05-2010	05-2022
**11416EA	Incinérateur	Incinérateur	À la sortie du compartiment 4 X 75 lbs	11-2008	11-2020
**11454EA				11-2008	11-2020
**63368DP				11-2008	11-2020
**56615DX				11-2008	11-2020
G16701	Comp. pont princ. Td (677)	Machinerie ascenseur	À la sortie du compt. 35 lbs	05-2014	05-2026
***64560DP	Magasin de produit inflammable	Magasin à peinture	À la sortie du comp. 2 X 75 lbs	05-2010	05-2022
***C50499				05-2010	05-2022
C051632	Atelier du charpentier	Atelier du charpentier	À la sortie du comp 100lb	05-2014	05-2026
**29618DX	Salle des machines, près de l'entrée avant sur le pont principal	Moteurs de propulsion	Mezzanine salle de prop. Sortie salle de contrôle	12-2013	12-2025
**52125DX				12-2013	12-2025
**52287DX		Générateur propulsion  8 X 50 lbs	Mezzanine salle des machines arrière près de porte étanche #3	12-2013	12-2025
**52511DX				12-2013	12-2025
**52610DX				12-2013	12-2025
**29082DX			Mezzanine salle des machines avant près porte étanche #3	12-2013	12-2025
**52410DX				12-2013	12-2025
**49381DX				12-2013	12-2025

# N.G.C.C. AMUNDSEN

PAGE: 10.03

MANUEL  
D'INFORMATION  
GÉNÉRALE

**SYSTÈME D'EXTINCTION FIXE  
CO<sub>2</sub>**

DATE mai 2016

Numéro Cylindre	Emplacement des cylindres	Endroit protégé	Emplacement des déclencheurs	Test hydrostatique	
				Fait	Dû

4042032Y	Entrepôt machines, palier s/m propulsion Magasin Mécanicien	Chambre des pompes	Salle de contrôle tribord arrière 100 lbs	01-2009	01-2021
*4042040Y	Entrepôt machines, palier s/m propulsion Magasin Mécanicien	Cofferdam réservoir combustible aviation	Salle de contrôle tribord arrière 3 X 100 lbs	01-2009	01-2021
*4042024Y				01-2009	01-2021
*4042041Y				01-2009	01-2021
11859	Atelier du garage d'hélicoptère	Compartiment Pompe extérieur carburant aviation	Salle de contrôle tribord arrière 30 lbs	08-2008	08-2020
***34297	Cale de la Barge	Salle des machines Barge	Poste de pilotage 25 lbs	06-2014	06-2019

## Liquide feu classe K

IC4BWM15	cuisine	Cuisine 11.4 L	Entrée bâbord cuisine	05-2016	05-2028
----------	---------	----------------	-----------------------	---------	---------

## Règlement sur le matériel de détection et d'extinction des incendies

11. c. iv. Lorsqu'un cylindre est sur le point d'être rechargé et que, d'après la date marquée sur le cylindre, il s'est écoulé au moins cinq ans depuis la dernière épreuve hydrostatique, le cylindre sera vide et soumis à une épreuve hydrostatique avant d'être rechargé, et la date de la nouvelle épreuve sera poinçonner sur le cylindre.
12. Tout extincteur à gaz carbonique qui se trouve à bord d'un navire et tout cylindre d'une installation fixe à gaz carbonique pour l'étouffement des incendies, dont sont munis la tranche des machines ou des locaux à marchandises des navires, doivent être soumis à une épreuve hydrostatique au moins tous les douze ans.

**Détecteur de mesure de niveau CO<sub>2</sub> des bouteilles dans le bureau du chef Officier.**

\* Baux système fixe : 2009  
 \*\* Baux système fixe : 05-2014  
 \*\*\* Baux système fixe : 05-2016