



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions - TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0B2 / Noyau 0B2
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

**Revision to a Request for Supply
Arrangement - Révision à une demande
pour un arrangement en matière
d'approvisionnement**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Vehicles & Industrial Products Division
140 O'Connor, Tower East
4th Floor
140 O'Connor, Tour Est
4ème étage
Ottawa
Ontario
K1A 0S5

Title - Sujet DAMA - REMORQUES LOURDES	
Solicitation No. - N° de l'invitation E60HP-19TRHV/A	Date 2019-04-01
Client Reference No. - N° de référence du client E60HP-19TRHV	Amendment No. - N° modif. 002
File No. - N° de dossier hp923.E60HP-19TRHV	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-923-76599	
Date of Original Request for Supply Arrangement 2019-03-05 Date de demande pour un arrangement en matière d'app. originale	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2024-04-01	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Martin, Erik	Buyer Id - Id de l'acheteur hp923
Telephone No. - N° de téléphone (613) 296-7863 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Delivery Required - Livraison exigée	
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: TBD	
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the solicitation. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de l'invitation.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required	Yes - Oui	No - Non
Accusé de réception requis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Solicitation No. - N° de l'invitation
E60HP-19TRHV/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HP-19TRHV

Amd. No. - N° de la modif.
002
File No. - N° du dossier

Buyer ID - Id de l'acheteur
hp923
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

CETTE MODIFICATION 002 À LA DAMA EST ÉMISE AFIN D’AFFICHER LA QUESTION ET RÉPONSE NO. 10 AINSI QUE LES CHANGEMENTS À LA DESCRIPTION D’ACHAT :

QUESTIONS ET RÉPONSES, DAMA REMORQUES LOURDES

Q10 - Groupe 2 – Semi-Remorque – Fourgon, Annexe A2, Paragraphe 3.5.5.1. – *Il est écrit: “La semi-remorque **doit** être munie d’un toit monopiece constitué d’un matériau translucide, fixé sur son périmètre sur les rails de toit et sur les arceaux pré-cambrés.” Pouvez-vous confirmer que les remorques fourgon réfrigérées doivent avoir un matériau monopiece translucide sur le toit?*

R10 - Les remorques fourgons réfrigérées n’ont pas besoin d’un toit translucide. Il n’est pas obligatoire pour les remorques fourgon réfrigérées d’avoir toit avec arceaux pré-cambrés. Dans le cas d’un toit isolé fabriqué de couches multiples, il est seulement obligatoire que la couche externe du toit soit monopiece. La description d’achat sera modifiée.

CHANGEMENTS À LA DESCRIPTION D’ACHAT:

ANNEXE A2 – Description d’achat remorques lourdes Groupe 2 – Semi-Remorque, Fourgon

Paragraphe : 3.5.5 Toit

RETIRER

Le paragraphe 3.5.5 en entiere.

INSÉRER

3.5.5 **Toit**

3.5.5.1 **Bandes de frottement**

- (a) La structure de toit **doit** être munie de deux (2) bandes de frottement pleine longueur fixées au plafond et équidistantes.
- (b) Les bandes de frottement **doivent** comprendre l’éclairage intérieur et servir de protection pour empêcher les chargements d’accrocher les traverses.

3.5.5.2 **Configurations A & B**

- (a) La semi-remorque **doit** être munie d’un toit monopiece constitué d’un matériau translucide, fixé sur son périmètre sur les rails de toit et sur les arceaux pré-cambrés.

3.5.5.2 **Configurations C & D**

- (a) La semi-remorque **doit** être munie d’un toit constitué d’une couche externe monopiece.
- (b) La semi-remorque **doit** être munie d’un toit fixé sur son périmètre sur les rails de toit.
- (c) Le toit de la semi-remorque **doit** être muni d’isolation d’épaisseur nominale de 75 mm.

TOUS LES AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES.