



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3
Bid Fax: (613) 545-8067

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3

Title - Sujet Bateaux pontons et remorques	
Solicitation No. - N° de l'invitation F2311-190001/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client F2311-19-0001	Date 2019-04-18
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$KIN-510-7784	
File No. - N° de dossier KIN-8-50246 (510)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-05-22	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Barltrop, David	Buyer Id - Id de l'acheteur kin510
Telephone No. - N° de téléphone (613) 536-4994 ()	FAX No. - N° de FAX (613) 545-8067
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Modification 001 à l'invitation F2311-190001/A – Bateaux pontons et remorques

La présente modification vise à fournir les réponses du Canada aux questions du soumissionnaire et à réviser certaines parties de l'annexe A – Besoin.

Q1. Nous aimerions fournir un résumé des soumissions qui comprend l'ouverture requise au centre du pont, ainsi que les supports nécessaires pour la structure de treuil en acier. Est-ce que des photos ou les dimensions de ces composants sont disponibles?

R1. Non. Le client apportera cette modification dès que les bateaux seront livrés.

Q2. Quel sera le poids total des composants qui seront ajoutés au bateau?

R2. Le poids estimatif de l'équipement qui sera ajouté au bateau est évalué entre 600 et 800 lb.

Q3. Quelle sera la puissance (HP) du moteur ou des moteurs des bateaux?

R3. Les bateaux seront équipés d'un moteur Evinrude E-TEC de 90 HP.

Q4. Deux types de remorques sont disponibles, les remorques à sommier et les remorques à ciseaux. Quel type de remorque serait approprié?

R4. Le client a besoin de remorques à sommier.

Renvoi : **Annexe A – Besoin, 4. Produits livrables**

Supprimer : 4.7 Les remorques à deux essieux doivent être capables de supporter une charge de 4 000 lb.

Insérer : 4.7 Les remorques à sommier à deux essieux doivent être capables de supporter une charge de 4 000 lb.

Q5. Est-ce que le toit bimini doit couvrir le siège du conducteur et la zone de la console seulement? Est-ce que des dimensions sont disponibles pour le toit?

R5. Le toit bimini doit couvrir la zone entre les rampes à bâbord et les rampes à tribord, ainsi qu'entre les rampes à l'arrière et s'étendre vers l'avant pour couvrir, à tout le moins, le siège du conducteur et la zone de la console.

Renvoi : **Annexe A – Besoin, 4. Produits livrables**

Supprimer : 4.4 Les bateaux doivent être équipés d'un toit bimini.

Insérer : 4.4 Les bateaux doivent être équipés d'un toit bimini qui doit couvrir la zone entre les rampes à bâbord et les rampes à tribord, ainsi qu'entre les rampes à l'arrière et s'étendre vers l'avant pour couvrir, à tout le moins, le siège du conducteur et la zone de la console.

Q6. Le pupitre de barre doit-il être équipé d'une barre et de composants? Si c'est le cas, est-ce que des détails précis sont disponibles?

R6. Oui. Le pupitre de barre doit être équipé d'une barre et de composants.

Renvoi : **Annexe A – Besoin, 4. Produits livrables**

Supprimer : 4.6 Les bateaux doivent être équipés d'un pupitre de barre installé à tribord à l'arrière, afin de laisser un espace d'au moins 4,5 m (14,7 pieds) entre la console et l'étrave. D'autres espaces d'assise ne sont pas nécessaires.

Insérer : 4.6 Les bateaux doivent être équipés de commandes moteur, d'un pupitre de barre et d'un siège à tribord à l'arrière, afin de laisser un espace d'au moins 4,5 m (14,7 pieds) entre l'avant de la console et l'avant du bateau ponton. D'autres espaces d'assise ne sont pas nécessaires.

Q7. Item 4.5 voulez-vous dire une rampe d'accès ou une clôture périphérique?

R7. Les bateaux ont besoin de rampes le long du périmètre du pont.

Q8. Est-ce que la remorque pourrait avoir un attelage pour boule 2 pouces, ou 2 5/16 est obligatoire? (La remorque devra être construite sur mesure si 2-5/16)

R8. L'attelage de 2 5/16 po est obligatoire.
