

5P423-181072
ATTACHEMENT 1 À LA PARTIE 3
SOUSSION TECHNIQUE

Critères techniques obligatoires

Critères techniques obligatoires TO1 – Équipage

TO1.1 - Commandant de bord - Pilote au commande

Le soumissionnaire doit identifier au moins deux (2) commandants de bord satisfaisant aux critères tel que prescrit à l'article 5.1 de l'énoncé des Travaux.

5.1 Exigences relatives aux pilotes

Les pilotes proposés par le contractant doivent :

- a) être titulaires d'une licence de pilote d'hélicoptère comportant les avantages pertinents pour l'hélicoptère proposé;
- b) avoir accumulé au moins 2000 heures de vol à titre de commandant de bord (CdB) d'hélicoptère;
- c) avoir accumulé au moins 500 heures de vol à titre de CdB de la classe d'aéronef et 50 heures à titre de CdB sur type au cours des 12 derniers mois, y compris la date de clôture des soumissions;
- d) avoir accumulé au moins deux saisons d'expérience et au moins 250 heures à titre de CdB pour accomplir des tâches de lutte contre l'incendie et des tâches à l'aide de repères verticaux, c.-à-d. écopage et vol à la longue élingue;
- e) avoir accumulé au moins 250 heures de vol en terrain montagneux, c.-à-d. dans les espaces montagneux 1 ou 2 définis dans le Manuel des espaces aériens désignés (TP 1820);
- f) avoir la certification Classe D, *Boost*. L'expérience *Boost* en terrain montagneux doit être clairement indiqué dans les qualifications du pilote.
- g) la capacité d'obtenir un endossement de sauvetage par l'hélicoptère de Parcs Canada (sauvetage en montagne). Veuillez indiquer dans la soumission si les pilotes proposés possèdent déjà cet endossement.

Le soumissionnaire doit fournir l'information suivante dans la proposition pour chaque pilote :

- 1. Nom du pilote
- 2. Heures d'expérience selon l'item b) plus haut
- 3. Heures d'expérience spécifique selon l'item c) plus haut
- 4. Heures d'expérience spécifique selon l'item d) plus haut
- 5. Heures d'expérience spécifique selon l'item e) plus haut
- 6. Licence de pilote d'hélicoptère a)
- 7. La certification Classe D, *Boost* f)
- 8. endossement de sauvetage par l'hélicoptère g)
- 9. Curriculum vitae du pilote

5P423-181072
ATTACHEMENT 1 À LA PARTIE 3
SOUMISSION TECHNIQUE

TO1.2 - Technicien d'entretien d'aéronefs

Le soumissionnaire doit identifier au moins deux (2) techniciens d'entretien d'aéronef de bord satisfaisant aux critères tel que prescrit à l'article 5.2 de l'énoncé des Travaux.

Les techniciens d'entretien d'aéronef proposés par le contractant doivent :

- a) être titulaire d'une licence M comportant les privilèges pertinents pour l'hélicoptère désigné;
- b) fournir copie de certification OEA pour le CAA assigné au technicien. .

Le soumissionnaire doit fournir l'information suivante dans la proposition pour chaque technicien :

- 1. nom du technicien
- 2. Licence a)
- 3. Certificat d'organisme de maintenance d'aéronef (OEA)
- 4. Curriculum vitae du technicien

Critère technique obligatoire MT3 – Hélicoptère

Le soumissionnaire doit fournir un (1) hélicoptère de classe intermédiaire ou équivalent disponible pour la durée du période opérationnelle du contrat avec les spécifications suivantes, spécifiées à l'Annexe A - Énoncé des travaux, article 4 - Capacités des opérations en haute altitude et article 7 - Exigences relatives à l'hélicoptère

4. Capacités des opérations en haute altitude

L'hélicoptère doit être en mesure de fonctionner dans des conditions d'incendie extrêmes associées aux événements météorologiques du 95e centile des 15 dernières années dans le parc national Jasper (10 à 15 jours de la période du contrat). Les températures chaudes associées à des conditions de feu extrêmes repr/sente des problèmes de densité-altitude aux aéronefs en terrain montagneux. Le profil de mission de performance des aéronefs calculés à l'aide de la température moyenne au 95e centile au cours de la saison des feux (du 1er avril au 30 septembre 2001-2015) est de + 26 ° C. L'élévation approximative est de 2300m au-dessus du niveau de la mer sur des pentes exposées au soleil dans le parc national Jasper. L'hélicoptère doit donc être capable de décoller et de fonctionner à 2 000 m à une température ambiante de 25 degrés avec une charge de travail de 1 825 livres (lbs). Cela comprend le pilote et 4 pompiers équipés d'équipement personnel (supposés avoir un poids total de 1050 lb pour le personnel et le personnel), 500 lb d'essence ou 1,5 heure de vol, un équipement de ravitaillement à distance (25 lb) et 250 lb d'équipement de lutte contre les incendies (Bamby bucket).

7. Exigences relatives à l'hélicoptère

7.1 Le contractant doit fournir :

a) Un hélicoptère de classe intermédiaire (B2, B3, 407 ou similaire, avec les spécifications générales suivantes:

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1) Sièges | 1 pilote + 5 ou 6 passagers |
| 2) Quantité de carburant utilisable | 110 gal (869 lb) |
| 3) Autonomie (1800 kg GW/ISA, niveau de la mer) | 575 km (310 milles marins) |

5P423-181072
ATTACHEMENT 1 À LA PARTIE 3
SOUMISSION TECHNIQUE

- 4) Charge externe (limite de crochet de charge) 907 kg (2000 lb) au minimum

Note:

Si les spécifications de l'hélicoptère proposé sont différentes de celles spécifiées, le contractant doit fournir suffisamment d'information technique et de spécifications pour permettre au chargé de projet d'évaluer, à son entière discrétion, l'acceptabilité de l'hélicoptère proposé.

7.2 Le contractant doit fournir un hélicoptère muni de l'équipement suivant

- a) des sièges pour un minimum de cinq (5) passagers;
- b) sièges avec un dossier haut et des ceintures-baudriers;
- c) deux réservoirs d'arrosage aérien (minimum 681 L/180 gal); c.-à-d. de type Bambi souples à déploiement rapide;
- d) un compteur horaire activé par la commande de collectif;
- e) deux filets d'arrimage du fret d'au moins 4,27m (14 pi) x 4,27m (14 pi) avec cordons et pivots;
- f) deux ensembles d'élingues à baril;
- g) une élingue de 15 mètres et une élingue de 30 mètres munies d'un dispositif de largage électronique;
- h) train surélevé avec ensemble « Bearpaw »;
- i) inscriptions contrastantes et très visibles peintes sur l'extrados et l'intrados du rotor principal et du rotor arrière;
- j) lumières stroboscopiques blanches et rouges très visibles dans toutes les directions;
- k) inscriptions très visibles (peintes ou décalquées) sur l'hélicoptère pour les opérations d'extinction des incendies;
- l) panier à skis monté sur patins (système à ouverture rapide) à tribord de l'hélicoptère;
- m) trousse de civière d'évacuation sanitaire;
- n) système de sirène/sonorisation pouvant être activé à partir du manche de pas cyclique;
- o) une hélitorche opérationnelle de 24 volts, comprenant une prise standard à 3 broches, qui peut être transportée à l'intérieur de l'appareil et fonctionner avec du carburacteur ou du carburant mélangé à un gélifiant;
- p) un système électrique de 24 volts en c.c. pour le réservoir et la torche;
- q) une pompe d'avitaillement portable.

7.3 Le contractant doit fournir un hélicoptère muni de l'équipement de communication suivant :

- a) un émetteur-récepteur radiophonique VHF/AM, dont les fréquences varient de 118 à 135,97 MHz inclusivement, avec espacement d'antenne de 50 KHz et fonction de veille;
- b) un émetteur-récepteur FM, dont la bande de fréquences varie de 150 à 174 MHz, capable de générer des silencieux de sous-porteuse de 103,5 Hz, 114,8 Hz, 127,3 Hz et 141,3 Hz, avec tête de commande pour 30 canaux pré-réglés à voie simplex et semi-duplex, programmable

5P423-181072
ATTACHEMENT 1 À LA PARTIE 3
SOUMISSION TECHNIQUE

automatiquement, avec fonction principale et de veille;

- c) une capacité opérationnelle permettant au pilote ou au passager avant d'utiliser la radio et l'interphone avec microphone branché grâce au casque d'écoute ou aux micro-rails;
- d) un interphone, pour chacun des sièges avant et arrière, avec casques d'écoute et micro-rails, de type David Clark, Bose ou équivalent;
- e) un téléphone satellite avec antenne permettant les communications en région éloignée;
- f) un système de suivi sur Internet de l'hélicoptère mis à la disposition de l'affrètement;
- g) un émetteur-récepteur radio FM programmable et portatif avec possibilité de bande de fréquences et de silencieux de sous-porteuse (tel que mentionné ci-dessus) pour les communications à l'extérieur de l'hélicoptère;

Remarque : De l'équipement ou des accessoires hors service pourraient entraîner la mise hors service de l'hélicoptère.

7.4 Le contractant doit fournir un hélicoptère muni de l'équipement directionnel et de l'équipement de sécurité et d'urgence suivants :

- a) un système de navigation radio, par exemple un radiophare non directionnel (NDB), un radiophare omnidirectionnel VHF (VOR), un radiophare omnidirectionnel VHF/Navigation aérienne tactique (VORTAC), de l'équipement de mesure de distance (DME) ou l'équivalent;
- b) une radiobalise de repérage d'urgence (ELT);
- c) un système de positionnement global (GPS), Trimble Trans Pack ou équivalent;
- d) l'équipement de sécurité, les trousse de survie et l'équipement de secours standard exigés par la réglementation de Transports Canada et le *Règlement de l'aviation canadien* (article 602.61);
- e) un système de suivi de vol automatisé (AFF) compatible avec Webtracker.

Nota: Les soumissionnaires doivent fournir les attestations demandées ci-dessus dans le cadre de leur offre. Le soumissionnaire doit répondre à toutes les exigences dans leur proposition et fournir suffisamment d'informations pour permettre à Canada de confirmer l'hélicoptère proposé répond à toutes les exigences.

Les informations suivantes doivent être fournies dans la soumission.

- 1. Marque et modèle proposés
- 2. Numéro d'homologation
- 3. Attestations en pièce jointe
- 4. Fournir une charte de performances démontrant la conformité à l'article 4.0 de l'EDT

Critère technique obligatoire MT4
Permis d'exploitation aérienne

Le soumissionnaire doit fournir les Certificats émis par Transports Canada dans la soumission :

- 1. Le soumissionnaire doit détenir un numéro de certificat d'exploitation aérienne (AOC) valide émis pas

5P423-181072
ATTACHEMENT 1 À LA PARTIE 3
SOUSSION TECHNIQUE

Transports Canada.

2. Le soumissionnaire doit détenir une licence d'exploitation aérienne domestique valide émise par l'Office des transporteurs aérien du Canada.
3. Certificat d'organisme de maintenance d'aéronef (OMA).