



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**Revision to a Request for Supply
Arrangement - Révision à une demande
pour un arrangement en matière
d'approvisionnement**

The referenced document is hereby revised; unless
otherwise indicated, all other terms and conditions of
the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf
indication contraire, les modalités de l'invitation
demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Ship Construction, Refit and Related
Services/Construction navale, Radoubs et services
connexes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Title - Sujet Bateaux pneumatiques à coque rigide	
Solicitation No. - N° de l'invitation E60MC-190001/A	Date 2019-04-29
Client Reference No. - N° de référence du client E60MC-190001	Amendment No. - N° modif. 006
File No. - N° de dossier 043mc.E60MC-190001	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MC-043-27240	
Date of Original Request for Supply Arrangement 2019-03-15 Date de demande pour un arrangement en matière d'app. originale	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-04-30	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Tinkess, Dianne	Buyer Id - Id de l'acheteur 043mc
Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-5325 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Delivery Required - Livraison exigée	
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the solicitation. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de l'invitation.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

La présente modification 006 à l'invitation est émise afin de fournir la série 6 de questions et réponses.

Série 6 de questions et réponses.

Question 1.

Nous avons une question sur l'utilisation abusive de SOLAS dans les spécifications du client.

Certains groupes de clients gouvernementaux ont déjà spécifié un «RHIB» certifié SOLAS alors que la spécification qu'ils ont émise n'est en fait pas un navire certifié SOLAS.

Lors de questions précédentes, ils ont allégué qu'ils avaient besoin d'un navire certifié SOLAS pour établir une certaine résistance de la coque.

SOLAS ne certifie en aucun cas la résistance de la coque dans le cadre de ses normes.

Pouvez-vous confirmer que les acheteurs ne seront pas autorisés à spécifier des navires SOLAS, volets 1, 2, 5 et 6, à moins qu'ils achète un navire certifié SOLAS?

Réponse 1.

Merci d'avoir soulevé cette préoccupation au nom de l'industrie.

Le Canada confirmera avant l'émission d'une demande de proposition que SOLAS sera spécifié seulement (qu'il fait partie d'un volet SOLAS) s'il existe un besoin réel pour un navire certifié SOLAS.