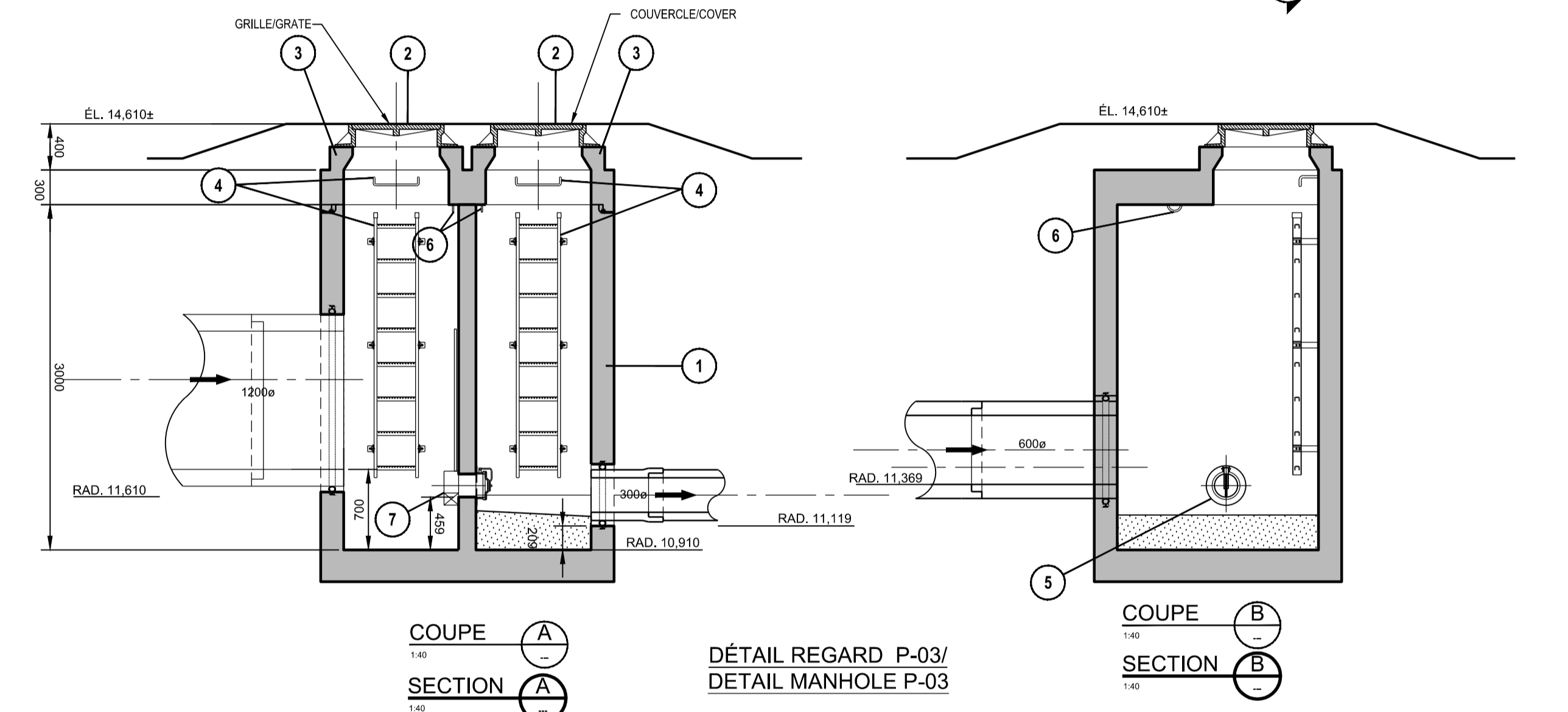


**NOMENCLATURE/ NOMENCLATURE** \*REQUIS/REQUIRED

| DESCRIPTION /DESCRIPTION   | QUANTITÉ REQUISE/ QUANTITY REQUIRED |
|--|-------------------------------------|
| 1 CHAMBRE DE RÉGULATEUR EN BÉTON ARMÉ DE 2135mm x 2435mm AVEC GARNITURE DE CAOUTCHOUC./ 2135mm X 2435mm REINFORCED CONCRETE REGULATOR CHAMBER WITH RUBBER SEALS.   | 1                                   |
| 2 CADRE ET TAMPON 760e OU GRILLE DE PUISARD / FRAME AND BUFFER 760Ø OR GRATE OF CATCH BASIN  | 2                                   |
| 3 TÊTE DE CHEMINÉE PRÉFABRIQUÉE EN BÉTON ARMÉ./ CHIMNEY HEAD PREFABRICATED IN REINFORCED CONCRETE.   | 2                                   |
| 4 ÉCHELLE ET ÉCHELON EN ACIER GALVANISÉ./ GALVANIZED STEEL RUNGS AND LADDERS   | *                                   |
| 5 CLAPET DE RETENUE CIRCULAIRE 300e EN ACIER INOXYDABLE 304L AVEC JOINTS RÉSILIANTS./ 300Ø CIRCULAR STAINLESS STEEL 304L CHECK VALVE WITH RESILIENT SEAL   | 1                                   |
| 6 CROCHET DE LEVAGE EN ACIER GALVANISÉ, CAPACITÉ 200kg min. AU DESSUS DU CLAPET ET DU RÉGULATEUR./ GALVANIZED STEEL LIFTING HOOK, CAPACITY 200KG MIN. ABOVE THE VALVE AND REGULATOR.   | 2.                                  |
| 7 RÉGULATEUR DE DÉBIT AVEC SORTIE DE 300e. LE RÉGULATEUR DEVRA LIMITER LE DÉBIT À 26.0 l/sec POUR UNE CHARGE HYDRAULIQUE DE 1.33m. IL DOIT ÊTRE MUNI D'UN ÉVENT./ FLOW REGULATOR WITH OUTPUT OF 300Ø. THE REGULATOR SHOULD LIMIT FLOW TO 26.0 L / SEC FOR 1.33M HYDRAULIC LOAD. IT MUST HAVE A VENT. | 1                                   |

**NOTES:**  
1. TOUS LES BOULONS UTILISÉS POUR LE MONTAGE DES ÉQUIPEMENTS À L'INTÉRIEUR DE LA CHAMBRE SERONT EN ACIER INOXYDABLE CL. 316.

**NOTES:**  
1. ALL BOLTS USED TO ASSEMBLE THE EQUIPMENT INSIDE THE CHAMBER WILL BE IN STAINLESS STEEL CL. 316



**NOTE:**  
L'ISOLANT UTILISÉ SERA DU TYPE POLYSTYRÈNE EXTRUDÉ "STYROFOAM HI-60" (25mm). TEL QUE FABRIQUÉ PAR "DOW CHEMICAL CO" OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ. POUR LES ÉPAISSEURS DE 50 ET 75mm, LES COUCHES SONT POSÉES PERPENDICULAIREMENT L'UNE PAR RAPPORT À L'AUTRE.

**NOTE:**  
THE INSULATION TYPE USED WILL BE EXTRUDED POLYSTYRENE "STYROFOAM HI-60" (25mm) TYPE, AS MANUFACTURED BY "DOW CHEMICAL CO" OR EQUIVALENT APPROVED. FOR THICKNESS OF 50 AND 75MM, THE LAYERS ARE PERPENDICULARLY PLACED ONE TO THE OTHER.

| L = LARGEUR DE L'ISOLANT (mm) / L = INSULATION WIDTH (mm) |   |
|---|---|
| Remblayage (mm) Backfilling (mm)                          | 1600 1500 1400 1300 1200 1100 1000 900 800 700 600 500 400  |
| Épaisseur de l'isolant (mm) / Insulation thickness (mm)   | 25 25 25 50 50 50 50 50 75 75 75 75 75  |
| Diamètre (mm) / Diameter (mm)                             | 150 @ 250 600 1200 1200 1200 1800 1800 1800 2400 2400 3000 3000 3000 3600 3600 3600 3600 3600 3600 3600 3600 3600 3600 4200 4200 4200 |

**ISOLANT THERMIQUE / THERMAL INSULATOR**  
AUCUNE ÉCHELLE/ NO SCALE

**NOTES ON THE TOPOGRAPHIC STATEMENT AND THE CADASTRE**  
1. THE TOPOGRAPHIC SURVEY WAS REALIZED BY STANTEC ON 21 AUGUST 2017, IN METRIC SYSTEM (SCOPQ NAD-83 SCRS COORDINATES), THE LEVELS INDICATED IN THE PLANS REPRESENT GEODETIC ELEVATIONS.

**NOTE ON ENVIRONMENTAL AND GEOTECHNICAL STUDIES**  
1. SOIL CONDITIONS AND GEOTECHNICAL RECOMMENDATIONS FOR PIPE INSTALLATION AND ROAD STRUCTURE ARE INCLUDED IN "THE GEOTECHNICAL STUDY - REHABILITATION OF UNDERGROUND INFRASTRUCTURE AND PARKING OF THE CANAL-DE-LACHINE HISTORIC NATIONAL LOCATION IN MONTREAL (LOT #2)", FILE 159100406, MARCH 28, 2018, REALIZED BY STANTEC.  
2. FOR ALL ENVIRONMENTAL CHARACTERIZATION AND EVALUATION STUDIES, THEIR RESULTS AND RECOMMENDATIONS, REFER TO THE TECHNICAL SPECIFICATIONS.

**NOTES TO THE CONTRACTOR**  
1. THE LOCATION OF PIPES AND STRUCTURES SHOWN ON THE PLANS IS APPROXIMATE. IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR TO CARRY OUT THE NECESSARY EXAMINATION WITH THE CITY OF MONTREAL OR ANY OTHER ORGANIZATION IN ORDER TO EXACTLY LOCATE (IN PLAN AND DEPTH) THE PIPES OR STRUCTURES.  
2. THE CONTRACTOR MUST, BEFORE STARTING HIS WORK, COMMUNICATE WITH "INFO-EXCAVATION" IN ORDER TO LOCATE (GROUND MARKING OR OTHER) THE UNDERGROUND WORKS OF THE DIFFERENT PUBLIC UTILITIES.  
3. THE CONTRACTOR SHOULD IMMEDIATELY NOTIFY APC OF ANY DIFFERENCES OR OMISSIONS WITH THE PLANS.  
4. THE CONTRACTOR MUST SUPPORT AND PROTECT EXISTING SEWER PIPES, WATERMANS, CABLES, PUBLIC UTILITY DUCT BANKS AND ELECTRICAL POLES. THE CONTRACTOR WILL BE HELD RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGE DONE TO EXISTING UTILITIES AND WILL HAVE TO REPLACE OR REPAIR AT HIS OWN COST.  
5. THE CONTRACTOR MUST COORDINATE HIS WORK WITH ALL OTHER CONTRACTORS, COMPANIES OR PUBLIC UTILITY SERVICE PROVIDERS WHICH MAY EXECUTE WORK OF ANY NATURE DURING THE PERIOD OF EXECUTION OF THIS CONTRACT.  
6. THE WATERMANS AND SEWER PIPES MATERIALS AND WORK MUST BE DONE ACCORDING TO THE REQUIREMENTS OF THE TECHNICAL SPECIFICATIONS AND THE STANDARDIZED PRESCRIPTIONS OF THE CITY OF MONTREAL - FASCICULE 2-8 "TRAVAUX D'ÉGOUTS ET DE DRAINS" AND OF THE FASCICULE 2-9 "TRAVAUX DE CONDUITES D'EAU". IT SHALL ALSO BE DONE ACCORDING TO THE BNG 1809-300 "CONSTRUCTION - GENERAL TECHNICAL CLAUSES- WATER AND SEWER PIPES".  
7. THE DECONTAMINATION AND SOIL DISPOSAL WORK MUST BE CARRIED OUT IN ACCORDANCE WITH THE ENVIRONMENTAL PLANS AND TECHNICAL SPECIFICATIONS.  
8. THE CONTRACTOR MUST DO THE RESURFACING WITH THE EXISTING LEVELS AT THE LIMITROPHIC CONNECTIONS WITH THE LIMITS OF PROPERTIES, AND THIS TO THE SATISFACTION OF THE REPRESENTATIVE OF CANADA PARKS.  
9. IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR TO ENSURE THAT THE SLOPES AND EXCAVATIONS ARE SAFE AND STABLE. EXCAVATION SLOPES MUST COMPLY WITH CNESS'S REQUIREMENTS. THE CONTRACTOR MUST PROVIDE ALL NECESSARY MATERIAL AND EQUIPMENT TO PREVENT THE INSTABILITY, EROSION AND DAMAGE OF THE WALLS. IT MUST PROVIDE TEMPORARY SUPPORT IF REQUIRED (AND NEAR HISTORIC BUILDINGS) AND THE NECESSARY PUMPING, PLANS SIGNED AND SEALED BY AN ENGINEER WHO IS A MEMBER IN GOOD STANDING OF THE OIQ MUST BE PROVIDED FOR ALL TEMPORARY SUPPORT.  
10. THE CONTRACTOR SHALL INCLUDE IN THE METHOD OF WORKING, THE CONTROL OF VIBRATORY WAVES TO PRESERVE THE FOUNDATIONS OF THE CENTENARY BUILDINGS. A MONITORING SHOULD BE PERFORMED THROUGHOUT THE WORK. HE MUST ADAPT HIS WORKING METHODS ACCORDINGLY.  
11. THE ENGINEERING DOCUMENT IS THE WORK OF STANTEC EXPERTS-CONSEILS LTD. AND IS PROTECTED BY LAW. IT IS INTENDED EXCLUSIVELY FOR THE PURPOSES MENTIONED. ANY REPRODUCTION OR ADAPTATION, PARTIAL OR TOTAL, IS STRICTLY PROHIBITED WITHOUT PRIOR OBTAINING THE WRITTEN AUTHORIZATION OF STANTEC EXPERTS-CONSEILS LTD.  
12. IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR TO IMPLEMENT APPROPRIATE TEMPORARY SUPPORT, AS NEEDED, ALONG THE BOUNDARIES OF THE EXCAVATIONS THAT WILL BE COMPLETED ON THE BOUNDARY OF NEIGHBORING PROPERTIES AND BUILDINGS ON THE PROPERTY TO ALLOW WORK TO BE DONE IN A SAFE MANNER AND TO ENSURE THAT THE INTEGRITY OF THE GROUNDS AND ALL STRUCTURES AND INFRASTRUCTURES OF THESE NEIGHBORING PROPERTIES AND BUILDINGS IS PRESERVED AT ALL TIMES DURING THE WORK. THE DESIGN OF THE TEMPORARY SUPPORT MUST BE SIGNED AND SEALED BY AN ENGINEER MEMBER OF THE ORDRE DES INGÉNIEURS DU QUÉBEC (OIQ).  
13. THE CONTRACTOR MUST COMPLY ONLY WITH THE TECHNICAL REQUIREMENTS OF THE SPECIFICATIONS AND GENERAL SPECIFICATIONS OF THE MINISTRY OF TRANSPORTATION OF QUÉBEC (CCDG). THE CONTRACTOR DOES NOT HAVE TO COMPLY WITH THE ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS OF THE CCDG.  
14. THE CONTRACTOR IS THE ONLY RESPONSIBLE TO COORDINATE THE CUTTING WORKS AND PIPE CONNECTION WORKS WITH THE CITY OF MONTREAL IN THE MUNICIPAL RIGHT OF WAY. HE HAS THE RESPONSIBILITY TO APPLY FOR PERMITS, OBTAIN REQUESTS AND PROVIDE THE COSTS AND DEADLINES REQUIRED.  
15. THE CONTRACTOR MUST PROVIDE THE RETENTION POUND PLAN AND FLOTATION CALCULATION SIGNED AND SEALED BY A MEMBER IN GOOD STANDING FROM THE ORDRE DES INGÉNIEURS DU QUÉBEC (OIQ).

**NOTES:**  
1) POUR LE PREMIER MÈTRE AU-DESSUS DE LA CONDUITE, LES SEULS ÉQUIPEMENTS DE COMPACTION PERMIS SONT LES DANIEUSES, LES PLAQUES VIBRANTES ET LES ROULEAUX À TAMBOURS VIBRANTS DONT LA FORCE TOTALE APPLIQUÉE NE DÉPASSE PAS 50 000 N.  
2) TOUS LES MATÉRIAUX GRANULAIRES SPÉCIFIÉS SUR CE DOCUMENT DEVRONT RESPECTER LES EXIGENCES PERTINENTES DU CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GÉNÉRAUX DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC./

**NOTES:**  
(1) FOR THE FIRST METER ABOVE THE PIPE, THE ONLY COMPACTION EQUIPMENTS PERMITTED ARE GROOMERS, VIBRATING PLATES AND VIBRANT DRUM ROLLERS, WHOSE TOTAL APPLIED FORCE DOES NOT EXCEED 50 000 N.  
2) ALL GRANULAR MATERIALS SPECIFIED ON THIS DOCUMENT MUST RESPECT RELEVANT REQUIREMENTS OF THE SPECIFICATIONS AND GENERAL SPECIFICATIONS OF THE MINISTRY OF TRANSPORTATION OF QUÉBEC

**NOMENCLATURE DES MATÉRIAUX**  
1 EXEMPTS DE MATIÈRES ORGANIQUES, DE GROSSEUR MAXIMALE DE 150mm SUR LA PLUS GRANDE FACE, COMPACTÉS À 90% DU PROCTOR MODIFIÉ ET PAR COUCHE D'AU PLUS 300mm.  
2 POUR LES CONDUITES EN BÉTON, EN BÉTON AVEC CYLINDRE D'ACIER ET EN FONTE DUCTILE.  
3 MATÉRIAU GRANULAIRE MG-20b COMPACTÉ À 90% DU PROCTOR MODIFIÉ SUR TOUTE LA LARGEUR ET PAR COUCHE D'AU PLUS 200mm.  
4 LE MATÉRIEL DE COMPACTION NE DOIT JAMAIS CIRCULER DANS CETTE ZONE

**MATERIALS CLASSIFICATION**  
1 EXCAVATION OR BORROW MATERIAL FREE OF ORGANIC MATTER, OF MAXIMUM SIZE OF 150MM ON THE LARGEST SIDE, COMPACTED TO AT 90% OF THE MODIFIED PROCTOR IN LAYERS OF NOT MORE THAN 300mm.  
2 FOR CONCRETE, CONCRETE WITH STEEL CYLINDER AND DUCTILE CAST IRON PIPES.  
3 GRANULAR MATERIAL MG-20B COMPACTED TO 90% OF PROCTOR MODIFIED OVER THE ENTIRE WIDTH IN LAYERS OF NOT MORE THAN 200mm.  
4 COMPACTION EQUIPMENT MUST NEVER CIRCULATE IN THIS AREA

| DIAMÈTRE NOMINAL DE LA CONDUITE / NOMINAL DIAMETER OF THE PIPE (po) | ÉPAISSEUR MINIMALE DE L'ASSISE DANS LE SOL OU DANS LE ROC / MINIMAL THICKNESS OF THE BEDDING IN THE SOIL OR IN THE ROCK | LARGEUR AU FOND DE LA TRANCÉE 'L' / WIDTH AT THE BOTTOM OF THE TRENCH 'L'  |
|---|---|--|
| 300 et moins / 300 and under  | 12 et moins / 12 and under  | 150 mm<br>Dext.+ 600 mm  |
| De 350 @ 600 (350 to 600)   | De 14 @ 24  | 150 mm<br>Dext.+ 900 mm  |
| De 750 @ 1200 (750 to 1200)   | De 30 @ 48  | 200 mm<br>Dext.+ 1200 mm   |
| De 1350 @ 1500 (1350 to 1500)                                       | De 54 @ 60  | 250 mm<br>Dext.+ 1200 mm   |
| 1800 et plus / 1800 and above                                       | 72 et plus / 72 and above   | 300 mm<br>a) Dext.+ 1200, SI LA TRANCÉE EST ÉTANCHÉONNÉE.<br>b) Dext.+ 900, SI LA TRANCÉE N'EST PAS ÉTANCHÉONNÉE.<br>a) OUTSIDE DIAMETER+ 1200, IF THE TRENCH IS SUSTAINED.<br>b) OUTSIDE DIAMETER+ 900, IF THE TRENCH IS NOT SUSTAINED. |

**DÉTAIL DE TRANCÉE / TRENCH DETAIL**  
AUCUNE ÉCHELLE / NO SCALE

**NOTES SUR LE RELÈVE TOPOGRAPHIQUE ET LE CADASTRE**  
1. LES RELÈVES TOPOGRAPHIQUES ONT ÉTÉ RÉALISÉS PAR STANTEC LE 21 AOÛT 2017, EN SYSTÈME MÉTRIQUE (COORDONNÉES SCOPQ NAD-83 SCRS), LES NIVEAUX INDICUÉS AUX PLANS REPRÉSENTENT DES ÉLÉVATIONS GÉODÉSIQUES.

**NOTE SUR ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES ET GÉOTECHNIQUES**  
1. LES CONDITIONS DE SOLS ET LES RECOMMANDATIONS GÉOTECHNIQUES POUR L'INSTALLATION DES CONDUITES ET DE LA CHAUSSEE SONT INCLUSES DANS « L'ÉTUDE GÉOTECHNIQUE - RÉFLECTION DES INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES ET DU STATIONNEMENT DU LIEU NATIONAL HISTORIQUE DU CANAL-DE-LACHINE À MONTREAL (LOT #2) », DOSSIER 159100406, 28 MARS 2018, RÉALISÉ PAR STANTEC EN ANNEXE AU DEVIS.  
2. POUR TOUTES LES ÉTUDES DE CARACTÉRISATION OU ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALES, LEURS RÉSULTATS ET LEURS RECOMMANDATIONS, SE RÉFÉRER AU DEVIS TECHNIQUE.

**NOTES À L'ENTREPRENEUR**  
1. LA LOCALISATION DES CONDUITES ET DES STRUCTURES MONTRÉES AUX PLANS EST APPROXIMATIVE. IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR D'EFFECTUER LES VÉRIFICATIONS NÉCESSAIRES AUPRÈS DE LA VILLE DE MONTREAL, OU DE TOUT AUTRE ORGANISME AFIN DE LOCALISER EXACTEMENT (EN PLAN ET EN PROFONDEUR) LESDITES CONDUITES OU STRUCTURES.  
2. L'ENTREPRENEUR DOIT, AVANT DE COMMENCER SES TRAVAUX, COMMUNIQUER AVEC « INFO-EXCAVATION » AFIN DE FAIRE LOCALISER (MARQUAGE AU SOL OU AUTRE) LES OUVRAGES SOUTERRAINS DES DIFFÉRENTS SERVICES D'UTILITÉS PUBLIQUES.  
3. L'ENTREPRENEUR DOIT AVISER IMMÉDIATEMENT APC DE TOUTES DIVERGENCES OU OMISSIONS AVEC LES PLANS.  
4. L'ENTREPRENEUR DOIT SOUTENIR ET PROTÉGER LES CONDUITES EXISTANTES À CONSERVER ET LEURS STRUCTURES, LES CÂBLES ET MASSIFS SOUTERRAINS DES UTILITÉS PUBLIQUES, LES POTEAUX ÉLECTRIQUES ET TÉLÉPHONIQUES, LES CLÔTURES, ETC. L'ENTREPRENEUR SERA TENU RESPONSABLE DES BRIS DES OUVRAGES EXISTANTS ET DEVRA LES REMPLACER À SES FRAIS.  
5. L'ENTREPRENEUR DOIT COORDONNER SES TRAVAUX AVEC CEUX DE TOUT AUTRES ENTREPRENEURS, COMPAGNIES OU SERVICES D'UTILITÉS PUBLIQUES QUI EXÉCUTERONT DES TRAVAUX DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT DURANT LA PÉRIODE D'EXÉCUTION DES TRAVAUX DU PRÉSENT CONTRAT.  
6. LES MATÉRIAUX ET LES TRAVAUX DES CONDUITES D'EAU ET D'ÉGOUTS DOIVENT RESPECTER LES EXIGENCES DES PRESCRIPTIONS SPÉCIALES DU DEVIS, DU CAHIER DES PRESCRIPTIONS NORMALISÉES DE LA VILLE DE MONTREAL - FASCICULE 2-8 « TRAVAUX D'ÉGOUTS ET DE DRAINS » ET DU FASCICULE 2-9 « TRAVAUX DE CONDUITES D'EAU », IL DEVRA DE PLUS SE CONFORMER À LA NORME BNG 1809-300 « TRAVAUX DE CONSTRUCTION - CLAUSES TECHNIQUES GÉNÉRALES- CONDUITES D'EAU POTABLE ET D'ÉGOUT ».  
7. LES TRAVAUX DE DÉCONTAMINATION ET DE DISPOSITION DES SOLS, DOIVENT ÊTRE RÉALISÉS CONFORMÉMENT AUX PLANS ET DEVIS D'ENVIRONNEMENT.  
8. L'ENTREPRENEUR DOIT RAGRÈR LES SURFACES AVEC LES NIVEAUX EXISTANTS AUX RACCORDEMENTS LIMITROPHES AVEC LES LIMITES DE PROPRIÉTÉS, ET CE, À LA SATISFACTION DU REPRÉSENTANT DE PARCS CANADA.  
9. IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR DE S'ASSURER QUE LES PENTES, LES EXCAVATIONS SOIENT SÉCURITAIRES ET STABLES. LES PENTES D'EXCAVATION DOIVENT RESPECTER LES EXIGENCES DE LA CNESS. L'ENTREPRENEUR DOIT PREVOIR TOUT MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENTS NÉCESSAIRES POUR PRÉVENIR L'INSTABILITÉ, L'ÉROSION ET L'AFFAISSEMENT DES PAROIS, IL DOIT PRÉVOIR LE SOUTÈNEMENT TEMPORAIRE SI REQUIS (ET PRÈS DES BÂTIMENTS HISTORIQUES) AINSI QUE LE POMPAGE NÉCESSAIRE. DES PLANS SIGNÉS ET SCÉLLÉS PAR UN INGÉNIEUR MEMBRE EN RÉGLE DE L'OIQ DOIVENT ÊTRE FOURNIS POUR TOUT SOUTÈNEMENT TEMPORAIRE.  
10. L'ENTREPRENEUR DOIT INCLURE DANS SA MÉTHODE DE TRAVAIL, LE CONTRÔLE DES ONDES VIBRATOIRES AFIN DE PRÉSERVER LES FONDATIONS DES BÂTIMENTS CENTENAIRES. UN MONITORING DOIT ÊTRE RÉALISÉ TOUT AU LONG DES TRAVAUX. IL DOIT ADAPTER SES MÉTHODES DE TRAVAIL EN CONSERVATION.  
11. CE DOCUMENT D'INGÉNIEUR EST L'ŒUVRE DE STANTEC EXPERTS-CONSEILS LIÉE ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE STANTEC EXPERTS-CONSEILS LIÉE.  
12. IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR DE METTRE EN ŒUVRE UN SOUTÈNEMENT TEMPORAIRE APPROPRIÉ, AU BESOIN, LE LONG DES LIMITES DES EXCAVATIONS QUI SERONT RÉALISÉES À LA LIMITE DES PROPRIÉTÉS VOISINES ET DES BÂTIMENTS SUR LA PROPRIÉTÉ AFIN DE PERMETTRE QUE LES TRAVAUX SOIENT FAITS DE MANIÈRE SÉCURITAIRE ET DE S'ASSURER QUE L'INTÉGRITÉ DES SOLS AINSI QUE DE TOUTES LES STRUCTURES ET INFRASTRUCTURES DE CES PROPRIÉTÉS VOISINES ET DE CES BÂTIMENTS SOIT PRÉSERVÉE EN TOUT TEMPS DURANT LES TRAVAUX. LA CONCEPTION DU SOUTÈNEMENT TEMPORAIRE DOIT ÊTRE SIGNÉE ET SCÉLLÉE PAR UN INGÉNIEUR MEMBRE DE L'ORDRE DES INGÉNIEURS DU QUÉBEC (OIQ).  
13. L'ENTREPRENEUR DOIT SE CONFORMER AUX EXIGENCES TECHNIQUES SEULEMENT DU CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GÉNÉRAUX DU MINISTÈRE DES TRANSPORT DU QUÉBEC (CCDG). L'ENTREPRENEUR N'A PAS À SE CONFORMER AUX EXIGENCES ADMINISTRATIVES DU CCDG.  
14. L'ENTREPRENEUR LE SEUL RESPONSABLE DE COORDONNER LES TRAVAUX DE COUPE ET DE RACCORDEMENT DES CONDUITES AVEC LA VILLE DE MONTREAL DANS L'EMPRISE MUNICIPALE. IL A LA RESPONSABILITÉ DE FAIRE LES DEMANDES DE PERMIS, DE COUPE ET PRÉVOIR LES COÛTS ET LES DÉLAIS REQUIS.  
15. L'ENTREPRENEUR DEVRA FOURNIR LE PLAN AINSI QU'UN CALCUL DE FLÔTABILITÉ DU BASSIN DE RÉTENTION SIGNÉ ET SCÉLLÉ PAR UN INGÉNIEUR MEMBRE DE L'ORDRE DES INGÉNIEURS DU QUÉBEC (OIQ).

**STRUCTURE** Stantec Experts-conseils ltée

**Stantec**

**SCEAUX / SEALS**

|    |                         |            |
|----|-------------------------|------------|
| 01 | POUR ADDENDA NO 2       | 2019-04-26 |
| 00 | POUR SOUMISSION         | 2019-01-31 |
| 0B | POUR COMMENTAIRES A 99% | 2018-11-16 |

révisions / revisions  
CIVIL

Projet **PARCS CANADA / PARKS CANADA**  
1156, RUE MILL MONTREAL  
PROJET # CLAC-1803 - RÉHABILITATION DE L'ÉGOUT, DE L'AQUEDUC ET DU STATIONNEMENT DES ATELIERS ET RÉHABILITATION DU SITE 15.5 DU CANAL DE LACHINE  
PROJECT # CLAC-1803 - REHABILITATION OF THE SEWERS, THE WATERMAIN AND THE PARKING LOT OF THE WORKSHOP AND REHABILITATION OF THE 15.5 SITE OF THE LACHINE CANAL

Dessiné par **Louis De Gregorio, tech.**  
Approuvé par **Patricia Colombe, ing. sr.**

Conçu par **Fanny Ensbury-Beaulieu, ing.**  
Dessiné par **Louis De Gregorio, tech.**  
Approuvé par **Patricia Colombe, ing. sr.**

Administrateur de projets APC **PCA Project Manager**  
No de projet **CLAC-1803**  
No de projet Stantec **159100406**  
No de plan ou dessin APC **159100406**

Date **2017-09-06**  
Date **2017-09-06**  
Date **2017-09-06**  
Date **2017-09-06**

Tender **PCA**

No de plan/dessin No feuille **5/5**