



National
Defence

Défense
nationale

C-04-015-002/AG-000

TECHNICAL FAILURE REPORTING

(BILINGUAL)

(Supersedes C-04-015-002/AG-000 dated 1983-05-30)

RAPPORT DE DÉFECTUOSITÉ TECHNIQUE

(BILINGUE)

(Remplace la C-04-015-002/AG-000 de 1983-05-30)

Issued on Authority of the Chief of the Defence Staff
Publiée avec l'autorisation du Chef d'état-major de la Défense

Contact Officer: DLERM 4

Personne responsable: DARET 4

OPI: DLERM 4

BPR: DARET 4

© 1990 DND/MDN Canada

1990-11-07

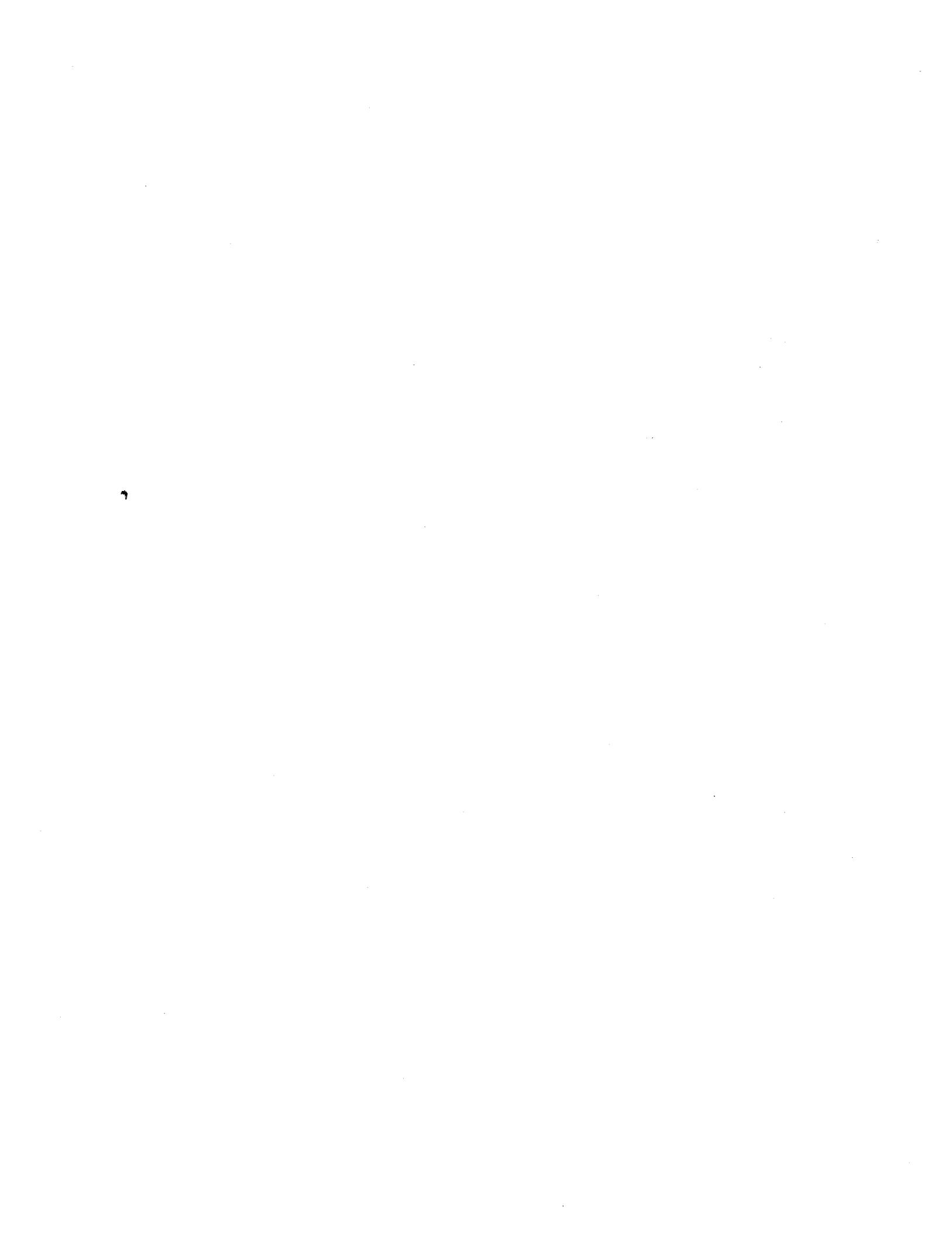


NOTICE

This documentation has been reviewed by the technical authority and does not contain controlled goods. Disclosure notices and handling instructions originally received with the document shall continue to apply.

AVIS

Cette documentation a été révisée par l'autorité technique et ne contient pas des marchandises contrôlées. Les avis de divulgation et les instructions de manutention reçues originalement doivent continuer de s'appliquer.





National
Defence

Défense
nationale

C-04-015-002/AG-000

TECHNICAL FAILURE REPORTING

(BILINGUAL)

(Supersedes C-04-015-002/AG-000 dated 1983-05-30)

RAPPORT DE DÉFECTUOSITÉ TECHNIQUE

(BILINGUE)

(Remplace la C-04-015-002/AG-000 de 1983-05-30)

**Issued on Authority of the Chief of the Defence Staff
Publiée avec l'autorisation du Chef d'état-major de la Défense**

Contact Officer: DLERM 4

Personne responsable: DARET 4

OPI: DLERM 4

BPR: DARET 4

© 1990 DND/MDN Canada

1990-11-07

PURPOSE

1. This CFTO states the policy, procedures and responsibilities related to the preparation and submission of the Technical Failure Report (TFR) form CF 2239.

INTENT

2. The intent of the TFR is to advise all levels of the Land Maintenance System (LMS) technical net, including the Life Cycle Material Manager (LCMM), of technical failures of materiel for which the LMS has maintenance responsibility. It may also be used by LCMM for other projects such as reporting warranty failures, monitoring major modifications or gathering support to validate a particular failure trend.

3. It is not intended that the TFR replace the Unsatisfactory Condition Report (UCR). The TFR is a supplement to the UCR and its use is restricted to the LMS only. The TFR must also not be used to replace or avoid reports required by other orders. Specifically, the TFR shall not be used to report Flight Safety occurrences; ammunition accidents, defects and malfunctions; deficiencies in design, construction or maintenance of buildings and facilities; deficiencies or errors

OBJET

1. La présente ITFC énonce la politique, les procédures et les responsabilités en ce qui concerne l'établissement et la présentation de la formule CF 2239, Rapport de défectuosité technique (RDT).

BUT

2. Le RDT sert à informer tous les paliers de l'organisme des services techniques du système de maintenance (Terre) (SMT), y compris le gestionnaire du cycle de vie du matériel (GCVM), des défectuosités techniques de matériel dont le SMT assure la maintenance. Le GCVM peut également utiliser la formule à d'autres fins, par exemple pour signaler les défaillances de matériel sous garantie, surveiller des modifications importantes ou rassembler des renseignements au sujet d'une défaillance qui se répète.

3. Le RDT ne remplace pas le Rapport d'état non satisfaisant (RENS). Il le complète, et son usage est limité au SMT. Il ne faut en outre pas utiliser le RDT pour remplacer des rapports exigés dans d'autres instructions ou pour éviter de remplir de tels rapports. En particulier, on ne doit pas utiliser le RDT pour signaler les faits aéronautiques compromettant la sécurité des vols; les accidents, les défauts et le mauvais fonctionnement de munitions; les défauts de conception, de

in administration, medical, dental or financial regulations; and General Safety accidents.

POLICY

4. Technical failures shall be reported on the Technical Failure Report Form CF 2239 for:

- a. premature failures of materiel supported by the LMS;
- b. reporting of warranty failures for all new and rebuilt equipment in accordance with applicable CFTOs (eg, C-04-005-038/AG-000 SMP and Combat Support Vehicles Warranty Failure Reporting of Rebuilt Major and Minor Assemblies);
- c. any failures that are critical to safety or seriously impede operational readiness; or
- d. any failures, whether technical or non specific, if directed by a Project Management Office for purposes of data collection.

5. Failures that urgently require action may be reported by message using the format at Figure 2.

6. In addition to TFR submission, at the discretion of the originator or on direction of higher authority, UCRs may be raised in accordance with C-02-015-001/AG-000.

7. DLES 2 is the controlling authority for use of the TFR.

FORM

8. The form to be used for reporting failures is the CF 2239, Technical Failure Report (4-90), NSN 7530-21-886-0725.

PROCEDURES

9. The TFR is designed for use by the technician directly involved with the maintenance of the equipment. It need not be typed but it must be legible. The TFR should normally be completed by the maintenance line organization that diagnoses the failure.

construction ou de l'entretien de bâtiments et d'installations; les lacunes ou les erreurs dans les règles relatives à l'administration, aux soins de santé, aux soins dentaires ou aux finances; et les accidents du domaine de la sécurité générale.

POLITIQUE

4. On utilise la formule CF 2239, Rapport de défectuosité technique, dans les cas suivants:

- a. pour signaler des défaillances prématuées de matériel dont le SMT a la responsabilité;
- b. pour signaler des défaillances de tout matériel, nouveau ou remis à neuf, étant sous garantie, conformément aux dispositions des ITFC applicables (par exemple la C-04-005-038/AG-000, MMR et véhicules d'appui technique — Compte rendu de la défaillance en période de garantie des petits et gros ensembles remis à neuf);
- c. toute défaillance présentant des risques pour la sécurité ou pouvant compromettre sérieusement l'état de préparation opérationnelle; ou
- d. toute défaillance, qu'elle soit de caractère technique ou non, lorsque cela est exigé par un bureau d'administration de projet aux fins de collecte de données.

5. Pour signaler les défaillances à l'égard desquelles il est nécessaire de prendre sans délai des mesures, on peut utiliser le modèle de message donné à la figure 2.

6. Outre le RDT, on peut, selon qu'en jugera l'auteur du rapport ou sur les ordres d'une plus haute autorité, établir des RENS conformément aux dispositions de la C-02-015-001/AG-000.

7. Le DSGT 2 est le service de contrôle pour ce qui est de l'utilisation du RDT.

FORMULE

8. Pour signaler des défauts, on utilise la formule CF 2239, Rapport de défaut technique (4-90), NNO 7530-21-886-0725.

MARCHE À SUIVRE

9. Le RDT est fait pour être utilisé par le technicien qui s'occupe directement de la maintenance du matériel. Il n'est pas nécessaire de le dactylographier, mais il faut l'écrire lisiblement. Il doit normalement être rempli par l'organisation hiérarchique de maintenance qui

Detailed instructions for completion of the form are at Figure 1 (Sheet 1 of 2 and Sheet 2 of 2).

10. It is important that the report contain the full information required. Where an item is not known the block may be left blank. In all cases, the main equipment and the assembly or component that failed must be clearly identified.

11. TFR will be distributed as follows:

- a. **COPY 1.** Retained by originating unit for 1 year.
- b. **COPY 2.** As appropriate, forwarded to applicable headquarters: Brigade (Attention: G4 Maint); Base (Attention: BTSO); Station (Attention: Logistics Officer) Area (Attention: G4 Maint).
- c. **COPY 3.** Forwarded directly to Command Headquarters for attention of the Senior Staff Officer for land maintenance as detailed at Figure 3.
- d. **COPY 4.** Forwarded directly to NDHQ: Attention DLES 3 for input to data base and immediate passage to appropriate LCMM. Same day forwarding must be the norm to prevent imposition of delay.

NDHQ RESPONSIBILITIES

12. **DGLEM Directorates.** Using LCMM input, quarterly UCR/TFR Summaries will be compiled by DLES 3 to inform command headquarters and units of the types of failure being reported. Summaries will normally include a report of the finding of investigations. Individual replies will not normally be forwarded to the originator of TFRs.

13. This CFTO will be reviewed annually and revised as necessary. Recommendations or suggestions for change may be forwarded to the OPI, DLES 2.

diagnostique la défaillance. Des directives détaillées sur la manière de remplir la formule sont données à la figure 1 (page 1 de 2 et page 2 de 2).

10. Il importe que le rapport renferme tous les renseignements nécessaires. Lorsqu'on ne sait pas qu'elle est au juste la pièce défectueuse, on peut laisser la case en blanc. Dans tous les cas, il faut clairement indiquer l'équipement, l'ensemble ou l'organe qui est tombé en panne.

11. Voici les dispositions à prendre à l'égard des diverses copies du RDT:

- a. **1^e COPIE.** Doit être conservée pendant un an par l'unité ayant établi le rapport.
- b. **2^e COPIE.** Doit être envoyée au quartier général compétent (brigade: compétence du G4 maint; base: compétence de l'OSTB; station: compétence de l'officier de logistique; secteur: compétence du G4 maint).
- c. **3^e COPIE.** À faire parvenir directement au quartier général de commandement, à l'attention de l'officier supérieur d'état-major — maintenance (Terre) ainsi qu'il est indiqué à la figure 3.
- d. **4^e COPIE.** À faire parvenir directement au QGDN, à l'attention du DSGT 3, qui introduira les renseignements dans la base de données et les communiquera au GCVM compétent. La copie du rapport ou les renseignements doivent être transmis au GCVM le même jour pour éviter les retards.

RESPONSABILITÉS DU QGDN

12. **Directions relevant de la DGGTM.** Avec les renseignements fournis par le GCVM, le DSGT 3 établira les résumés trimestriels des RENS et des RDT afin d'informer les quartiers généraux de commandement et les unités des types de défaillances signalées. Les résumés comprendront habituellement un rapport des résultats des enquêtes. Les réponses ne sont habituellement pas envoyées aux auteurs des RDT.

13. La présente ITFC sera revue tous les ans et modifiée au besoin. On peut faire parvenir les recommandations ou les suggestions de modification au BPR, le DSGT 2.

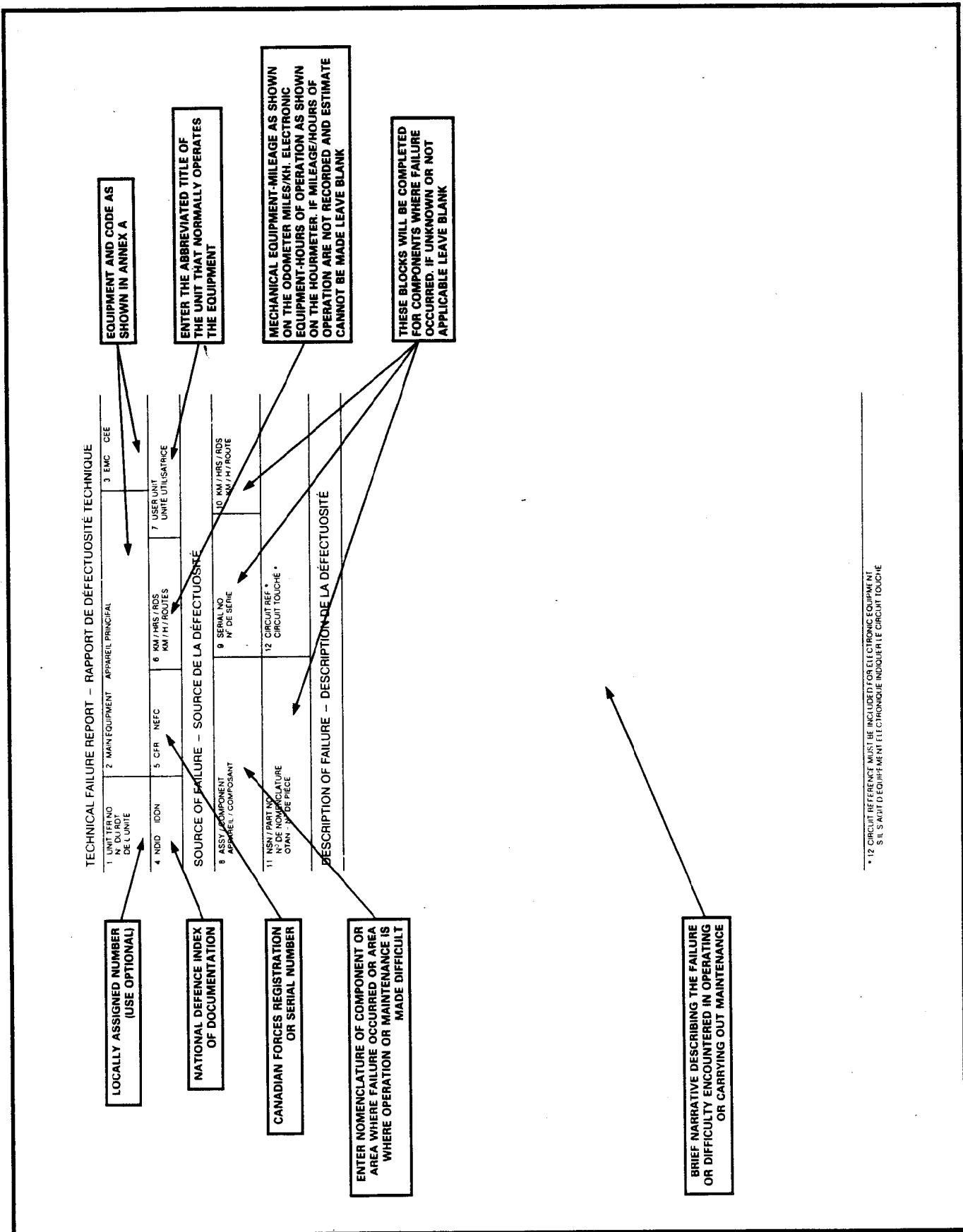
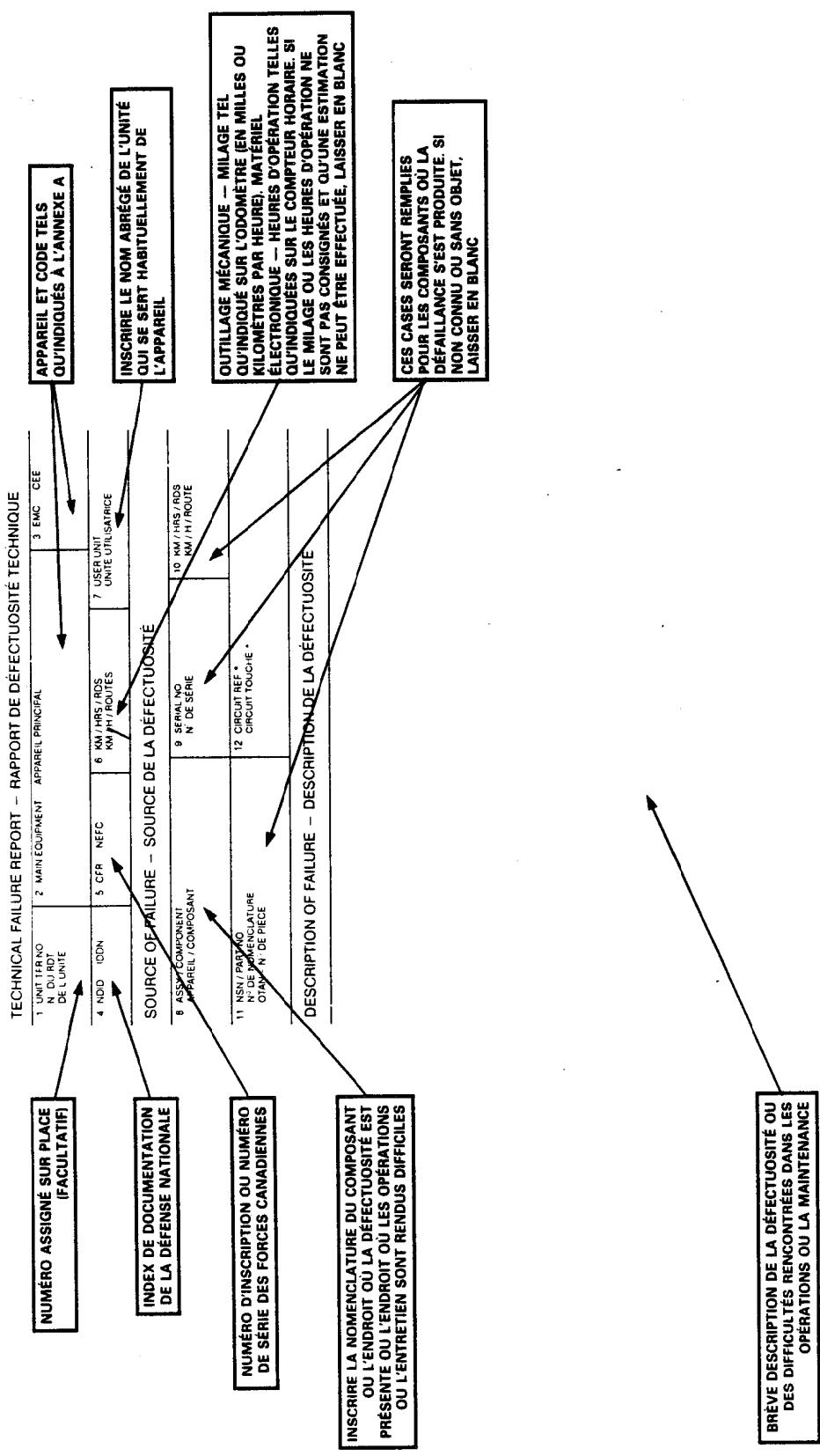


Figure 1 (Sheet 1 of 2) CF 2239 Completion Procedure

CAUSE OF FAILURE – CAUSE DE LA DÉFECTUOSITÉ		CHECK OFF OR SPECIFY PROBABLY CAUSE OF FAILURE	
14 STRUCTURAL DEFECT DEFAUT DE CONSTRUCTION	<input type="checkbox"/> 15 INCORRECT OPERATION UTILISATION INCORRECTE	<input type="checkbox"/> 16 INADEQUATE MAINTENANCE ENTRETIEN INSUFFISANT	
17 IMPROPER REPAIR REPARATION MAL FAITE	<input type="checkbox"/> 18 NOT DETERMINED INDETERMINÉ		
19 OTHER (SPECIFY) AUTRES (SPECIFIER)			
CHECK OFF OR SPECIFY TYPE OF OPERATION			
20 TRAINING	<input type="checkbox"/> 21 FIELD EXERCISE / OPS EXERCICES OU OPERATIONS EN CAMPAGNE	<input type="checkbox"/> 22 SCHEDULED MAINT ENTRETIEN PRÉVU	
CORRECTIVE ACTION TAKEN – MESURES CORRECTIVES PRISES		CHECK OFF OR SPECIFY SUGGESTED PREVENTIVE ACTION REQUIRED	
23 OTHER (SPECIFY) AUTRES (SPECIFIER)		31 EQUIPMENT MODIFICATION MODIFICATION DE L'ÉQUIPEMENT	<input type="checkbox"/> 32 CHANGE IN MAINTENANCE SCHEDULE MODIFICATION DE CALENDRIER D'ENTRETIEN
24 ADJUSTED REGAŁAGE	<input type="checkbox"/> 25 REPAIRED	<input type="checkbox"/> 26 REPLACEMENT	<input type="checkbox"/> 27 REPAIR TIME DUREE DE LA REPARATION
	<input type="checkbox"/> 28 1ST LINE DE 1 ^{er} Niveau	<input type="checkbox"/> 29 2ND LINE DE 2 ^e Niveau	
CORRECTED BY – CORRECTION EFFECTUÉE			
30 OTHER (SPECIFY) AUTRES (SPECIFIER)		33 INVESTIGATION REQUIRED EXAMEN REQUIS	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> NON
		34 OTHER (SPECIFY) AUTRES (SPECIFIER)	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> NON
		35 URGENT BEING RAISED RENS EN HAUT	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> NON
		36 COMPONENT QUARANTINED MISE AU RANGANT TEMPORAIRE	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> NON
		37 REPORTING UNIT UNITÉ PRÉSENTANT LE RAPPORT	<input type="checkbox"/> 38 ORIGINATOR - AUTEUR NAME - NOM <input type="checkbox"/> RANK - GRADE
CHECK OFF OR SPECIFY ACTION TAKEN		CHECK OFF OR SPECIFY WHERE CORRECTED	
39 MAINTENANCE SUPERVISOR SUPERVEISEUR DE L'ENTRETIEN	<input type="checkbox"/> 40 COMMAND / NDHQ COMMENTS COMMENTAIRES DU COMMANDEMENT OU DU GOCN	NAME AND RANK OF PERSON REPORTING FAILURE	
NAME - NOM	RANK - GRADE	NAME AND RANK OF IMMEDIATE SUPERVISOR OF PERSON REPORTING FAILURE	
	TELEPHONE	DATE	
ABBRIVIATED TITLE OF UNIT REPORTING FAILURE		FOR COMMAND/NDHQ USE AS REQUIRED THIS BLOCK MAY BE USED BY ORIGINATOR IF ADDITIONAL SPACE IS REQUIRED TO DESCRIBE FAILURE	

COPY 1 - UNIT
COPIE 1 - UNITÉ

Figure 1 (Sheet 2 of 2) CF 2239 Completion Procedure



*12 CIRCUIT REFERENCE MUST BE INCLUDED FOR ELECTRONIC EQUIPMENT
SI IL S'AGIT D'UN MATERIEL ÉLECTRONIQUE, INDIQUEZ LE CIRCUIT TOUCHE

Figure 1 (page 1 de 2) Comment remplir la formule CF 2239

MARQUER LA CASE APPROPRIÉE OU SPÉCIFIER LE TYPE D'OPÉRATION		CAUSE OF FAILURE – CAUSE DE LA DÉFECTUOSITÉ	
		14 STRUCTURAL DEFECT <input type="checkbox"/> 15 INCORRECT OPERATION <input type="checkbox"/> 16 INADEQUATE MAINTENANCE <input type="checkbox"/> DEFAUT DE CONSTRUCTION <input type="checkbox"/> UTILISATION INCORRECTE ENTRETIEN INSUFFISANT 17 IMPROPER REPAIR <input type="checkbox"/> 18 NOT DEEMED NEEDED <input type="checkbox"/> 19 OTHER SPECIFIED REPARATION MAL FAITE <input type="checkbox"/> INC TERMINE <input type="checkbox"/> AUTRES (PRÉCISER) <input type="checkbox"/>	
MARQUER LA CASE APPROPRIÉE		TYPE OF OPERATION – TYPE D'OPÉRATION	
		20 TRAINING <input type="checkbox"/> 21 FIELD EXERCISES / OPS EXERCISES OU OPÉRATIONS EN CAMPAGNE <input type="checkbox"/> 22 SCHEDULED MAINTENANCE <input type="checkbox"/> INSTRUCTIONS <input type="checkbox"/> ENTRETIEN PRÉVU	
MARQUER LA CASE APPROPRIÉE OU SPÉCIFIER LA CORRECTION EFFECTUÉE		CORRECTIVE ACTION TAKEN – MESURES CORRECTIVES PRISÉES	
		23 OTHER (SPECIFY) AUTRES (PRÉCISER)	24 ADJUSTMENT <input type="checkbox"/> 25 REPAIRED <input type="checkbox"/> 26 REPLACEMENT <input type="checkbox"/> 27 REPAIRS DUE TO RÉGLAGE <input type="checkbox"/> RÉPARÉ <input type="checkbox"/> REMPLACEMENT <input type="checkbox"/> RÉPARATION DÉFAUT DE LA REPARATION
MARQUER LA CASE APPROPRIÉE OU SPÉCIFIER LA CORRECTION EFFECTUÉE		CORRECTED BY – CORRECTION EFFECTUÉE	
		28 1ST LINE <input type="checkbox"/> 29 2ND LINE <input type="checkbox"/> CE 1 ^{er} Niveau <input type="checkbox"/> DE 2 nd Niveau <input type="checkbox"/> 30 OTHER (SPECIFY) AUTRES (PRÉCISER)	
MARQUER LA CASE APPROPRIÉE OU SPÉCIFIER LA CORRECTION EFFECTUÉE		SUGGESTED PREVENTIVE ACTION – MESURES PRÉVENTIVES PROPOSÉES	
		31 EQUIPMENT MODIFICATION <input type="checkbox"/> 32 CHANGE IN MAINTENANCE SCHEDULE MODIFICATION DE L'ÉQUIPEMENT <input type="checkbox"/> MODIFICATION DE CALENDRIER D'ENTRETIEN <input type="checkbox"/> 33 INVESTIGATION REQUIRED YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> EXAMEN REQUIS OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>	
NOM ABRÉGÉ DE L'UNITÉ QUI DÉCLARE LA DÉFECTUOSITÉ		NOM ET GRADE DE LA PERSONNE QUI DÉCLARE LA DÉFECTUOSITÉ	
		34 OTHER (SPECIFY) AUTRES (PRÉCISER)	35 ICR BEING RAISED YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> REINS EN HAUSSE OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> 36 COMPONENT QUARANTINED YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> MISE AU RANCART TEMPORAIRE OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/> DE L'ÉLÉMENT <input type="checkbox"/>
NOM ABRÉGÉ DE L'UNITÉ QUI DÉCLARE LA DÉFECTUOSITÉ		NOM ET GRADE DU SUPERVEISSEUR IMMÉDIAT DE LA PERSONNE QUI DÉCLARE LA DÉFECTUOSITÉ	
		37 REPORTING UNIT UNITÉ PRÉSENTANT LE RAPPORT	38 ORIGINATOR – AUTEUR NAME – NOM <input type="checkbox"/> RANK – GRADE NAME : NOM <input type="checkbox"/>
NOM ABRÉGÉ DE L'UNITÉ QUI DÉCLARE LA DÉFECTUOSITÉ		RÉSERVÉ AU COMMANDEMENT OU AU QGDN AU BESOIN CET ESPACE PEUT ÊTRE UTILISÉ PAR L'INITIATEUR S'IL FAUT PLUS D'ESPACE POUR DÉCRIRE LA DÉFECTUOSITÉ	
		39 MAINTENANCE SUPERVISOR – SUPERVEISEUR DE L'ENTRETIEN NAME : NOM <input type="checkbox"/> TEL – Nº DE TÉL <input type="checkbox"/> DATE <input type="checkbox"/>	
		40 COMMENT / NDH COMMENTAIRE DU COMMANDEMENT OU DU QGDN	

COPY 1 – UNIT
COPIE 1 – UNITÉ

Figure 1 (page 2 de 2) Comment remplir la formule CF 2239

MESSAGE FORM FORMULE DE MESSAGE		SECURITY CLASSIFICATION - CATÉGORIES DE SÉCURITÉ		FILE - DOSSIER	
PAGE	DATE / TIME GROUP GROUPE DATE / HEURE	PRECEDENCE PRÉPRIÉTÉ	CLASS	SPECIAL CAT SPEC	LMP L.D.P.
	DATE TIME DATE / HEURE	MONTH MOIS	YEAR ANNÉE	ACTION INFO	DAY JOUR
OR OU	MESSAGE HANDLING INSTRUCTIONS - INSTRUCTIONS D'ACHEMINEMENT DU MESSAGE				
BOOK DOSSIER					
UNIT/BASE/STATION NDHQ INFO HQ APPROPRIATE CNO NDHQ FOR DLES 3 AND APPROPRIATE LCMM AS PER CFTO C-04-007-003/AX-000 SUBJ: TECHNICAL FAILURE REPORT					
<p>1. EQUIPMENT TYPE</p> <p>2. NDID</p> <p>3. CFR</p> <p>4. FAILED ITEM ASSY/COMPONENT AND NSN/PART NO.</p> <p>5. DESCRIPTION OF FAILURE BRIEF STATEMENT OF FAILURE</p> <p>6. SAFETY HAZARD OR EFFECT ON OPERATIONAL READINESS</p> <p>7. ACTION TAKEN</p> <p>8. RECOMMENDED SOLUTION IF KNOWN</p>					
<small>DO NOT STAPLE, GREASE, FOLD OR SMUDGE - NE PAS BROCHER, PLIER, FRÔLER OU MACULER</small>					
<small>DISTRIBUTION - DIFFUSION:</small>					
<small>DRAFTER - RÉDACTEUR</small> NAME: _____ OFFICE: _____ BUREAU: _____ TEL: _____ TÉL: _____			<small>SPECIAL INSTRUCTIONS - INSTRUCTIONS SPÉCIALES:</small> 		
<small>RELEASING OFFICER - L'OFFICIER APPROBATEUR</small> NAME: _____ OFFICE: _____ BUREAU: _____ TEL: _____ TÉL: _____					
<small>SECURITY CLASSIFICATION - CATÉGORIES DE SÉCURITÉ</small> 					

CNO 1507-10-992 75-0011-992 4374

Figure 2 Format for Failures Critical to Safety or which Seriously Impede Operational Readiness

MESSAGE FORM FORMULE DE MESSAGE		SECURITY CLASSIFICATION		DATE DE SÉCURITÉ		FILE NUMBER	
NAME NOM	DATE TIME CALENDAR DATE / HEURE DATE HEURE MONTH MOIS	PRIORITY PRIORITÉ	YEAR ANNEE	REF ID CAT. N° INFO	TIME DIFF. TEMPS DIFF.	AM PM	ORIGINATOR NUMBER NUMERO DE L'EXPEDITEUR
MESSAGE HANDLING INSTRUCTIONS - INSTRUCTIONS D'ACHEMINEMENT DU MESSAGE							
UNITÉ/BASE/STATION QGDN → QGC COMPÉTENT INFO QGC QGDN POUR DSGT 3 ET → GCVI COMPÉTENT TEL QU'INDIQUÉ DANS LTIFC C-04-007-003/AX-000 OBJET: RAPPORT DE DÉFECTUOSITÉ TECHNIQUE							
1. TYPE D'ÉQUIPEMENT 2. IDDN 3. N° MATRICULE DES FC → ENSEMBLE, ÉLÉMENT ET NSN OU N° DE LA PIÈCE 4. ARTICLE DÉFECTUEUX 5. DESCRIPTION DE LA DÉFAILLANCE ← BRIÈVE EXPLICATION 6. RISQUE POUR LA SÉCURITÉ OU EFFET SUR L'ÉTAT DE PRÉPARATION OPÉRATIONNELLE 7. MESURE PRISE 8. SOLUTION RECOMMANDÉE SI L'ON EN CONNAÎT UNE							
Distribution: CHEMINS							
DRAFTER - REDACTEUR NAME: _____ OFFICE: BUREAU: _____ TEL: _____		SPECIAL INSTRUCTIONS: DIFFUSÉE - IMPRIMÉE - RELEASING OFFICER - L'OFFICIER APPROBATEUR NAME: _____ OFFICE: BUREAU: _____ TEL: _____					
CNO 1907-110-REV. 77-80-1-902-4, 74							

Figure 2 Modèle de message à utiliser pour signaler les défaillances qui présentent des risques pour la sécurité ou qui compromettent sérieusement l'état de préparation opérationnelle

Attention: SSO Maint

**Mobile Command Headquarters
St-Hubert, P.Q.
J3Y 5T5**

Attention: SSO EME

**Air Command Headquarters
Westwin, Manitoba
R2R 0T0**

Attention: SSO EME

**Maritime Command Headquarters
FMO Halifax NS
B3K 2X0**

Attention: SO Maint

**Canadian Forces Training System Headquarters
CFB Trenton, MP0 303
Astra, Ontario
K0K 1B0**

Attention: SO Maint

**Canadian Forces Communications
Command, Headquarters
Ottawa, Ontario
K1A 0K2**

Attention: SO 2 Maint

**Headquarters
Canadian Forces Europe
CFPO 5000
Belleville, Ontario
K0K 3R0**

Figure 3 Command Appointments and Address List for Senior Staff Officers for Land Maintenance

Compétence de l'OSEM Maint

**Quartier général de la Force mobile
Saint-Hubert (Qc)
J3Y 5T5**

Compétence de l'OSEM GEM

**Quartier général du Commandement aérien
Westwin (Manitoba)
R2R 0T0**

Compétence de l'OSEM GEM

**Quartier général du Commandement maritime
BPF Halifax (N.-É.)
B3K 2X0**

Compétence de l'OSEM Maint

**Quartier général du Service de l'instruction des Forces
BFC Trenton, BPM 303
Astra (Ontario)
K0K 1B0**

Compétence de l'OSEM Maint

**Quartier général du Commandement des communications des Forces canadiennes
Ottawa (Ontario)
K1A 0K2**

Compétence de l'OEM 2 Maint

**Quartier général des Forces canadiennes Europe
BPFC 5000
Belleville (Ontario)
K0K 3R0**

Figure 3 Adresses des officiers supérieurs d'état-major du système de maintenance (terre) en poste au sein des commandements

