



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Travaux publics et Services gouvernementaux  
Canada  
Place Bonaventure, portail Sud-Oue  
800, rue de La Gauchetière Ouest  
7e étage, suite 7300  
Montréal  
Québec  
H5A 1L6

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

«Ce document comporte des exigences relatives à la sécurité. There is a security requirement associated to this requirement.»

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada  
Place Bonaventure, portail Sud-Oue  
800, rue de La Gauchetière Ouest  
7e étage, suite 7300  
Montréal  
Québec  
H5A 1L6

<b>Title - Sujet</b> Modernisation convoyeurs réception	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W1941-190001/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 003
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W1941-19-0001	<b>Date</b> 2019-05-03
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$MTC-120-15282	
<b>File No. - N° de dossier</b> MTC-8-41229 (120)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-05-14</b>	
<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Heure Normale du l'Est HNE	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b>	
<b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Harvey, Keven	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> mtc120
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (514) 607-2867 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (514) 496-3822
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

## **Modification 003**

### **Cette modification a pour but de :**

- 1) Répondre à la question ci-dessous reçue d'un soumissionnaire (question 16).
- 2) Prolongation de la période d'appel d'offre – Fermeture reporté au 14 mai 2019.

### **Question 16**

Quelle est le débit des palettes entrants et sortants de chaque lignes d'accumulation de palettes (palettes à l'heure)? Si l'info pas disponible, combien de palettes sont entrées dans chacune des lignes de convoyeur par jour? Combien de palettes sorties par jour? Heures de travail?

### **Réponse 16**

Le capacité maximale théorique des convoyeurs est de 351.56 palettes à l'heure.  
Le débit réel dépend du flot des opérations quotidiennes (moyenne de 126 palettes par jour).  
Le convoyeur est actuellement utilisé sur un quart de travail totalisant 7 heures travaillées.

**Toutes les autres clauses et conditions demeurent inchangées**