



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Industrial Vehicles & Machinery Products Division

LEFTD - HS Division

140, O'Connor Street/

140, rue O'Connor,

East Tower, 4th Floor/

Tour Est, 4e étage

Ottawa

Ontario

K1A 0S5

| | |
|---|---|
| Title - Sujet Forklift Trucks | |
| Solicitation No. - N° de l'invitation W8476-196080/A | Amendment No. - N° modif. 001 |
| Client Reference No. - N° de référence du client W8476-196080 | Date 2019-05-07 |
| GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HS-610-76997 | |
| File No. - N° de dossier hs610.W8476-196080 | CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME |
| Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-06-11 | |
| Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT | |
| F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes | |
| Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Reynolds, Kevin | Buyer Id - Id de l'acheteur hs610 |
| Telephone No. - N° de téléphone (613) 297-1063 () | FAX No. - N° de FAX () - |
| Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: | |

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

| | |
|--|--|
| Delivery Required - Livraison exigée | Delivery Offered - Livraison proposée |
| Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur | |
| Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur | |
| Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) | |
| Signature | Date |

Cette modification 001 est effectuée afin de publier des questions et réponses

Question 1:

3.5.1. Équipement d'application

a) Mât

i. Le véhicule doit être muni d'un mât vertical hydraulique et télescopique ayant une capacité d'inclinaison vers l'avant d'au moins 15 degrés et une

capacité d'inclinaison vers l'arrière d'au moins 10 degrés. Ces capacités d'inclinaison sont mesurées à partir de la position verticale du mât; et

ii. Le mât doit permettre à l'opérateur d'avoir une vue dégagée des pointes des fourches lorsque les fourches sont au niveau du sol et que le mât est en position verticale.

Question : souhaitez-vous avoir comme produit un chariot élévateur télescopique ou un chariot élévateur Mat droit?

Réponse 1:

Cette exigence est pour un chariot élévateur pour terrains accidentés avec un mât vertical, PAS un chariot élévateur télescopique. Une machine avec un mât télescopique et non verticale ne serait pas acceptable pour cette application.

Question 2:

Pour les documents en liens:

3.5.1. Équipement d'application

a) Mât

i. Le véhicule doit être muni d'un mât vertical hydraulique et télescopique ayant une capacité d'inclinaison vers l'avant d'au moins 15 degrés et une

capacité d'inclinaison vers l'arrière d'au moins 10 degrés. Ces capacités d'inclinaison sont mesurées à partir de la position verticale du mât; et

ii. Le mât doit permettre à l'opérateur d'avoir une vue dégagée des pointes des fourches lorsque les fourches sont au niveau du sol et que le mât est en position verticale.

Je comprends mal la spécification en liens demandé.

Question : souhaitez-vous avoir comme produit un chariot élévateur télescopique ou un chariot élévateur Mat droit?

Réponse 2:

Cette exigence est pour un chariot élévateur pour terrains accidentés avec un mât vertical. Une machine avec un mât télescopique et non verticale ne serait pas acceptable pour cette application.

Tous les autres termes et conditions demeurent.