



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC**

**11 Laurier St. / 11, rue Laurier**

**Place du Portage, Phase III**

**Core 0B2 / Noyau 0B2**

**Gatineau**

**Quebec**

**K1A 0S5**

**Bid Fax: (819) 997-9776**

**SOLICITATION AMENDMENT**

**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

**Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Marine Emergency Response Division/Division des

Interventions en cas d'urgence maritime

Place du Portage, Phase III

Tower c

11 Laurier Street, 6C2

11, rue Laurier

Gatineau

Gatineau

K1A0S5

<b>Title - Sujet</b> PPO - Stratégie nationale EBA	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F5411-190100/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 003
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F5411-190100	<b>Date</b> 2019-05-08
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$MER-002-27255	
<b>File No. - N° de dossier</b> 002mer.F5411-190100	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-06-03</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Pilon, Chantal	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 002mer
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (819) 420-2914 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b> See herein	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

**Lettre d'intérêt**  
Stratégie nationale relative aux épaves et aux bateaux abandonnés

Comme vous le savez peut-être, les épaves et les navires abandonnés, délabrés et dangereux (collectivement appelés navires préoccupants) peuvent présenter des risques pour l'environnement, la santé et la sécurité publiques, les intérêts locaux comme la pêche et le tourisme, ainsi que les zones sensibles du point de vue culturel.

Malheureusement, le coût de récupération et d'élimination de ces navires, en particulier ceux qui ont coulé, dépasse souvent leur valeur résiduelle finale. Par conséquent, certains propriétaires abandonneront tout simplement leurs navires une fois qu'ils ne seront plus en état de navigabilité, ce qui deviendra un problème que la collectivité locale et les contribuables devront régler.

Le Plan de protection des océans est l'investissement le plus important jamais effectué pour protéger les côtes et les voies navigables du Canada. Les initiatives prévues dans le cadre de ce plan visent à rendre la navigation et le transport maritimes plus sûrs, à rétablir la santé des écosystèmes marins et à créer de nouvelles possibilités de partenariat pour les collectivités autochtones et côtières.

La Stratégie nationale relative aux épaves et aux bateaux abandonnés, qui fait partie du Plan de protection des océans, préviendrait l'apparition de nouveaux navires préoccupants et traiterait le problème des navires préoccupants déjà présents dans les eaux canadiennes.

Dans le cadre de la Stratégie nationale, la Garde côtière canadienne est en train d'établir un inventaire national des navires préoccupants et une stratégie axée sur les risques afin d'établir l'ordre de priorité des mesures à prendre. La Garde côtière prévoit faire participer les partenaires autochtones intéressés, les collectivités côtières et les intervenants de l'industrie au cours du printemps 2019. À ce titre, la Garde côtière fera une présentation et sollicitera des commentaires au :

**Conseil consultatif maritime canadien (CCMC) régional – Région des Prairies et du Nord**  
à Montréal le 15 mai, 2019 entre 13h35 et 14h35 lors de la mise à jour de la GCC/MPO. Pour vous enregistrer, veuillez visiter le site Web suivant : <https://www.eventbrite.ca/e/pnr-cmac-spring-2019rpn-ccmc-le-printemps-2019-tickets-55197230402>

Si vous souhaitez nous faire part de vos commentaires ou si vous avez des questions d'ordre général, vous pouvez également communiquer avec nous à l'adresse suivante : [DFO.VesselsofConcern-Navirespreoccupants.MPO@dfo-mpo.gc.ca](mailto:DFO.VesselsofConcern-Navirespreoccupants.MPO@dfo-mpo.gc.ca).

---

**IMPORTANT :** Cette Lettre d'intérêt (LI) n'est pas une sollicitation. Il n'y a aucun engagement de la part du Canada pour ce qui est d'une publication future d'une demande de proposition (DP), d'achats ou de contrats. Cette LI ne donnera lieu à aucune entente ou contrat avec toute personne ou entité. La présente LI ne doit pas être interprétée comme un engagement de la part du gouvernement du Canada ni comme une autorisation d'entreprendre des activités qui pourraient être facturés au Canada. Le Canada ne remboursera aucune dépense engagée pour la présence et/ou la participation aux sessions d'information et d'engagement.

**MISE À JOUR:** Abonnez-vous pour être avisé par courriel de mises à jour apportées à un appel d'offres particulier ou à un résultat de recherche personnalisée en sélectionnant l'icône courriel sur n'importe quel appel d'offres ou page de recherche.

LANGUAGE: Les communications peuvent être présentées dans l'une ou l'autre des langues officielles du Canada, français ou anglais.