



Centre d'approvisionnement – bureau d'Ottawa
Salle 9N089B, 9e étage
200, rue Kent
Ottawa (Ontario) K1A 0E6

Le 9 mai, 2019

addenda n° 5

Objet : Demande de Proposition n° FP802-180242A
Titre : Norme S-100, modèle de données hydrographiques universel

Madame, Monsieur,

À la suite de la demande de proposition, le présent addenda (# 5) est d'informer les soumissionnaires éventuels des questions et réponses cinq (5) et six (6) liée à cette demande:

En vous référant à addendum_004, réponse 3: «Les pilotes utilisent de nombreux logiciels de navigation différents au Canada, tels que SealQ & 7C, et peut-être d'autres, mais nous ne connaissons pas tous les logiciels que les navigateurs peuvent utiliser ou non pour les modules qui seront ajoutés aux systèmes existants et quel que soit le logiciel utilisé. Pouvez-vous s'il vous plaît répondre aux deux (2) questions suivantes?

Question 5: Pouvez-vous confirmer que vous accepterez un module logiciel connecté à l'un des logiciels possibles tels que SealQ et & 7C ou ect?

Réponse 5: Oui . N'importe qu'elle module pouvant se connecter à un logiciel implanté au Canada pourra bien sûr être considéré. Nous ne voulons pas influencer le choix du logiciel pour que le processus demeure équitable et transparent. La tâche obligatoire 4.1.1 mentionne de « Fournir un Plan de Projet pour le développement de fonctions logicielles l'affichage et l'utilisation de données respectant la norme S-100 dans les applications de navigation commerciales existantes et utilisées au Canada ». Nous ferons les vérifications nécessaires afin de nous assurer que le plan proposé respecte cela. Comme le soumissionnaire doit avoir un partenariat de plus de 10 ans avec au moins trois fournisseurs et deux utilisateurs d'applications de navigation électronique (critère technique obligatoire O3), le soumissionnaire doit être en mesure de suggérer dans son Plan de travail (tâche 4.1.1) une compagnie (logiciel et module ajouté) capable de répondre à nos besoins.

Question 6: Si vous souhaitez recevoir un module logiciel connecté à davantage de logiciels de navigation, veuillez fournir une liste des logiciels de navigation auxquels le module soumissionnaire avait besoin de se connecter.

Réponse 6: Nous ne connaissons pas tous les logiciels de navigation utilisés (mais nous avons les ressources capables de faire les vérifications nécessaire lors des évaluations de DPP) et nous ne pouvons donc pas fournir de liste de logiciels par principe de transparence et d'équité. De plus, un des critères obligatoires de cette soumission est que le soumissionnaire doit avoir plus de 10 ans de réseautage avec des fournisseurs et utilisateurs de logiciels de ces systèmes au Canada, alors il doit nécessairement être en mesure de trouver la réponse à cette question. Vous référer à nouveau à la tâche obligatoire 4.1.1 ainsi qu'au critère technique obligatoire O3.

Toutes autres conditions générales de cette demande de proposition demeurent les mêmes.



Fisheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Cordialement,

Stéphane Julien

Agent principal des contrats

Centre d'approvisionnement, Services du matériel et des acquisitions, 9N089B

Opérations financières et Gestion du Matériel

Pêches et Océans Canada

200, rue Kent, Ottawa, ON, K1A 0E6, CANADA

Téléphone : **(343)-548-5181**

Courriel : Stephane.Julien2@dfo-mpo.gc.ca

Canada