



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC**

11 Laurier St./11 rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Construction Services Division/Division des services de
construction

140 O'Connor Street

140, rue O'Connor

Ontario

Ottawa

K1A 0S5

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Title - Sujet Alexandra Bridge Rehabilitation | |
| Solicitation No. - N° de l'invitation EP731-192879/A | Amendment No. - N° modif. 007 |
| Client Reference No. - N° de référence du client 20192879 | Date 2019-05-21 |
| GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$\$FG-368-76853 | |
| File No. - N° de dossier fg368.EP731-192879 | CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME |
| Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-05-28 | Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT |
| F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/> | |
| Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Dagenais, Nathalie | Buyer Id - Id de l'acheteur fg368 |
| Telephone No. - N° de téléphone (613) 859-0695 () | FAX No. - N° de FAX () - |
| Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: | |

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Delivery Required - Livraison exigée | Delivery Offered - Livraison proposée |
| Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur | |
| Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur | |
| Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) | |
| Signature | Date |

LA MODIFICATION N ° 007 EST SOULEVÉE POUR LA RAISON SUIVANTE;

A - Répondre aux Questions provenant de l'industrie (Q & R)

B- Pour prolonger l'appel d'offres jusqu'au 28 mai 2019 à 14h00 (HAE)

C- Pour joindre le devis de la version anglaise 01 35 00.06

A – RÉPONDRE AUX QUESTIONS DES SOUMISSIONNAIRES (Q & R)

Q1: En ce qui concerne les critères obligatoires M1, M2, M3 et M4, veuillez confirmer que l'expérience en matière de réhabilitation de ponts en acier de construction répondra aux exigences en matière d'expérience pour la réhabilitation de ponts en acier.

R1: L'expérience en «pont à poutres en acier ou en arc avec des éléments renforcés» sera acceptée.

Q2: Nous aimerions demander officiellement une prolongation supplémentaire de deux (2) semaines pour la clôture de cet appel d'offres.

R2: Une prolongation d'une (1) semaine est jugée suffisante pour ce projet.

Q3: Serait-il possible de prolonger la sollicitation d'une (1) semaine?

R3: Une prolongation d'une (1) semaine a été accordée.

Q4: En ce qui concerne le contrôle de la circulation et le retournement directionnel en semaine de la voie centrale traversant le pont Alexandra et en référence au livre 7 du MTO, sections 3.2.1, et 3.2.5. Compte tenu de la proximité des fermetures de voies en alternance aux intersections signalées existantes avec des barrières et des panneaux de signalisation appropriés aux approches Sud et Nord, veuillez confirmer s'il est nécessaire que la police rémunérée soit présente à chaque intersection pour chaque retournement directionnel?

R4: Lorsque les méthodes de l'entrepreneur imposent de placer un «agent de contrôle de la circulation» (TCP) à moins de 30 m d'une intersection avec des feux de circulation actifs, des agents de police en service rémunérés sont utilisés pour contrôler la circulation dans l'intersection. Tous les coûts seront considérés comme compris dans le prix de la soumission de l'entrepreneur.

Q5: Nous aimerions soumettre une proposition pour ce projet, mais les exigences obligatoires aux pages 25 à 34 nous en empêchent. Nous avons de l'expérience sur un seul projet qui répond à vos critères. Puis-je modifier les exigences pour un projet au lieu de deux?

R5: Les exigences obligatoires ne seront pas modifiées, elles resteront telles qu'elles sont actuellement.

Q6 : Nous sommes en processus d'obtenir l'attestation de sécurité avec le programme de sécurité industrielle. Puisqu'il y a un certain délai pour obtenir l'attestation, il se peut que nous le détenons pas l'attestation de sécurité au moment de la date de clôture de la soumission, tel que mentionné dans l'appel d'offre à la section IP12 Exigence relatives à la sécurité industriel.

Est-ce que vous jugeriez notre soumission conforme si nous vous certifions avec une lettre que nous sommes en processus d'obtenir l'attestation de sécurité?

R6 : Aucune modification ne sera pris en compte dans la section IP12 Exigences relatives à la sécurité industrielle, point 1. Les soumissionnaires doivent détenir une attestation de sécurité valide au moment de la date de clôture des soumissions.

Q7: Après un examen plus approfondi des plans et des spécifications, il semblerait que la fermeture existante de la voie nord (voie est) est réservée aux travaux de construction, sauf lorsque le pont doit être fermé pour certaines réparations structurelles décrites dans les plans. À l'exception des heures de fermeture complète du pont, au besoin, et si l'entrepreneur n'a pas besoin de la voie est pour accéder, ne pouvons-nous pas laisser la voie est ouverte toutes les autres heures, ce qui permettrait une plus grande utilisation du trafic pendant la construction?

A7: Voir la spécification 01 14 00 - Restrictions de travail - Sous-section 1.7.2. L'entrepreneur peut soumettre d'autres moyens et méthodes de construction proposés au représentant du Ministère aux fins d'examen dans le scénario décrit ci-dessus.

Q8: Devons-nous travailler pendant l'hiver?

R8: L'entrepreneur doit planifier ses travaux en conséquence afin de respecter la date d'achèvement spécifiée dans le cahier des charges.

Q9: Sur le tableau des prix unitaires, le poste 1 est signé PVMS pendant 48 semaines pour le nord. La rubrique 2 contient le signe PVMS pendant 2 semaines pour le sud. Le point 2 ne devrait-il pas être le même nombre de semaines que le nord et le sud sont affectés de manière égale lorsque les conditions de circulation changent?

A9: Voir la spécification 01 35 00.06 Procédures spéciales de contrôle du trafic - Sous-section 1.5.3.

Q10 : Spécifications de l'acier de construction, section 05 12 33 - Clause 1.4.4.2, le fabricant de l'acier est tenu de détenir une certification de structures d'acier ou de ponts d'acier de l'Institut canadien de la construction en acier (CISC). Si une entreprise certifiée CSA W47.1 possédant une expérience antérieure documentée, une capacité et une flexibilité suffisantes pour effectuer ce travail, serait-elle considérée comme acceptable?

A10 : Aucun changement dans les exigences de la section 05 12 33 - la clause 1.4.4.2 ne sera prise en compte.

Q11: Dessin S 56 - Réparations de la passerelle III - donne un détail de l'ensemble d'ancrage J-Bolt mais pas les informations suivantes; - Type de matériau pour le J-Bolt.

A11: Veuillez-vous reporter aux notes sur le matériel de la S54.

Q12: Dimensions de la partie «crochet», y compris la profondeur du crochet.

R12: Conformément aux détails (B / S55) et (C / S55) du dessin S56, la profondeur du crochet doit dépasser 10 mm MIN. en dessous du sommet de la grille. Le diamètre de la courbure du crochet doit s'adapter aux barres transversales de 6 mm (1/4 ") d'épaisseur.

Q13: Longueur du boulon en J (le dessin montre que la profondeur de blocage varie, pouvons-nous supposer que nous pouvons faire en sorte que tous les boulons aient la longueur de la plus grande profondeur?).

R13: Les boulons en J peuvent tous avoir la même longueur pour s'adapter à la plus grande profondeur de blocage requise.

Solicitation No. - N° de l'invitation
EP731-192879/A

Amd. No. - N° de la modif.
007

Buyer ID - Id de l'acheteur
fg368

Client Ref. No. - N° de réf. du client
20192879

File No. - N° du dossier
fg368EP731-192879/A

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
R.090209.008

Q14: Longueur du filetage (si nous utilisons la profondeur la plus grande alors que la profondeur est la plus courte, le filetage sera dans la plaque de support. Est-ce un problème?).

R14: Le filetage du boulon en J peut s'étendre à travers le plan de cisaillement de la plaque de support, comme indiqué dans le détail de l'ensemble d'ancrage pour boulon en J du dessin S56.

Q15: De même, le blocage doit-il être en contact avec le Stringer et, dans l'affirmative, est-il prévu que le blocage devra être planifié dans la plupart des emplacements pour tenir compte des différentes hauteurs?

R15: Le blocage doit reposer entièrement sur le longeron. Voir dessin S56, détails (B / S55) et (C / S55) indiquant les paliers et les blocs coulissants coniques.

B- Pour prolonger l'appel d'offres jusqu'au 28 mai 2019 à 14h00 (HAE)

À la modification n ° 004 de l'appel d'offres, à la page 1, la demande de soumissions se ferme;

SUPPRIMER: le 22 mai 2019 à 14h00 (HAE)

INSERT: le 28 mai 2019 à 14h00 (HAE)

C- Pour joindre le devis pour la version anglaise 01 35 00.06

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉS