



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage , Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Ship Construction, Refit and Related
Services/Construction navale, Radoubs et services
connexes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Title - Sujet Four Steel Barges for CFB Esquimalt	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8472-185718/B	Amendment No. - N° modif. 005
Client Reference No. - N° de référence du client W8472-185718	Date 2019-05-21
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MC-042-27272	
File No. - N° de dossier 042mc.W8472-185718	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2019-06-07	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Benoit Patrick R.	Buyer Id - Id de l'acheteur 042mc
Telephone No. - N° de téléphone (873) 469-3862 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: DND CFB Esquimalt VICTORIA BC CANADA	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification 005 vise officiellement à intégrer et de modifier les éléments suivants:

1. Ajouter la Spécification concernant la peinture de maintenance des navires CSM (D-23-003-003-005/SF-002); et
 2. Afficher les questions des soumissionnaires et les réponses du Canada à l'Annexe « B ».
1. Ajouter la Spécification concernant la peinture de maintenance des navires CSM (D-23-003-005-005/SF-002);

AJOUTER : Spécification concernant la peinture de maintenance des navires CSM (D-23-003-005-005/SF-002) comme Appendice « A » de l'Annexe « A » est en pièce jointe.
 2. Ajouter les questions des soumissionnaires et les réponses du Canada à l'Annexe « B »
QUESTIONS DES SOUMISSIONNAIRES ET RÉPONSES DU CANADA.

Annexe « B »

QUESTIONS DES SOUMISSIONNAIRES ET RÉPONSES DU CANADA

Q.1. Est-ce que la cale sèche obligatoire peut être effectuée aux installations du MDN à Esquimalt et Halifax? Cales sèches obligatoire l'article 7.26.2(e)

R.1. Le Canada ne fournira pas de l'espace pour l'inspection après les essais en cale sèche. L'entrepreneur sera responsable de prendre des dispositions pour un endroit convenable pour les inspections des navires après les essais en cale sèche, avant la livraison à la BFC d'Esquimalt. L'emplacement après les essais en cale sèche est à la discrétion de l'entrepreneur.

Q.2. Pouvons-nous proposer un concept modulaire avec deux modules? Après l'assemblage, la barge va concorder et répondre aux détails principaux de la barge, inclus à la section 5.3.1 de l'énoncé des travaux (EDT).

R.2. Oui, un concept modulaire est acceptable.

Q.3. Pouvons-nous expédier les modules des barges et envoyer une équipe de techniciens sur place à la BFC d'Esquimalt et Halifax pour l'assemblage final et le lancement?

R.3. L'entrepreneur peut expédier les barges en modules, en Colombie-Britannique et les assembler là. L'entrepreneur est responsable de prendre des dispositions pour un endroit convenable afin de recevoir, assembler, faire les tests et essais, ainsi que mettre les barges en cale sèche après l'expédition par voie terrestre avant son acceptation définitive et la livraison à la BFC d'Esquimalt.

Q.4. En raison de la complexité des exigences techniques, y a-t-il une possibilité de reporter la date de clôture pour 1 mois?

R.4. Une prolongation de la période de demande de soumissions ne sera pas accordée. La date de clôture restera la même.

Solicitation No. - N° de l'invitation
W8472-185718/B
Client Ref. No. - N° de réf. du client
W8472-185718

Amd. No. - N° de la modif.
005
File No. - N° du dossier
032mc.W8472-185718eed

Buyer ID - Id de l'acheteur
032mc
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Q.5. Date de clôture de la demande de propositions : Nous avons lu la modification 003 et nous demandons à TPSGC de reconsidérer la question 4 et de prolonger de quatre semaines la date limite de la demande de soumissions afin de donner aux entrepreneurs éventuels (nous-mêmes) suffisamment de temps pour préparer une réponse adéquate. Les exigences techniques sont très étendues et le délai prévu pour concevoir la barge de manière suffisamment détaillée pour préparer une offre de prix ferme est insuffisant.

R.5. Le Canada a accepté de prolonger de deux (2) semaines et de trois (3) jours la date limite de la demande de soumissions.

Q.6. Spécification 5.12 Exigences structurelles : Veuillez préciser 5.12.2 La structure du pont supérieur de la barge doit être capable de résister à une chute de charge de six (6) tonnes à deux (2) mètres au-dessus du pont sacrificiel, avec un impact concentré sur une surface de 0,25 m x 0,25 m sans dégâts structurels. (En supposant que la charge est répartie de façon égale et en supposant que la barge est en position stationnaire sans réponse de flottabilité hydrodynamique.) Qu'entend-on par aucune réponse hydrodynamique ?

R.6. La réponse réactionnelle hydrodynamique des barges ne peut être utilisée pour réduire la charge globale résultante sur le pont. Il faut supposer qu'aucune énergie n'est perdue en raison de l'oscillation verticale des barges dans l'eau à la suite d'un impact.

Q.7. Spécification 5.17 Exigences relatives au revêtement de la coque : Veuillez fournir la spécification D-23-003-005-005/SF-002 Spécification relative pour la peinture d'entretien des NCMS, qui indique les produits acceptables pour les codes de revêtement mentionnés.

R.7. Le document technique D-23-003-005-005/SF-002 - Spécifications pour la peinture d'entretien des NCMS est joint en pièce jointe électronique.

(D-23-003-005-005/SF-002 est maintenant identifié comme Appendice « A » à l'Annexe « A »)

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES.