GRID NORTH
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
N.A.D. 83 ZONE 20

OUTLINE OF EXISTING CRIBWORK
*TRACÉ DU CAISSON EXISTANT*

REFERENCE LINE Y
*LIGNE DE RÉFÉRENCE Y*

REFERENCE LINE X
*LIGNE DE RÉFÉRENCE X*

N 5 119 870.929
E 393 254.507

OUTLINE OF EXISTING CRIBWORK
*TRACÉ DU CAISSON EXISTANT*

PRECAST REINFORCED CONCRETE ANCHOR BLOCKS (D12 4|11)
*BLOC D'ANCRAGE EN BÉTON PRÉFABRIQUER*

TIE-RODS at EL. +1.30m (TYP. UNLESS OTHERWISE INDICATED)
*TIRANTS à ÉL. +1.30m (TYP. SAUF INDICATION CONTRAIRE)*

CONCRETE BEAM
*POUTRE EN BÉTON*

STEEL H-PILE
*PIEU H EN ACIER*

BERLIN WALL
*MUR BERLINOIS*

MOORING HOLDFAST (D20 4|12)
*CRAMPONS D'AMARRAGE*

NEW BERLIN WALL WHARF = 47500±
*NOUVEAU QUAI EN MUR BERLINOIS = 47500±*

TIE-RODS at EL. +1.50m
*TIRANTS à ÉL. +1.50m*

NEW CONCRETE BLOCK FOR EXISTING WINCH (D37 4|13)
*NOUVEAU BLOC EN BÉTON POUR TREUIL EXISTANT*

NEW CONCRETE RETAINING WALL (D23 4|14)
*NOUVEAU MUR DE SOUTIEN EN BÉTON*

NEW PRE-CAST CONCRETE PIPE 1050mm ø (D1 3.4|8)
*NOUVEAU TUYAU EN BÉTON PRÉFABRIQUÉ 1050mm ø*

PILE TIP EL. -2.00m
*POINTE DE PIEU ÉL. -2.00m*

NEW 200mm REINFORCING CONCRETE RAMP (EL. VARIES) SEE DWG. M14
*NOUVELLE RAMPE EN BÉTON ARMÉ 200mm (ÉL. VARIE) VOIR DESSIN M14*

BH18-01 BH18-02 BH18-03 BH18-04 BH18-05

STA Y-0+055.0m

LEGEND / *LÉGENDE*

- NEW LADDER – 5 REQUIRED (D4 4|9) — *NOUVELLE ÉCHELLE – 5 REQUIS*
- NEW MOORING HOLDFAST – 10 REQUIRED (D18 4|12) — *NOUVEAU CRAMPON D'AMARRAGE – 10 REQUIS*
- LIGHT POLE BASE – 2 SHOWN (D39 4|12) — *BASE DE LAMPADAIRE – 2 MONTRÉ*

## PLAN OF PILE LAYOUT AND BOAT RAMP
## *PLAN DE L'ALIGNEMENT DES PIEUX ET RAMPE À BATEAU*

SCALE/ÉCHELLE : 1:125
0m 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10m

EXCAVATION LIMIT
*LIMIT DE L'EXCAVATION*

TOP OF BEAM EL. +3.00m
*FAÎT DE POUTRE ÉL +3.00m*

TOP OF H-PILE EL. +2.80m
*DESSUS DU PIEU EN H ÉL. +2.80m*

TOP OF CONCRETE PANEL EL. +2.60m
*DESSUS DU PANNEAU EN BÉTON ÉL. +2.60m*

WHEEL GUARD SPLICE (TYP.) (D40 4|19)
*RACCORD DE GARDE-ROUE (TYP.)*

GALV. STEEL WHEELGUARD (E3 4|9)
*GARDE-ROUE EN ACIER GALV.*

EL. +3.00m
*ÉL +3.00m*

EL. +2.90m
*ÉL +2.90m*

NEW BERLIN WALL WHARF = 15325±
*NOUVEAU QUAI EN MUR BERLINOIS = 15325±*

NEW BERLIN WALL WHARF = 47500±
*NOUVEAU QUAI EN MUR BERLINOIS = 47500±*

12500 TYP.

2500 TYP.

CONCRETE PANELS (D16 4|11)
*PANNEAU EN BÉTON*

2 LIGHT POLE BASES (SEE ELECTRICAL DRAWINGS) (D39 4|12)
*2 BASE DE LAMPADAIRE (VOIR DESSIN ÉLECTRIQUES)*

APPROXIMATE OUTLINE OF FILL AND ARMOUR STONE
*TRAÇÉ APPROXIMATIF DU REMBLAI ET ROCHES DE PROTECTION*

PANEL JOINT EL. -1.50m (LADDER JOINT EL. -0.455m)
*JOINT DE PANNEAU ÉL. -1.50m (JOINT D'ÉCHELLE -0.455m)*

HNT EL. +1.22m
*MHO ÉL. +1.22m*
CHART DATUM ZERO
*ZÉRO DES CARTES*

APPROX. EXISTING HARBOUR BOTTOM
*APPROX. DU SOL EXISTANT*

NEW 200mm REINFORCING CONCRETE RAMP (EL. VARIES) SEE DWG. M14
*NOUVELLE RAMPE EN BÉTON ARMÉ 200mm (ÉL. VARIE) VOIR DESSIN M14*

BOTTOM OF PANELS EL. -0.150m
*BAS DES PANNEAUX ÉL. -0.150m*

BOTTOM OF PANELS EL. -0.50m
*BAS DES PANNEAUX ÉL. -0.50m*

BOTTOM OF PANELS EL. -1.20m
*BAS DES PANNEAUX ÉL. -1.20m*

BOTTOM OF PANELS EL. -1.80m (TYP.)
*BAS DES PANNEAUX ÉL. -1.80m (TYP.)*

PILE TIP EL. -2.00m
*POINTE DE PIEU ÉL. -2.00m*

APPROXIMATE ELEVATION OF SANDSTONE BEDROCK – VARIES
*ÉLÉVATION APPROXIMATIF DU SUBSTRAT EN GRÈS - VARIE*

PILE TIP ELEVATION MAY VARY. H-PILES TO BE SET IN SANDSTONE BEDROCK 2.00m (MIN. EMBEDMENT)
*L'ÉLÉVATION DE POINTE DE PIEU PEUT VARIER. PIEUX EN H À ÊTRE INSTALÉ DANS LE ROC EN GRÈS MIN. DE 2.00m (LONGUEUR D'ANCRAGE MIN.)*

PRE-DRILL BEDROCK OF H-PILES (TYP.) (D10 4|10)
*AVANT-TROU TALUS POUR PIEUX EN H (TYP.)*

BOTTOM OF PANELS EL. -1.80m (TYP.)
*BAS DES PANNEAUX ÉL. -1.80m (TYP.)*

NEW PRE-CAST CONCRETE PIPE 1050mm ø (D1 3.4|8)
*NOUVEAU TUYAU EN BÉTON PRÉFABRIQUÉ 1050mm ø*

LEGEND / *LÉGENDE*

- APPROXIMATE SANDSTONE BEDROCK ELEVATION (VARIES) SEE BOREHOLE LOGS ON SHEET M18 — *ÉLÉVATION APPROXIMATIF DU SUBSTRAT EN GRÈS (VARIE) VOIR TROUS DE FORAGE SUR DESSIN M18*
- EXCAVATE LOOSE OVERBURDEN SOIL TO COMPACT SAND OR SANDSTONE BEDROCK ELEVATION AND FILL WITH R5 RIP-RAP TO EL. -1.80m (TYP.) — *EXCAVER MATÉRIAUX DE RECOUVREMENT EN BOURRE JUSQU'AU SABLE COMPACTÉ OU SUBSTRAT EN GRÈS ET REMPLIR AVEC ROCHES EN PERRÉS R5 À ÉL. -1.80m (TYP.)*

## ELEVATION OF WORK FACE (E1 4|4)
## *ÉLÉVATION DE LA SURFACE DES TRAVAUX*

SCALE/ÉCHELLE : 1:125
0m 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10m

Public Works and Government Services Canada / Travaux Publics et Services gouvernementaux Canada

Boucher Eng. & Const. Ltd.
Upper Rexton, N.B.

REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER
Province of New Brunswick
#M4875
Claude Boucher
SIGNATURE
April 5, 2019
DATE
Province du Nouveau-Brunswick
INGÉNIEUR IMMATRICULÉ

| revisions | | date |
|---|---|---|
| 1 | FOR TENDER/POUR SOUMISSION | APR.05 2019 |

project / projet
**HARBOUR REVITALIZATION**
*RELANCE DU HAVRE*

ROBICHAUD, NB
COMTÉ DE WESTMORLAND COUNTY

drawing / dessin
**PLAN AND ELEVATION**
*PLAN ET ÉLÉVATION*

designed / conçu: CY BOUCHER & ENG. CONST. LTD
date: MARCH/MARS 2019
drawn / dessiné: P. LEBLANC
date: APRIL/AVRIL 5 2019
approved / approuvé:
date:
Tender / Soumission: 2019/03/04
PWGSC Project Manager / Administrateur de projets TPSGC
project number / no. du projet: R.101452.001
drawing no. / no. du dessin: M4 of/de M18

PWGSC B1 (2004)

E-DRM/GDD-E: 552881 Version 1