

NOTES

SURVEY PARTY CHIEF GERALD SPEAR  
SURVEY VESSEL MIRAMICHI SURVEYOR  
SURVEY DATE(S) JUNE 3, 2011

SOUNDER TYPE MCS 2000 (SWEEP SYSTEM)  
SOUNDER SETTING MIN/MST VEL OF SOUND 1480 M/S  
DEPTH GATE USED N/A FRE. OF TRANS. 210 KHZ  
POSITIONING SYSTEM USED DGPS TRIMBLE 5700  
LAND SURVEY POSITION BY N/A  
RAW DATA FILE(S) ROB154.ZIP  
CAD DRAWING FILE(S) ROB154M.DWG  
TIDAL REDUCTION SCHEME CHS BM 01B9006, 3.965m ABOVE C.D.

OFFICE PROCESSOR DAVID MELANSON  
DATE OF PROCESSING JUNE 21, 2011

MODE OF PLOTTING MINIMUM DEPTHS  
MATRIX CELL WIDTH X LENGTH 1.2m x 3.0m

CONTROL POINTS:

PL NAME	EASTING	NORTHING	CD ELEV	DESCRIPTION
22247	394802.053	5119681.084	3.52	LRIS CONTROL
PWC 1	393247.078	5119693.276	2.48	PWC CONTROL (BOLT FLUSH WITH CONC.)
01B 9006	N/A	N/A	3.965	CHS MONUMENT
RP	N/A	N/A	2.779	CHS MONUMENT
TBM	393260.7	5119898.9	3.12	PWC CONTROL (TOP OF WOOD GUARD AT LADDER)

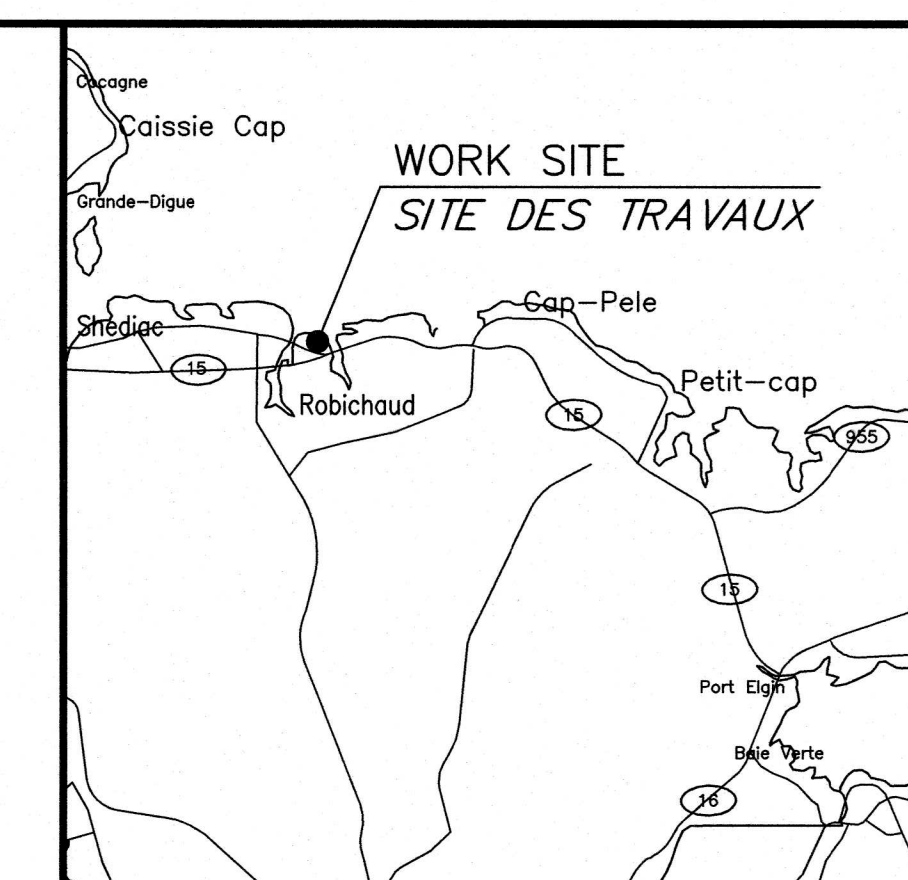
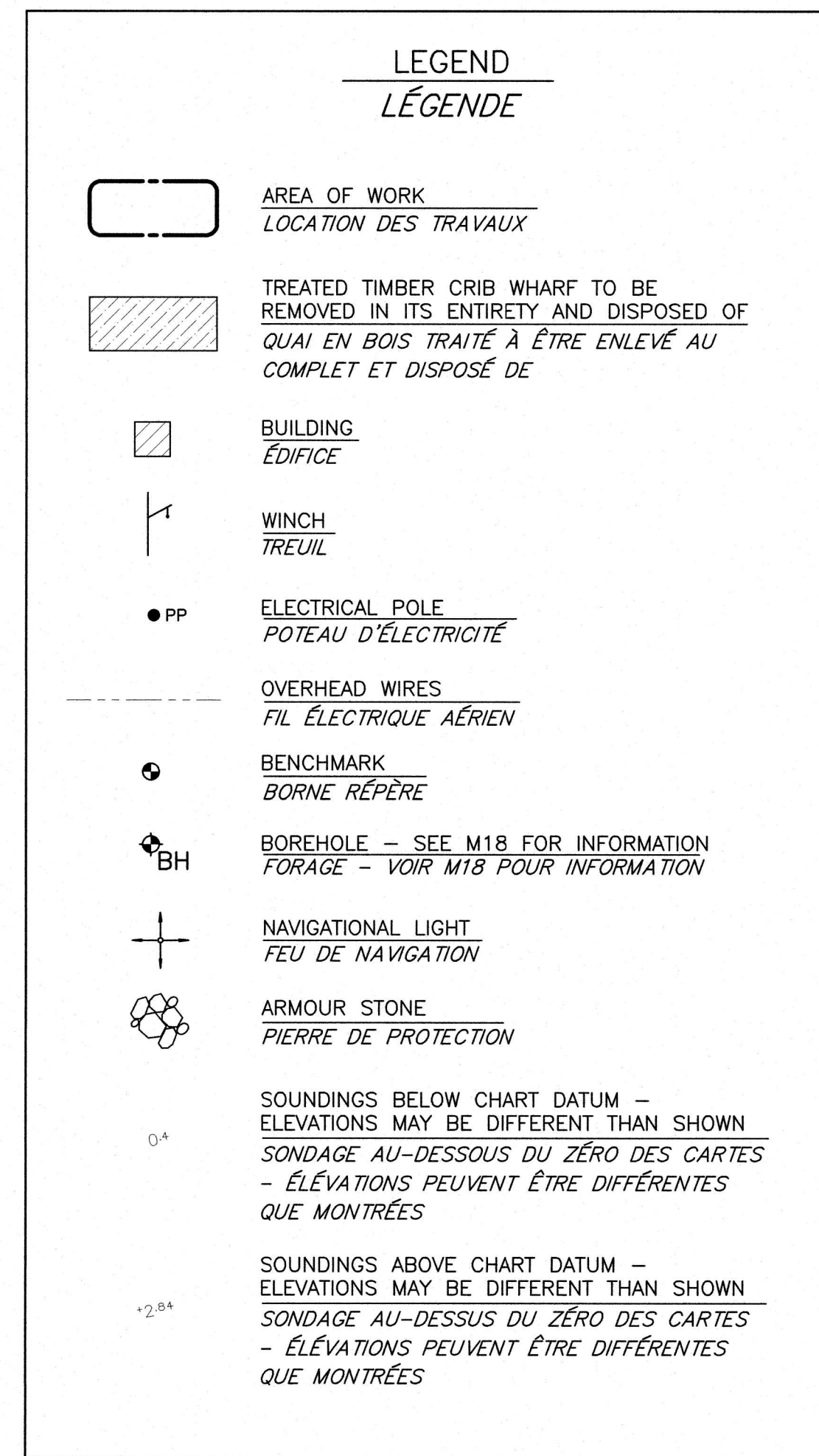


CHART OF LOCATION  
CARTE D'EMPLACEMENT

NOTES / NOTES

1 - EXISTING PLAN AND SECTIONS ARE APPROXIMATE ONLY. THE ACTUAL CONSTRUCTION CONFIGURATION AND DETAILS MAY DIFFER THAN SHOWN. CONTRACTOR IS ADVISED TO VISIT THE SITE TO FAMILIARIZE WITH SITE CONDITIONS AND EXISTING CONSTRUCTION DETAILS PRIOR TO SUBMITTING A BID.

1 - PLAN ET COUPES EXISTANTS SONT APPROXIMATIFS SEULEMENTS. LES CONDITIONS DE CONSTRUCTIONS RÉELLES ET DÉTAILS PEUVENT ÊTRE DIFFÉRENTS TEL QUE MONTRÉ. L'ENTREPRENEUR EST INVITÉ À VISITER LE SITE AFIN DE SE FAMILIARISER AVEC LES CONDITIONS DU SITE ET LES DÉTAILS DE LA CONSTRUCTION AVANT DE SOUMETTRE UNE OFFRE.

2 - CONTRACTOR TO DETERMINE SUITABILITY OF ALL ACCESS STRUCTURES FOR INTENDED LOADS. ENSURE NO PART OF STRUCTURES ARE SUBJECTED TO LOADS THAT WILL ENDANGER ITS SAFETY OR CAUSE DAMAGE.

2 - L'ENTREPRENEUR DOIT S'ASSURER QUE TOUTES LES STRUCTURES D'ACCÈS SONT ADEQUATES POUR SUPPORTER LES CHARGES PROPOSÉES. IL FAUT S'ASSURER QU'AUCUNE PARTIE DES STRUCTURES SONT SOUMISES À DES CHARGEMENTS QUI POURRAIT METTRE EN DANGER LA SÉCURITÉ OU CAUSER DES DOMAGES.

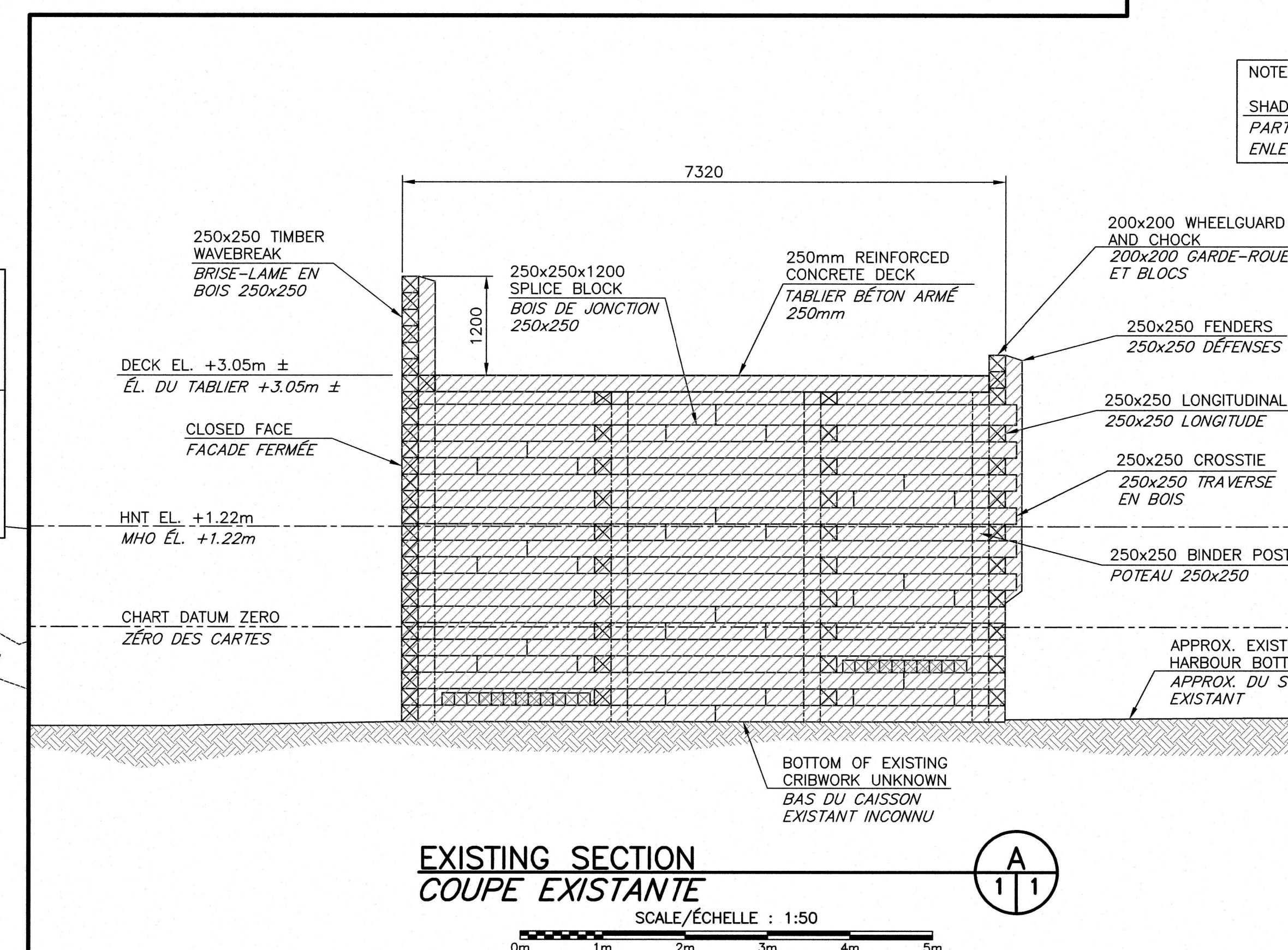
3 - CONDUITS, POWER POLES AND ELECTRICAL COMPONENTS TO BE REMOVED IN AREAS OF WORK.

3 - ENLEVER LES LIGNES ET CONDUITS, POTEAUX ET INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES DANS LES ZONES DE TRAVAUX.

4 - THE CONTRACTOR IS ADVISED THAT NO FISHERY TRAFFIC ACTIVITY IS ALLOWED AT THIS WHARF IN 2019. FISHERY/TRAFFIC WILL RESUME IN THE SPRING 2020.

4 - L'ENTREPRENEUR EST AVISÉ QU'AUCUNE ACTIVITÉ PÊCHE/TRAFFIC DE PÊCHE N'EST AUTORISÉE À CE QUAI EN 2019. PÊCHE/TRAFFIC REPRENDRA AU PRINTEMPS 2020.

NOTE  
SHADED PARTS TO BE REMOVED  
PARTIES OMBRAGÉES À ÊTRE ENLEVÉES



Public Works and Government Services Canada Travaux Publics et Services gouvernementaux Canada	
Boucher Eng. & Const. Ltd. Upper Rexton, N.B.	
REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER #M4875 Claude Boucher April 8, 2019 Province of New Brunswick Ingénieur, 1 <sup>re</sup> Matricule	
1 FOR TENDER/POUR SOUMISSION APR.05 2019	
revisions	date
project HARBOUR REVITALIZATION RELANCE DU HAVRE	
Robichaud, NB COMTÉ DE WESTMORLAND COUNTY	
drawing	dessein
EXISTING SITE PLAN AND SECTION PLAN DU SITE EXISTANT ET COUPE	
designed	CY BOUCHER & ENG. CONST. LTB#950
date	MARCH/MARS 2019
drawn	P. LEBLANC
date	APRIL/AVRIL 5 2019
approved	approuvé
date	2019.05.10.2
Tender	Submission
PWOSC Project Manager	Administrateur de projets TPSC
project number	no. du projet
R.101452.001	
drawing no.	no. du dessein
M1 of/de M18	
E-DRM/GDD-E: 552881 Version 1	