



RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SUBMISSION À :
 Unité de réception des soumissions de l'Agence
 Parcs Canada 4e Avenue Est, bureau 720
 Calgary, AB T2G 4X3
 Bid Fax: (866) 246-6893

**REVISION 003 TO INVITATION
 TO TENDER**

**RÉVISION 003 À APPEL
 D'OFFRES**

The referenced document is hereby revised;
 unless otherwise indicated, all other terms and
 conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf
 indication contraire, les modalités de l'offre
 demeurent les mêmes.

Issuing Office - Bureau de distribution :
 Agence Parcs Canada
 Service national de passation de marchés 220 - 4
 4e Avenue Est, bureau 720
 Calgary, AB T2G 4X3

Title - Sujet : Réfection du pont du terrain de camping de Lake Louise – Parc national du Canada Banff	
Solicitation No. - N° de l'invitation : 5P420-19-0027/A	Date : 23 mai 2019
Amendment No. - N° de modification : 003	
Client Reference No. - N° de référence du client : 1489	
GETS Reference No. N° de référence de SEAG : PW-19-00874218	

Solicitation Closes - L'invitation prend fin : At - à : 14h00 On - le : 29 mai 2019	Time Zone - Fuseau horaire HAR
--	--

F.O.B. - F.A.B. : Plant - Usine : <input type="checkbox"/> Destination : <input checked="" type="checkbox"/> Other - Autre : <input type="checkbox"/>		
Address Enquiries to - Adresser toutes demande de renseignements à : Jen Maheu		
Telephone No. - N° de telephone : (587) 432-8458	Fax No. -N° de télécopieur : (866) 246-6893	Email Address – Courriel : jennifer.maheu@canada.ca
Destination of Goods, Services, and Construction - Destination des biens, services, et construction : Parc national Banff		

**TO BE COMPLETED BY THE BIDDER - À REMPLIR PAR LE
 SOUMISSIONNAIRE**

Vendor/ Firm Name - Nom du fournisseur/ de l'entrepreneur :	
Address - Adresse :	
Telephone No. - N° de telephone :	Fax No. - N° de télécopieur :
Name of person authorized to sign on behalf of the Vendor/Firm Nom de la personne autorisée a signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur	
Signature :	Date :

Solicitation No. - N° de l'invitation :
5P420-19-0027/A

Amd. No. - N° de la modif. :
003

Contracting Authority - Autorité contractante :
Jen Maheu

Client Ref. No. - N° de réf. du client :
1489

Title – Titre :
Réfection du pont du terrain de camping de Lake Louise – Parc national du Canada Banff

Modification 003

La présente modification vise à diffuser des questions et réponses.

A. Questions et réponses

Q5 Est-ce que des panneaux indiquant « Yield to Oncoming Traffic » seront suffisants pour les voitures qui traversent les ponts lorsque seule une voie sera ouverte? Ou bien est-ce que des signaux temporaires seront requis?

R5 Selon la section 01 57 00, Régulation de la circulation– 1.3.1.2 : Un signaleur doit être en service lorsqu'aucun système de signalisation n'est utilisé.

Q6 Est-ce qu'un profil en travers peut être fourni pour l'aire asphaltée de transition, l'aire asphaltée du tablier et l'aire asphaltée du sentier?

R6 Aucun profil en travers supplémentaire ne sera fourni pour le moment. Veuillez consulter le dessin S2 et les réponses de la réunion des soumissionnaires.

Q7 Est-ce que le prix unitaire de l'asphalte peut-être divisé entre l'asphalte de l'aire de transition et l'asphalte du tablier?

R7 Un article pour le remplacement de l'asphalte sera fourni pour le moment.

Q8 Pouvez-vous préciser si la sous-face des tabliers de pont doit être peinte avec un produit de scellement pigmenté?

R8 La sous-face des tabliers n'a pas à être scellée avec un produit de scellement pigmenté.

Q9 Pouvez-vous préciser si l'acier L76x76x7,6 L pour les joints doit être galvanisé?

R9 L'acier L76x76x7,6 doit être galvanisé par immersion à chaud conformément aux normes ASTM A123/A123M et ASTM F2329, selon le cas. Le fini galvanisé doit être métallisé. La métallisation au zinc doit avoir une épaisseur de 180 microns et être conforme à la méthode 3 de la norme ASTM A780.

Q10 Pouvez-vous fournir un détail pour la pleine profondeur du béton devant être réparé? Si l'emplacement de cette réparé est connu, cette information nous serait utile pour réaliser l'estimation.

R10 Nous ne savons pas si des réparations pleine profondeur sont requises, ou bien à quel endroit elles pourraient être requises. L'emplacement le plus probable est la surface du tablier.

Tous les autres termes et conditions resteront inchangés.