



Transport  
Canada

Transports  
Canada

## **DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS**

**À l'intention de l'industrie de la télématique pour  
véhicules**

**No. T8080-190099**

**Date et heure de clôture : 7 JUIN 2019, 2:00 pm (HAE)**

## **1. AVERTISSEMENT**

Il ne faut pas interpréter la présente DR comme une demande de soumissions ou de propositions. Aucun contrat ni autre forme d'engagement ne seront conclus en fonction des réponses à la présente DR. Cette dernière n'est pas considérée comme une autorisation de Transports Canada (TC) d'entreprendre des travaux qui entraîneraient des coûts pour TC.

Rien dans la présente DR ne sera considéré comme un engagement de TC à présenter une DDP pour ce produit. TC peut utiliser des renseignements non exclusifs donnés au cours de son examen ou dans la préparation de toute DDP officielle. L'ensemble des réponses seront conservées par TC à titre confidentiel (sous réserve des lois fédérales applicables) et demeureront la propriété de TC une fois reçues. TC peut reproduire, photocopier ou transcrire la réponse et toute documentation à l'appui non exclusive pour l'objet de cet examen ou l'inclusion dans tout document de DDP qui en découle.

TC se réserve le droit de modifier en tout temps une partie ou la totalité des exigences si elle le juge nécessaire. TC se réserve aussi le droit de réviser son approche en matière d'approvisionnement, si elle le juge approprié, que ce soit à partir des renseignements soumis en réponse à la présente DR ou pour toute autre raison qu'elle estime appropriée.

Les réponses à la présente demande de renseignements ne seront pas utilisées aux fins de qualification préalable et ne pourront en aucun cas restreindre la participation aux futurs processus d'approvisionnement (p. ex., dans le cas d'une demande de proposition). Les réponses ne seront pas évaluées de façon officielle. TC ne remboursera aucune dépense engagée pour la préparation des réponses et la participation aux séances de présentation liées à la présente demande de renseignements.

## **2. FORMAT DE LA DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS**

La demande de renseignements contient des questions générales sur l'industrie des télématiques pour véhicules et sur ce que TC devrait cibler en ce qui a trait au développement d'un contrat de services pluriannuel pour l'approvisionnement d'expertise en décodage de réseaux véhiculaires et remplissage de bases de données. Les répondants devraient noter que cette liste de questions n'est pas exhaustive et ils sont priés de fournir tout renseignement supplémentaire qui pourrait être utile ou avantageux pour TC.

## **3. RÉPONSES**

On demande au fournisseur d'indiquer le nom, l'adresse électronique et le numéro de téléphone d'une personne-ressource dans sa réponse. On demande aux répondants de soumettre leurs réponses par courriel à Natasha Blackstein à [natasha.blackstein@tc.gc.ca](mailto:natasha.blackstein@tc.gc.ca) d'ici le 7 juin 2019, à 14 h, heure avancée de l'Est (HAE). Il est recommandé d'activer l'option de confirmation de lecture à toutes les soumissions électroniques afin de confirmer la réception du courriel. Autrement, les répondants doivent communiquer avec l'autorité contractante au (343) 550-2321 pour confirmer la réception.

#### 4. QUESTIONS

Toutes les questions concernant la présente DR doivent être soumises par courriel à l'adresse [natasha.blackstein@tc.gc.ca](mailto:natasha.blackstein@tc.gc.ca)

#### 5. CONTEXTE

Le système de transports canadien cherche à être sûr, efficace, accessible, fiable et propre. Le programme d'écoTECHNOLOGIE pour Véhicules de Transport Canada (TC-eTV) travaille en collaboration avec les entités gouvernementales, industrielles et académiques afin de tester et d'évaluer la sûreté et la performance environnementale des technologies véhiculaires avancées au Canada. Les résultats des programmes d'essais de TC-eTV aide au développement de codes, de normes et de règlements que les gouvernements et l'industrie requièrent afin d'introduire ces technologies au Canada de manière sûre et opportun.

Les projets d'éTV utilisent régulièrement les données véhiculaires pouvant être recueillies par le biais de capteurs embarqués et du réseau de communication (e.g. CAN). Les projets en cours bénéficieraient de la collecte de données et les projets prochains vont nécessiter les services de décodage, de télématique et de gestion de bases de données.

La portée du service en question concerne :

- Les véhicules et engins légers et lourds;
- Les engins à combustion interne aux moteurs électriques et autre carburants de remplacement;
- Les données des groupes motopropulseurs, des systèmes électriques, des systèmes autonomes, des systèmes HVAC, des systèmes de contrôle d'émissions, des pneus; Du décode de base et d'un seul véhicule, à un décodage extensif et de télématique de flotte.

Le but de cette DR est de recueillir des informations de l'industrie afin d'informer TC des fournisseurs potentiels ainsi que leurs habiletés de rencontrer les besoins de TC en ce qui a trait aux réseaux de communication véhiculaires et de la télématiques. Les réponses à cette DR aideront TC à mettre en place une stratégie d'approvisionnement appropriée pour soutenir les exigences de recherche d'éTV et de ses partenaires.

#### 6. QUESTION À L'INTENTION DES FOURNISSEURS

1. Quelle est la base des coûts et quels sont les coûts pour les services de télématiques que votre compagnie fournissent, en ce qui a trait spécifiquement au :
  - Nombre et type de signal à décoder (e.g. voltage de la batterie, statut du système de freinage automatique d'urgence (AEB), émissions de NOx)
  - Fréquence de la collecte et volume des données à recueillir et télécharger
  - Nombre de véhicules à suivre
  - Gestion et traitement de bases de données
  - Analyse et rapportage des données
  - Installation des dispositifs afin de connecter les véhicules au réseau
  - Autres considérations importantes pouvant affecter les coûts?

2. Quelles sont les tâches associées à la télématique de véhicule que votre compagnie effectue (votre réponse peut décrire des expériences passées)? Par exemple :
  - Décodage de signaux
  - Téléchargement de données
  - Entreposage de données
  - Analyse et rapportage
  - Autre?
3. Comment longtemps prend le décodage, l'installation et la mise en service des dispositifs de télématique, une fois la demande complétée?
4. Est-ce que votre compagnie a accès à des bases de données existantes? Si oui, comment cela affecte-t-il le coût et votre habileté d'effectuer les tâches?
5. Avez-vous la capacité de recueillir des signaux des systèmes suivants :
  - Vitesse, GPS, tr/min et moment du moteur
  - Consommation de carburant, concentration de NO<sub>x</sub>, concentration d'O<sub>2</sub>, concentration de PM/PN, débit et température d'échappement, température du liquide de refroidissement
  - Contrôle automatique de la pression des pneus pour véhicules lourds (TPMS) et système d'inflation de pneus automatique (ATIS)
  - Voltage, courant et température de la batterie et des piles pour véhicules électriques
  - Système CVC (énergie de chauffage et de la ventilation et climatisation, températures ambiante et de la cabine)
  - Statut, avertissement et activation des systèmes d'aide à la conduite automobile (ADAS) et des véhicules connectés et autonomes, tel que :
    - o Système de freinage d'urgence (AEB), suivi de la distance
    - o Détection des angles morts (BSD)
    - o Aide au maintien dans la file de circulation (LKA)
    - o Régulation de la distance adaptative (ACC)
    - o Messages de sûreté de base (BSM) pour applications véhicule-à-véhicule (V2V)
6. Quelles modifications, si nécessaires, doivent être effectuées afin de gagner accès aux systèmes énumérés en (5)?