



**RETURN BIDS TO:  
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

PWGSC/TPSGC Acquisitions Bid  
Receiving/Réception des Soumissions  
126 Prince William Street/  
126, rue Prince William  
Suite 14B  
Saint John  
New Brunswick  
E2L 2B6  
Bid Fax: (506) 636-4376

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Public Works Government Services Canada-Bid  
Receiving / Réception des soumissions  
126 Prince William Street/  
126, rue Prince William  
Suite 14B  
Saint John  
New Bruns  
E2L 2B6

<b>Title - Sujet</b> Diesel & Electric Fire Pump Replace	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> EC016-200158/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 003
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> EC016-200158	<b>Date</b> 2019-05-31
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$PWB-013-4439	
<b>File No. - N° de dossier</b> PWB-9-42006 (013)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2019-06-11</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Atlantic Daylight Saving Time ADT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Johnston, Edward PWB	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> pwb013
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (506) 343-6382 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (506) 636-4376
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Cette modification de l'invitation numéro 3 est soumise et comprend la modification numéro 3 suivante.

La modification qui suit apportée aux documents de soumission entre en vigueur dès maintenant.  
L'addenda fera partie des documents de contrat.

Toutes autres conditions ne changent pas

### **Modification numéro 3**

### **QUESTIONS AND ANSWERS**

Q1. Ref Spec: 21 30 00 - 1.1.2 is "See Water" an acceptable supplier?

A1. Yes

Q2. Ref Spec: 21 30 00 - 1.5.1. Rather than using what is specified can we go with a submersible pump?

A2. No on the basis of testing/maintenance/confirmation of pump operation. Also, despite commonly used for jockey pump applications, these pumps are technically not listed.

Q3. Ref Drawing FP-1: New Work Note 9: (See attached NFPA #20 – Fuel Line) New fuel line piping (black steel) cannot be installed in existing secondary conduit. New line must be surface mounted on floor or run in "a protective conduit" to protect from mechanical damage. Please confirm.

A3. See below

### **SPECIFICATION/DRAWING**

#### **1.Reference Drawing FP-1 & Specification Section 21 30 00:**

- 1.1. Demolition note#17, detail 1/FP-1 & 3/FP-1 should read "Existing fuel oil copper pipe above and below ground shall be removed". New work note#9, detail 2/FP-1 & 5/FP-1 should also include ""Existing fuel oil copper pipe above and below ground shall be removed. Installation of new fuel oil piping system shall be in accordance with CAN/CSA-B139 and CAN/CSA-B140.0. Isolate tanks from piping pressure tests. Pressure test in accordance with CAN/CSA-B139 to 50psi (350kPa) for two hours."
- 1.2. New underground fuel lines shall be installed in existing underground conduit. Acceptable piping products are:
  - 1.2.1. 316 Stainless steel tubing, to ASTM A269, with minimum working pressure 150psi (1035kPa).
  - 1.2.2. Nitrile Petroleum transfer tubing c/w spiral plied synthetic fabric with wire helix, to UL330/ULC, with minimum working pressure 150psi (1035kPa).